

2022KO UZTAILAREN 21EAN UDALBATZA OSOAK EGINDAKO OHIKO BATZARRALDIAREN AKTA.

LEKUA: Beasaingo Udaletxea.

ARETOA: Batzar Aretoa.

EGUNA: Hogeita bata.

HILABETEA: Uztaila.

URTEA: Bi mila eta hogeita bi.

HASIERAKO ORDUA: Arratsaldeko zazpiak

BATZARRALDIAREN IZAERA: Ohikoa.

DEIALDIA: Lehena.

OSATZEN DUTEN PARTAIDEEN KOPURUA: Hamazazpi (17)

UDALBURUA: LEIRE ARTOLA UGALDE

BILDUAK:

EAJ-PNV

- LEIRE ARTOLA UGALDE
- ADUR UGARTEMENDIA LEUNDA (EAJ-PNV)
- MARIA LUISA VALLÉS FERNÁNDEZ
- FRANCISCO JAVIER MATARRANZ RICO
- MARIA ELENA RUIZ ZABALA
- EDORTA DIAZ DEL RIO
- JON OLANO ARRESE
- AMETS ARROSPIDE ZUBELDIA
- MIKEL PLAZAOLA OYARZABAL

Beasaingo EH Bildu

- NEREA MANZISIDOR MENDIZABAL
- HASIER AGIRRE ELKOROBerezibar
- YOLANDA HERNANDEZ RODRIGUEZ

- JOSEBA MIKEL OLANO GUEMBE
- AITOR URDANGARIN IRASTORZA

Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak

- EVA ALVAREZ ATANES
- ANGEL REDONDO FERNANDEZ

ETORRI GABEAK:

EAJ-PNV

- AINARA AYESTARAN ALDASORO

IDAZKARIA: Itziar Aroztegui Apaolaza

Bileran ere parte hartu du Lurdes Alegria Lasa kontuhartzaileak.

Bapateko itzulpen lanetan Idoia Noble andrea ibili da Traductores e interpretes S.A.ren enpresakoa.

1.- AURREKO AKTA. 2022-06-30eko aktaren onespena.

Aktaren berri eman ondoren, aho batez onartu da berarekiko zer esanik ez dagoelako.

2.- ANTOLAKUNTZA BATZORDEKO PROPOSAMENAK:

a.- KREDITU ALDAKETAK:

- KREDITU GEHIGARRIAK. 14. ESPEDIENTEA. 2022CRAD0014

Ezagutzera eman da Alkatearen proposamena, Antolakuntza batzordean tratatutakoa:

“Kreditu Aldaketa. 14. Kreditu Gehigarrien Espedientea.

Honekin batera doan proposamenean zerrendatutako gastua egin beharra izanik eta hau finantzatzeko aurrekontu krediturik ez dagoela kontutan hartuz, Alkatetza honek Udalbatzari ondorengo Akordio Proposamena egiten dio:

1.- 14. Kreditu gehikuntzen bidez 94.000,00 euroko zenbatekoaz eta eranskinean zehazten den moduan finantzatzen den kreditu aldaketa hasiera batean onartzea, eta kapituluka honela laburtzen dena:

GASTUEN GEHIKUNTZA

<i>Kap.</i>	<i>Izena</i>	<i>Euro</i>
2	<i>Ondasun arrunt eta zerbitzuen erosketak</i>	45.600,00
6	<i>Inbertsio errealak</i>	48.400,00
GASTUEN GEHIKUNTZA / INCREMENTO GASTO		94.000,00

SARRERAK

<i>Kap.</i>	<i>Izena</i>	<i>Euro</i>
8	<i>Finantza aktiboak</i>	94.000,00
FINANTZIAZIOA		94.000,00

2.- Aipatutako akordioa jendaurrean jartzea, 15 eguneko epean bidezkoak diren alegazioak aurkeztu ahal izateko. Alegaziorik jasoko ez balitz, behin-betirako onartutzat emango da.”

GASTUAK ETA KREDITU ALDAKETA EGITEKO PROPOSAMENA

Zerrendatutako gastuak gauzatzea premiazkoa denez eta hauek finantzatzeko aurrekontu kredituak nahikoak ez direla edo krediturik ez dagoela kontuan hartuz, proposamen hau egin da indarrean dagoen aurrekontu egiturari egokituta.

<i>Aurrekontuko kontu saila</i> <i>Partida</i> <i>Presupuestaria</i>	<i>Kontzeptua</i> <i>Concepto</i>	<i>Kredituak / Créditos</i>		
		<i>Egunoak</i> <i>Actuales</i>	<i>Aldaketak</i> <i>Modificaciones</i>	<i>Behin betikoak</i> <i>Definitivos</i>
0350.601.153.20.0 6	<i>Zaldizurreta-Senpere espaloiaeren birmold.</i>	0,00	48.400,00	48.400,00
0390.211.920.00.0 5	<i>Zergabilketa ejekutibo bulegoen birmold.</i>	0,00	8.600,00	8.600,00
0380.210.153.20.0 1	<i>Mantenua baserrietako bideak</i>	80.000,00	18.000,00	98.000,00
0110.226.912.00.0 5	<i>EHU Uda ikastaroa</i>	0,00	9.000,00	9.000,00
0270.221.311.00.0 7	<i>Animalien osasuna</i>	10.500,00	10.000,00	20.500,00
GUZTIRA / TOTAL		90.500,00	94.000,00	184.500,00

Hitz egiteko txanda eman ondoren, bildutakoek proposamenarekiko adostasuna azaldu dute.

Horren ondorioz, bozketa eginda, aho batez onartu da proposamena.

- TRANSFERENTZIA KREDITUAK. 7. ESPEDIENTEA. 2022TRFR0007

Ezagutzera eman da Alkatearen proposamena, Antolakuntza batzordean tratatutakoa:

“**GAIA.-** Kreditu Aldaketa, 7. Kreditu Transferentzien Espedientea.

Alkatetza honek Udalbatzari egiten dio ondorengo

AKORDIO PROPOSAMENA:

1.- Ondoren zehazten den kreditu transferentzia onartzea:

Gehitzen den kreditua

<i>Kontusaila</i>	<i>Izena</i>	<i>Euro</i>
0390.601.153.20.02	Trenbide hau parkea birmoldatzea	25.000,00

Gutxitzen den kreditua

<i>Kontusaila</i>	<i>Izena</i>	<i>Euro</i>
0390.601.171.00.01	Naturbideak. Loinaz	25.000,00

2.- Ondoren zehazten den kreditu transferentzia onartzea:	2.- Aprobar la siguiente transferencia de créditos:
---	---

Gehitzen den kreditua

<i>Kontusaila</i>	<i>Izena</i>	<i>Euro</i>
0243.221.430.00.01	Gabonetako argiak	25.000,00

Gutxitzen den kreditua

<i>Kontusaila</i>	<i>Izena</i>	<i>Euro</i>
0390.601.171.00.01	Naturbideak. Loinaz	25.000,00

3.- Egintza hau bestelako tramiterik gabe irmo eta betebeharrekoa denez gero, bidezkoa da aldaketa onesten bada, Fondon Kontuhartzailtza Zerbitzuek kontabilitatean berehalako ondorioekin islatzea.”

Hitz egiteko txanda eman ondoren, iritzi hauek azaldu dira:

Hasier Agirre Elkoroberezibar jaunak (Beasaingo EH Bildu): “Bizi dugu egoera honetan harrigarria iruditzen zaigu proposamen hau egitea. Ingurugiroarekin zer ikusia duen partida batetik kentzen denez esan dezakegu jasangarritasun ikuspuntutik ez dela oso zuzena. Guretzat erabaki arduragabea da. Nazioarteko Energia Agentziak prezioen igoera aurreikusten du eta gomendioa da berogailuak 19 gradura jaitea. %50eko gastuen gehikuntza dagoen honetan, Udala, aldiz, gabonetako argiak jartzeko proposamena egiten du. Herritarrei barre egitea da. Merkatariei laguntzeko beste modu batzuk ere badaude.”

Alkate andreak (EAJ-PNV): “Energia kostuaren gehikuntza diozu, baina gabonetako argiak ez dute kontsumo altua, argi-artikuluek dute kostua. Merkatariek eskatutako zerbait da. Orain arte kontratu txikien bidez egiten zen eta aurten lizitatu egingo da. Hurrengo urtetik aurrera, ordea, merkatariek arduratuko dira, gastu hori estaltzen laguntzeko Eusko Jaurlaritzak dirulaguntzak ematen dielako. Beste urteekiko eraldatuz, aurten toki batzuetan presentzia handiagoa izango dute, hala nola, Gernika Pasealekuan, Igartza Oletan (, herriko sarreratariko bat den heinean), Porterian eta Oriamendi kalean.”

Hasier Agirre Elkoroberezibar jaunak (Beasaingo EH Bildu): “Merkatariek eskatuko zuten, baina gure iritziz udal gobernuak beste ikuspuntu bat izan beharko luke. Seguraski egongo dira hainbat beasaindar, neguan berogailua jarri ezin dutenak eta gu dirua gastatzen ari gara kaleak apaintzen, diru hori beharra duten beasaindarren poltsikoetara joan ordez.”

Alkate andreak (EAJ-PNV): “Gure herritarren beharrak beteta daude. Ez dut uste hain tragikoa denik.”

Aldez aurretik eskatuta eta Alkateak eman ondoren, Eva Alvarez Atanes andreak (Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak), adierazi du: “Nosotros nos vamos a abstener. Estamos de acuerdo en que se licite, pero compartimos lo que dice el grupo municipal “Beasaingo EH Bildu”. Hablamos de sostenibilidad, pero también es cierto que algunos vecinos se quejan cuando la iluminación navideña no llega al barrio en el que viven.

En el punto anterior no hemos pedido la palabra pero en relación a la contratación de los juegos de Dolarea y Trenbide, queremos expresar lo que ya dijimos en la comisión y es que se deberían admitir los lotes. Un parque nada tiene que ver con el otro y de la manera en que se licita se limita la concurrencia.”

Alkate andreak (EAJ-PNV): “Gabonetako argiei buruz esan, herritarrek nahi izaten dutela argiak beraien auzoetara iristea, baina bi gauzak batera ezin dira bete, hau da, gabonetako argiak jarri eta energia kostua murriztu. Hala eta guztiz ere, khitz egiten ari gara kostu oso xumeaz.”

Adur Urretabizkaia Leunda jaunak (EAJ-PNV): “Parkeetako jokuei buruz esan, batzordean teknikoak azaldu zuela loteak ez egitearen arrazoiak, ekonomikoa (biak batera lizitatzeak prezioa merkeagotzen du) eta lanen koordinazioa (udalarentzat errazagoa da enpresa bakarra izatea), direla, hain zuzen ere.

Gabonetako argiak jartzeagatik azaltzen denarekiko esan, Udala garrantzia gehiago duten beste bi ekintza bultzatzen ari dela, hau da; plaka fotoboltaikoak kiroldegia

teilatuan jartzea eta Eztanda eta Foru Aldundiarekin hitzartu behar denak ekarriko dituen ondorioak.”

Hasier Agirre Elkoroberezibar jaunak (Beasaingo EH Bildu): “Bai guk ere ekintza horiek babesten ditugu baina horiek jasangarritasunaren aldekoak dira. Ezin dira eraldatu gabonetako argjekin.”

Gaia behar adina eztabaidatu ondoren, bozkatu da “Loinazko naturbidea” kontusailetik dirua transferitzea, “trenbide haur parkea birmoldatzeko” izena duen kontusailera. Emaizta ondorengoia izan da:

Aldeko botoak: 14 (EAJ-PNV, Beasaingo EH Bildu)
Aurkako botoak: 0
Abstentzioak: 2 (Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak)

Horren ondorioz, gehiengo osoarekin onartu da proposamena.

Jarraian bozkatu da “Loinazko naturbidea” kontusailetik dirua transferitzea, “gabonetako argiak” izena duen kontusailera. Emaizta ondorengoia izan da:

Aldeko botoak: 9 (EAJ-PNV, Beasaingo EH Bildu)
Aurkako botoak: 5 (Beasaingo EH Bildu)
Abstentzioak: 2 (Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak)

Horren ondorioz, gehiengo osoarekin onartu da proposamena.

3.- HERRITARRAK BATZORDEKO PROPOSAMENAK:

a.- DIRU LAGUNTZAK:

- EUSKALTEGIETAN EUSKARA IKASTEAGATIK DIRULAGUNTZAK EMATEKO OINARRIAK. 2022ESEP0007

Ezagutzera eman da, Herritarrak batzordeko proposamena:

“*AURREKARIAK:*

Ondorengoak kontuan hartuta:

- *Udalak behin betiko onartuta duela 2020-2022 epealdirako Dirulaguntzen Plan Estrategikoa.*
- *Aipatutako planeko helburu estrategikoetako bat euskararen ikaskuntza eta erabileraren sustapena dela.*
- *2023an plan berria onartzen denean ere, jasoko da dirulaguntza lerro hau.*

Une honetan, 2022-2023 ikasturterako oinarriak onartu behar dira.

LEGERIA APLIKAGARRIA

-Azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorra, subentzioak emateari buruzkoa.

PROPOSAMENA:

Herritarrek batzordeak Udal Osoko Bilkurari ondorengo proposamena egiten dio:

Lehenik: 2022-2023 ikasturtean euskaltegietan euskara ikasten ari diren herritarrei dirulaguntzak emateko oinarriak onartzea eta deialdi publikoa egitea Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean iragarkia argitaratuta.”

Hitz egiteko txanda eman ondoren, iritzi hauek azaldu dira:

Nerea Manzisidor Mendizabal andreak (Beasaingo EH Bildu): “Guk gure kezka batzordean ere azaldu genuen. Lehengo urteko oinarri berdina dira, naiz eta lehengo urtean konpromisoa hartu ikastaroak doanik izateko. Gure zalantza da ea udal gobernuaren aldetik benetako borondatea dagoen euskararen doakotasun hori bermatzeko, zeren eta bi urte jarraian ez dugu borondate hori ikusi. Iaz aipatu zen Eusko Jaurlaritzaren laguntza dagoela, baina gure ustetan bi motatako laguntzak izan daitezke, Eusko Jaurlaritzarenak eta gureak. Bozerramaile taldean ere galdetu genuen eta esan zenuten aztertzen ari zinetela, baina errealitatea da aurkeztutakoa iazkoaren berdina dela.”

Alkate andreak (EAJ-PNV): “Lehengo urtean gaia tratatu zenean aipatu zen, Eusko Jaurlaritzak asmoa zuela 16-35 adin tartekoentzat C1 arte doakoak izatea euskara ikasteko klaseak. Guri iruditzen zaigu doakotasunak ez duela bermatzen euskara ikasteak. Gure kasuan beherantz doan errealitate bat da. Euskaltegien diagnostiko bat egin da eta Barakaldo eta beste herri gutxi batzuk kenduta, euskara ikasteko demanda beherakoa da. Horregatik gure kasuan erabaki dena da gaztetxoetara jotzea, euskara ikasi eta erabili dezaten. Aztertu da, eta kontuan izanda gure tasen maila nolakoa den, esan dezakegu doakotasunak ez duela bermatzen euskara ikastea. Hizkuntzari duintasuna eman behar diogula pentsatzen dugu.”

Nerea Manzisidor Mendizabal andreak (Beasaingo EH Bildu):” Zer esan nahi da “ez bermatze” horrekin?. Batzordean ez zen eztabaida hori egon. Gainera teknikariak ere esan zuen langabetuek baldintza batzuk betetzen badituzte ikastaroak doan dituztela.

Bere garaian hartuta konpromisoa ez duzuela garbi esan daiteke.”

Alkate andreak (EAJ-PNV): “Doan izan edo ez gure herritarrei ez die Euskaltegira joatea erakartzen. Gure datuak begiratuak langabetuak bakarrik, %25a suposatzen dute. Ez da argi ez genuela, baizik eta jakitun izanda gure Euskaltegiaren egoera zein den eta hausnarketa egin ondoren, C1 arte dohainik izateko eskaerari erantzunez, erantzuna da ez dugula horretarako gure konpromisoa hartzen.

Bozketa egin da eta ondorengo emaitza lortu da:

Aldeko botoak: 11 (EAJ-PNV, Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak).

Aurkako botoak: 5 (Beasaingo EH Bildu).

Abstentzioak: 0

Horren ondorioz, ondorengo oinarriak onartu dira gehiengo osoarekin:

“Euskaltegietan euskara ikasten ari diren herritarrei dirulaguntzak emateko prozedura arautzen duten oinarriak

Beasaingo Udalaren eskumenen artean dago “bere lurralde-eremuan euskararen ezagutza sustatzea eta erabilera dinamizatzea” eta esparru honetan Beasaingo herritarren euskalduntzea sustatzen du.

1.- XEDEA

2022-2023 ikasturtean euskara ikasten diharduten herritarrei dirulaguntzak emateko baldintzak arautzea da oinarri hauen xedea. HABEk homologatutako euskaltegiek eta zentroek emandako euskalduntzeko ikastaroak lagundu ahal izango dira, eta horretarako HABEk ikasturtero ezartzen dituen irizpideak jarraituko dira.

2.- FINANTZIAZIOA

Deialdi hau alde zuzenetik egingo da, 2023ko ekitaldian ebatziko baita. Beraz, oinarri hauen xede diren dirulaguntzak emateko, kreditu egokia eta nahikoa egon behar da dirulaguntza emateko ebazpena ematen den unean.

Deialdi honetako dirulaguntzak ordaintzeko Udalak kreditua izango du aurreikusita helburu horretarako sortutako kontu-sailetan:

0230.480.335.30.01 (2023) - 15.000,0 €

0231.480.335.10.01 (2023) - 7.000,00 €

0231.480.335.10.02 (2023) - 6.000,00 €

Gehieneko zenbateko osoaz gain (28.000€) aurkeztutako eskabideak ikusita, zenbateko gehigarri bat onartu ahal izango da, dagokion aurrekontu-aldaketa onartu ondoren, dirulaguntza emateko ebazpena eman baino lehen.

3.- ONURADUNAK

Dirulaguntza hauek eskatzeko ondorengo baldintzak bete behar dira:

- a) 16 urtetik gora izatea dirulaguntzako xede den ikastaroa amaitzen duten datarako.
- b) Beasainen erroldatuta egotea dirulaguntzako xede den ikastaroa egiten duten bitartean.

Azaroaren 17an onaturiko dirulaguntzen 38/2003 Lege orokorreko 13.2 artikuluan (2003ko azaroaren 18ko Estatuko Aldizkari Ofiziala) xedaturiko baldintzetako batean dauden pertsonak edo erakundeak ezingo dituzte jaso dirulaguntza hauen onurak.

Norbanakoek ezin izango dute dirulaguntzarik jaso baldin eta Beasaingo Udalarekin dituzten zorreetatik behartze bidez ordainarazteko prozeduretan hasita badaude, ezta ere udalarekiko zerga obligazioak ordaintzeke izanez gero, harik eta zor horiek, benetan, ordaindu eta kitatzen ez dituzten arte; salbuespen bakarra izango dela zorrak geroratuta edo epeka ordaintzeko izatea edo halakoen exekuzioa bertan behera utzita egotea.

4.- DIRULAGUNTZA LORTZEKO BETE BEHARREKO BALDINTZAK

- a) Eskabidea (I. Eranskina) behar bezala beteta eta nahitaezko dokumentazioa dagozkien epeen barruan aurkeztea.
- b) Ikastaroa amaitzerako matrikula ordainduta izatea. Ordainketaren gaineko informazioa dagokion euskaltegiak egiaztatuko du ikastaro amaierako ebaluazio txostenean.
- c) Euskarazko ikastaroan gutxienez %85eko asistentzia egiaztatzea. Langabetuentzako dirulaguntza eskatzaileek %90eko asistentzia egiaztatu behar dute. Horretarako, ikastaroaren hasiera- eta amaiera-data hartuko dira kontuan.

5.- DIRULAGUNTZA EMATEKO PROZEDURA

Kultura, euskara eta merkataritza azpisailari dagokio aurreikusten diren laguntzak kudeatzea. Saileko teknikariak arduratuko dira aurkeztutako eskabideak aztertzeaz eta ebaluatzeaz. Alkatearen ebazpenaren bidez eman edo ukatuko dira laguntzak eta eskatzaileari horren berri jakinaraziko zaio.

Ordainketa Alkateak dirulaguntzaren Ebazpena idazten duenetik hilabeteko epean egingo da.

- Neguko ikastaroen kasuan (urria-ekaina bitartean egiten direnak), hurrengo irailean.
- Udako ikastaroen kasuan (uztaila-iraila bitartean egiten direnak), abenduan.

6.- DIRULAGUNTZEN BATERAGARRITASUNA

Oinarri hauetan zehaztutako dirulaguntzak bateragarriak izango dira beste erakundeek emandako laguntzekin. Kasu horretan Udalari jakinarazi beharko zaio. Hala ere, ezin daiteke inolaz ere gain finantzazio kasurik izan; hau da, beste entitateekin batera dirulaguntza moduan emandako kopurua ezin da gastuaren balioa baino handiagoa izan.

7.- DIRUZ LAGUNDUKO DEN GASTUA ETA DIRULAGUNTZAREN ZENBATEKOA

Hiru dirulaguntza mota egongo dira, eta batak besteak baztertzen ditu:

7.1. Dirulaguntza orokorrak:

Dirulaguntzaren zenbatekoa honakoa izango da:

-A1, A2, B1 eta B2 mailetako ikastaroetan, ikasleak ordaindutako matrikularen %75.

C1 eta C2 ikastaroetan, ikasleak ordaindutako matrikularen %50.

7.2. Espezifikoak: baldintza ekonomikoen arabekoak .

Urteko diru sarrera garbiak Lanbide arteko Gutxieneko Soldata (LGS) bider 1,5 baino txikiagoak diren kasuetan, dirulaguntzaren zenbatekoa HABEK homologatutako ikastaroaren matrikularen %90ekoa izango da.

7.3. Langabetuentzako dirulaguntzak. Ikastaroak irauten duen bitartean langabezia dauzen ikasleak ordaindutako matrikularen %100 jasoko dute.

Barnetegian ez da laguntzarik emango egoitza gastuetarako.

8.- AURKEZTU BEHARREKO AGIRIAK

8.1.- Guztiek aurkeztu beharrekoak:

- a) Dirulaguntza eskatzeko inprimakia sinatuta. (I. eranskina)
- b) Helburu honetarako dirulaguntzak jasotzeari buruzko zinpeko aitortpena.
- c) Matrikula-ordainagiria. Beti ere, ez bada Beasaingo Udal Euskaltegian ikasi.
- d) Euskaltegiaren ziurtagiria, ikastaroaren hasiera eta amaiera data, taldeak emandako ordu kopurua eta ikasleak hartutakoak, hasierako maila eta amaierakoa azalduko dituen. Beti ere, ez bada Beasaingo Udal Euskaltegian ikasi.
- e) NAREN fotokopia
- f) Kontu korrante zenbakia (IBANA eta 20 zifra).

g) Huts egiteak justifikatzeko agiriak. Huts egiteak justifikatzeko ondorengo agiriak bakarrik onartuko dira:

1. LANBIDEk deitu izanaren ziurtagiria
2. Medikuairengana joan izanaren ziurtagiria

8.2. Baldintza ekonomikoen araberako laguntza espezifiko eskatzen dutenen kasuan, eskatzailearen eta bizikidetzaren unitatearen egoera ekonomikoa egiaztatzea beharko da ondorengo dokumentuekin:

- a) Eskatzailearen eta bizikidetzaren unitateko kide guztien NA fotokopiak.
- b) Bizikidetzaren unitatea osatzen duten kide guztiek jasotako diru-sarreraren garbieraren ziurtagiriak (10-T, Nominak, Pentsioak, etab.)
- c) LANBIDEK, Enplegu Estataleko Zerbitzuak eta / edo Gizarte Segurantzaren Institutu Nazionalak egindako ziurtagiria, kasua bada, jasotako urteko prestazioen ziurtagiria edota prestaziorik jasotzen ez denarena, 16 urtetik gorako pertsonen buruzkoa.

8.3. Langabetuentzako dirulaguntza eskatzen dutenek Gizarte Segurantzaren lan bultzaren agiria aurkeztu behar dute.

Era berean, Administrazio Publikoaren Administrazio Prozedura Erkidearen 39/2015 Legearen 28. artikuluan ezartzen duenez, interesdunek eskubidea dute dagoeneko administrazio jardurearen esku dauden edo beste edozein administrazio egindako dokumentuak ez aurkezteko. Beraz, Beasaingo Udalak dokumentu horiek kontsultatu edo eskatu ahal izango ditu, interesdunak horren aurka egiten ez bada.

Beasaingo Udalak datuak bitartekatzeko plataformei edo horretarako gaitutako beste sistema elektronikoen bidez kontsulta eginez egiaztatuko duen informazioa honako hauei buruzkoa izango da:

- Gipuzkoako Foru Ogasunarekiko eta Gizarte Segurantzarekiko zerga-betebeharrak egunean izatea.

Interesdunak (pertsona fisikoa) beste Administrazio bati bere datuak kontsultatzeko aukera izanez gero, aurkakotasun horrek arrazoituta egon beharko du. Aurka egiteko eskubidea baliatu nahi izanez gero, dokumentazioa interesdunak aurkeztu beharko du.

Aurkeztutako dokumentazioa osatu gabe badago, gehienez hamar eguneko epea dago huts horiek zuzentzeko edo nahitaezko dokumentazioa ekartzeko, udalak egindako errekerimendua jakinarazi eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita. Horrela egin ezean, eskaria atzera botako da.

Emandako epea igaro eta akatsak zuzendu ez badira, diru-laguntzarako eskabidean atzera egin dela ulertuko da, eta beste izapiderik gabe artxibatuko da eskaera.

9.- ESKABIDEAK AURKEZTEA

Oinarriak BDNSra bidaliko dira, eta GAO-n argitaratu eta hurrengo egunetik hasita eskabideak aurkeztu ahal izango dira.

Eskatzaileak ikastaroa amaitu ondoren egin beharko du dirulaguntza eskabidea.

Epea: Eskabideak aurkeztu ahal izango dira oinarri hauek Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunetik hasi eta horiek aurkezteko epea 2023ko urriaren 31n amaituko da.

Modua: Dirulaguntza eskatzen dutenek eskaera orria aurkeztu beharko dute, behar bezala beteta, bertan agertzen diren agiri guztiekin batera. Beasaingo Udalaren erregistro elektronikoaren bidez ahal izanez gero: <https://www.beasain.eus/bulegoa-birtuala> edo Udalaren erregistroan, I.eranskinetako ereduaren arabera.”

- KULTURA, KIROLA ETA GENERO BERDINTASUNERA ZUZENDUTA DAUDEN EKINTZA ETA JARDUERETARAKO DIRULAGUNTZAK. 2022BOBE0006

Ezagutzera eman da, Herritarrak batzordeko proposamena:

“AURREKARIAK

I.- Beasaingo Udalak hainbat urtez kultura, kirol eta genero berdintasuneko jarduerak bultzatzen ditu herriko hainbat eragilerekin egindako hitzarmenen bidez. Hala ere, kulturarekin, kirolarekin edo genero-berdintasunarekin lotutako ekimen berriak sortu ohi dira urtean zehar. Diru-laguntza hauen helburua da beasaindarren parte-hartzea sustatzea, ekimen berri horietarako diruz laguntzaren bidez.

II.-Diru-laguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren 22. artikulua kontuan hartuta, diru-laguntzak emateko ohiko prozedura norgehiagoka-erregimenean izapidetu behar da.

III.- 0260.481.337.20.01. 2022. kontusail espezifikoa 10.000 euroko kreditua kontsignatu da “kultura, kirola, berdint. ekintz. dirulaguntzak” emateko.

LEGERI APLIKAGARRIA

- *Diru-laguntzei buruzko 38/2003 Lege Orokorra eta hura garatzeko erregelamendua, 887/2006 Errege Dekretuaren bidez onartua.*
- *Diru-laguntzak arautzen dituen Udal Ordenantza (2018/06/14 GAO).*
- *Beasaingo udaleko dirulaguntzen Plan estrategikoa 2020-2022 (1. helburu estrategikoa: gizarte-ekintza sustatzea. 1.9. Diru-laguntza ildoak: Kultura, kirola eta genero berdintasunera zuzenduta dauden ekintza eta jardueretarako).*

PROPOSAMENA

Herritarrak batzordeak Osoko Bilkurari ondorengo erabaki proposamena egiten dio:

Lehenik Kultura, kirola eta genero berdintasunera zuzenduta dauden ekintza eta jardueretarako dirulaguntza emateko oinarriak onartzea.

Bigarrenik: Deialdia egitea, oinarriak argitaratuz.”

Hitz egiteko txanda eman ondoren, iritzi hauek azaldu dira:

Eva Alvarez Atanes andreak (Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak): “Estamos a favor de las bases que se proponen para su aprobación porque con ello se promueve el aumentar la participación de la ciudadanía para materializar las actividades a las que en ellas se hace referencia.”

Alkate andreak (EAJ-PNV): “Están dirigidas tanto a asociaciones como a personas físicas que no pertenezcan a ninguna de ellas.”

Nerea Manzidor Mendizabal andreak (Beasaingo EH Bildu): “Guretzat ere interesgarriak dira. Pentsatzen dugu herriarentzat onura dela. Gauza da oinarri hauen zabalkundea nola egiten den.

Alkate andreak (EAJ-PNV): “Guk gure konpromisoa hartzen dugu, ahalik eta hoberen eta hedapen gehienarekin zabalkundea egiteko.”

Horren ondorioz, bozketa eginda aho batez ondorengo oinarriak onartu dira:

KULTURA, KIROLA ETA GENERO BERDINTASUNERA ZUZENDUTA DAUDEN EKINTZA ETA JARDUERETARAKO DIRULAGUNTZEN OINARRIAK 2022. URTEKO DEIALDIA

ZIOEN AZALPENA

Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legeak, 17,1 artikuluan, udalerraren eskumen propio gisa aurreikusten du:

- 19) Kirola eta kirol-jarduerak antolatzea eta sustatzea, eta erabilera publikoko kirol-ekipamenduak kudeatzea.
- 20) Kultura eta kultura-jarduerak antolatzea eta sustatzea, eta erabilera publikoko kultura-ekipamenduak kudeatzea.
- 27) Genero-berdintasunerako eta ekitatea sustatzeko politikak antolatzea eta kudeatzea.
- 35) Immigrazio alorrean gizarteratze-politikak kudeatzea, atzerriartasunaren inguruko legeriarekin bat etorrira eta erakunde autonomikoekin lankidetzan.
- 36) Gazteria-politikak planifikatzea, antolatzea eta kudeatzea.

Horretan oinarrituta, Udalaren helburua Herritarrek tokiko politika publikoak formulatu, egikaritu eta ebaluatzeko prozesuetan parte hartzea da. Zehazki, helburu hauek dituzten jarduerak:

- Elkarte-bizitza bultzatzea.
- Beasaingo emakume eta gizonen parte hartzea sustatzea udalerriko bizitza politiko, ekonomiko, sozial eta kulturaren esparru guztietan.

Horretarako, diru-laguntzak emateko oinarri hauek prestatu dira aurrerago zehazten direnak, honako hauek kontuan hartuta:

- Diru-laguntzei buruzko 38/2003 Lege Orokorra eta hura garatzeko erregelamendua, 887/2006 Errege Dekretuaren bidez onartua.
- Diru-laguntzak arautzen dituen Udal Ordenantza (2018/06/14 GAO).
- Beasaingo udaleko dirulaguntzen Plan estrategikoa 2020-2022 (1. helburu estrategikoa: gizarte-ekintza sustatzea. 1.9. Diru-laguntza ildoak: Kultura, kirola eta genero berdintasunera zuzenduta dauden ekintza eta jardueretarako).

I. XEDEA

1.1. Oinarri hauen xedea Beasaingo udalerrian zein udalerritik kanpo, beti ere, beasaindarrentzat interesgarriak izan daitezkeen heinean, kirol, kultura eta genero berdintasunerako ekintzak eta jarduerak garatzeko lotutako jarduera eta ekitaldien

garapenean udalerraren barruko zein kanpoko elkarte, klubak eta herritarren parte hartzea sustatzea da.

1.2. Programa eta jarduerak horiek ez dute irabazteko asmorik izango; Beasaingo udalerrian garatuko dira edo, udalerritik kanpo garatzen badira, haien onuradunak Beasainen erroldatutako pertsonak izan behar dute; eta diru-laguntza deialdiari dagokion ekitaldian garatuko dira.

II. ONURADUNAK

Beasaingo elkarte, klub eta herritarrak izan daitezke oinarri hauetan araututako diru-laguntzen onuradun, baldin eta honako baldintza hauek betetzen badituzte:

- a) Elkartek eta klubek Beasainen izan beharko dute egoitza soziala, ordezkaritza edo administrazio-egitura iraunkorra.
- b) Herritarren kasuan dirulaguntza eskatzen den momentuan Beasainen erroldatuta egon beharko da.
- c) Diru-laguntzei buruzko azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorraren 13. artikuluan ezarritako diru-laguntzak lortzeko debekuen edo diru-laguntzen esparruan hasitako itzultze- edo zehapen-prozeduraren baten eraginpean ez egotea, sexu-diskriminazioagatik administrazio-zehapenik edo zehapen penalik jaso ez izana, eta emakumeen eta gizonen berdintasunerako otsailaren 18ko 4/2005 Legearen arabera diru-laguntzen edo laguntzen deialdietan parte hartzeko debekurik ez izatea.
- d) Beasaingo Udalak aurretik emandako diru-laguntzen justifikazioarekin egunean egotea.
- e) Zerga-betebeharrak eta Gizarte Segurantzarekin egunean izatea..

Entitate onuradunek betebeharrak hauek izango dituzte:

- f) Beasainen jardueraren bat edo programaren bat egitea, deialdiaren urtean.
- g) Udalaren aurrean, jarduerak egin dela eta kasu bakoitzean ezarritako baldintzak bete direla egiaztatzea.
- h) Beasaingo Udalak egingo dituen ikuskapenen menpe jartzea, eta egin behar dituen ikuskatze jarduerak ez eragozteak.
- i) Jarduera bererako lortu den beste edozein dirulaguntzaren berri ematea (iturria publikoa zein pribatua izan).
- j) Diruz lagundutako jarduerak guztietan egiten den publizitatean, baita ohiko funtzionamendu-gastuei buruzkoetan ere, Udalaren lankidetzak adierazi beharko da, udal-armarria sartuta.
- k) Euskararen erabilera sustatzeko eta normalizatzeko udal Ordenantza betetzen dela zaintzea.

III. FINANTZAZIOA

Oinarri hauetan aurreikusten diren laguntzen zenbatekoa 10.000,00 €koa da, eta honako aurrekontu-partida honen kargura finantzatu da:

0260.481.337.20.01. 2022 kultura, kirola, berdint. ekintz. Dirulaguntzak.

IV. ESKABIDEAK AUKEZTEA

Epea:

Udalbatzak onetsitakoan, DNBrá bidaliko dira, eta GAOn argitaratu ondoren, eskaerak aurkezteko epea hasiko da. Dirulaguntza eskatzeko epea azaroak 28an amaituko da.

Modua:

Eskabidea oinarri hauetako eskaera orrian jasotako ereduaren arabera aurkeztu beharko da, eta hurrengo puntuak adierazten diren agiriekin batera aurkeztuko da. Eskabideak honela aurkeztuko dira:

- Nagusiki, Beasaingo Udalaren erregistro elektronikoen bidez:
<http://www.beasain.eus/es/bulego-birtuala>
- Posta zerbitzuaren bidez.
- Aurrez aurre, Igunean.

Aurkeztu beharreko dokumentazioa:

Eskabidearekin batera honako dokumentazio hau aurkeztu behar da:

— Kultura, kirola eta genero berdintasunera zuzenduta dauden jarduerak eta ekitaldiak diruz laguntzeko eskabidearen eredu normalizatua, oinarri hauekin batera aurkezten dena. Bertan, besteak beste, honako informazioa jasotzen da:

— Diru sarrera eta gastuen aurrekontu xehea, aurreikusitako finantza baliabideak adieraziz (kuotak, doantzak, bestelako organismoen diru laguntzak...).

— Garatu nahi den programaren azalpena. Bertan honako helburuak jorratuko dira: parte hartzaileak, datak, egingo diren tokiak, metodologia...

— Elkartearen Estatutuetakoko eta Zuzendaritza Batzarra osaketaren fotokopia, aldaketarik izan badute edo inoiz aurkeztuak izan ez badira.

Era berean, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen 39/2015 Legeak 28. artikuluan ezartzen duenez, interesdunek eskubidea dute dagoeneko administrazio jardulearen esku dauden edo beste edozein administrazio egindako dokumentuak ez aurkezteko. Beraz, Beasaingo Udalak dokumentu horiek kontsultatu edo eskatu ahal izango ditu, interesdunak horren aurka egiten ez badu.

Beasaingo Udalak datuak bitartekatzeko plataformei edo horretarako gaitutako beste sistema elektronikoko batzuei kontsulta eginez egiaztatuko duen informazioa honako hauei buruzkoa izango da:

- Gipuzkoako Foru Ogasunarekiko eta Gizarte Segurantzarekiko zerga-betebeharrak egunean izatea.

Interesdunak (pertsona fisikoa) beste Administrazio batzuei bere datuak kontsultatzearen aurka egiteko aukera izanez gero, aurkakotasun horrek arrazoituta egon beharko du. Aurka egiteko eskubidea baliatu nahi izanez gero, dokumentazioa interesdunak aurkeztu beharko du.

Aurkeztutako dokumentazioa osatu gabe badago, gehienez hamar eguneko epea dago huts horiek zuzentzeko edo nahitaezko dokumentazioa ekartzeko, udalak egindako errekerimendua jakinarazi eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita. Horrela egin ezean, eskaria atzera botako da.

Emandako epea igaro eta akatsak zuzendu ez badira, diru-laguntzarako eskabidean atzera egin dela ulertuko da, eta beste izapiderik gabe artxibatuko da eskaera.

V. DIRU-LAGUNTZA EMATEKO PROZEDURA

Oinarri hauek antolatzea eta bideratzea Herritarrak arloari dagokio. Batzorde Kalifikatzailea izango da prozedurataz arduratuko den organoa, eta honako hauek osatuko dute: Kultura, Kirola, Berdintasuna, Merkataritza eta Hizkuntza Politikako Teknikariak. Hala behar izanez gero, udaleko zinegotziak ere parte hartu dezakete. Teknikariek arduratuko dira aurkeztutako eskabideak aztertzeaz eta ebaluatzeaz ondorengo oinarrian adierazitako balorazio-irizpideak kontuan hartuta: Laguntzak emateko edo ukatzeko, Alkatearen ebazpena emango da, eta ebazpen hori diru-laguntza eskatzen duen erakundeari jakinaraziko zaio.

VI. BALORAZIO IRIZPIDEAK

Proiektuak behar bezala baloratzeko ondorengo hautaketa irizpideak egiaztatzen duten agiri guztiak aurkeztu beharko dira.

Gehienezko puntuazioa 100 puntukoa da. 50 puntu edo gehiago lortu dituzten proiektuak bakarrik lagunduko dira diruz.

Banaketa- eta puntuazio-irizpideak:

- A) Jarduera baloratzeko irizpideak: Kontuan izango dira:
 - a) Jardueraren interesa: Irizpide horren barruan baloratu daitezkeen gaiak: udal sailtako ildo estrategiko, helburu eta irizpideekin bat egitea; partaide kopurua; aurreikusitako eragina; berrikuntza; eremu geografikoa; programaren iraupena; zuzendutako gizarte atala;; bestelako erakundeekin lankidetzeta....(20 puntu arte)
 - b) Programaren diseinuaren kalitatea: Irizpide horren barruan baloratu daitezkeen gaiak: Honako hauek barne hartzea: espero diren emaitzak; betetzea eta ebaluatzeari buruzko erakusleak; kanpo komunikazioa; barne komunikazioa; teknologia berriak erabiltzea. (20 puntu arte)
 - c) Aurrekontua egokitzea: Irizpide horren barruan baloratu daitezkeen gaiak: finantza ahalegina (bestelako finantzabideak bilatzea); aurreikusitako fakturazioaren zehaztasun maila. (20 puntu arte)
 - d) Jardueran zeharkako gaiari emandako tratamendua. Irizpide horren barruan baloratu daitezkeen gaiak: euskararen presentzia; ehuneko esanguratsu batean 13 eta 35 urte arteko gazteei zuzendutako programak; programak talde gazteen parte hartzea barne hartzea; programan genero ikuspegia sartzea; lengoia eta irudiaren erabilera ez sexista. (25 puntu arte).
- B) Pertsona edo erakunde eskatzailearen balorazioa. Irizpide horren barruan baloratu daitezkeen gaiak:
 - a) Udal programetan laguntzea (Jai Batzordea, Berdintasun Kontseilua...). (10 puntu arte).

b) Egitura partizipatiboa eta ekitatiboa. (5 puntu arte)

VII. DIRU-LAGUNTZAREN ORDAINKETA

Ebazpenerako gehieneko epea hilabetekoa izango da.

Kontzesioa jakinarazi eta hilabeteko epean, emandako kopuruaren %90 aurrez ordainduko da. Ordainketa horiek justifikazioa baino lehen emandako fondoak izango dira, diruz lagundutako jarduerak burutzeko behar den finantzabidea edukitzeko asmoz.

Programa honen kontura emandako dirulaguntzaren %10-a justifikatzeko dokumentazioa aurkezten denean ordainduko da.

Gehienez, 3.000€ko laguntza jasoko du proiektu bakoitzak.

VIII. JUSTIFIKATZEKO EPEA ETA MODUAK

Jasotako diru laguntzaren justifikazioa aurkezteko epemuga 3 hilabetekoa da. Edonola ere, ez da inoiz izango 2023ko urtarrilaren 31 baino geroago.

Kultura, kirola eta genero berdintasunera zuzenduta dauden jarduerak eta ekitaldiak diruz laguntzeko zuriaketaren eredu normalizatuarekin batera aurkeztu behar diren agiriak honako hauek dira:

- Proiektua izandako garapenaren laburpen txostena eta helburuen ebaluazioa.
- Diruz lagundutako jardueraren Sarrera eta Gastuen Balantzea, beste instituzioetatik jasotako diru-laguntzak barne, oinarrietako eredu normalizatuaren arabera.
- Gastu guztien ordainagiriak edota fakturak.
- Editatu diren aldizkariak, kartelak eta gainerako publizitatea, Udalaren babesletza agertu beharko dute. Egindako gastuen zerrenda eta horien egiaztatagiriak: fakturak.

Diruz lagundutako jarduera edo proiektu bakoitzaren diru-sarrerak jatorrizko agirien bidez edo udaleko langileekin konpultsatutako agirien bidez edo elkarte edo erakundeko ziurtagirien bidez justifikatu beharko dira.

Udalari aurkezten zaizkion justifikazioetan egiaztatzen bada diruz lagundutako proiektuaren edo jardueraren azken kostua diru-laguntza kalkulatzeko onartutako aurrekontua baino txikiagoa dela, diru-laguntzaren zenbatekoa txikitu egingo da, proiektua edo jarduera egitearen proportzioan.

IX. ESKABIDEEN BATERAGARRITASUNA

Diru-laguntzen oinarri hauetan ezarritako laguntzak bateragarriak izango dira beste erakunde eta organismo batzuek emandako beste edozein laguntzarekin. Kasu horretan, horren berri eman beharko dio Udalari.

X. DIRU-LAGUNTZAREN BALDINTZAK EZ BETETZEA

VIII. oinarrian aipatutako dokumentazioa aurkezten ez bada, geratzen den %10-a ez da ordainduko eta diru-laguntza itzultzeko prozedura hasiko da.

XI. ERREKURTSOAK

Honako oinarri hauen aurka berraztertzeko errekurtsoa aurkez daiteke, hilabeteko epean, deialdia onartu duen organo eskudunaren aurrean; bestela, zuzenean kontra egin daiteke bi hilabeteren buruan Administrazioarekiko Auzi Epaitegiaren aurrean.

Aipatu epeak oinarri hauek Probintziako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunetik hasiko dira zenbatzen.”

3.- LURRALDE BATZORDEKO PROPOSAMENAK:

a.- HIRI IZAERAKO BIDE PUBLIKOETAKO ERABILERA, TRAFIKO, ZIRKULAZIO ETA SEGURTASUNA ARAUTZEN DUEN UDAL ORDENANTZAREN ALDAKETA. HASIERAKO ONESPENA EMATEA. 2022UDBO0032

Ezagutzera eman da Lurralde batzordeko proposamena:

“AURREKARIAK

1.- 2022-06-26. Udalaren web orrian argitaratzen da araudia egin aurreko kontsulta, herritarrek iradokizunak aurkeztu ahal izateko, 2022-07-07arte.

2.- Aipatutako epealdi horretan ez dira iradokizunik aurkeztu.

OINARRI JURIDIKOAK

- 7/1985 Legea, apirilaren 2koa, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituena: 4.1, 20.1 c), 47.1, 49 eta 52.2 106, 107,111 eta 113.

- Toki Erakundearen Antolaketa, Jarduera eta Araubide Juridikoaren Erregelamendua, azaroaren 28ko 2568/1986 Errege Dekretuaren bidez onartua: 82.2, 123. eta 126. artikulua.

- 39/2015 Legea, urriaren 1koa, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearena: 80,82, 83, 129 eta 133. artikulua.

Horren ondorioz, Lurralde batzordeak proposatuta, Udalbatza Osoari ondorengoa

ERABAKI DU

Lehenik. Hiri izaerako bide publikoetako erabilera, trafiko, zirkulazio eta segurtasuna arautzen duen udal ordenantza aldatzeko Ordenantzaren aldaketari hasierako onespena ematea.

Bigarren. Jendaurrean jartzea 30 laneguneko epean, GAOean iragarkia argitaratua eta adieraziz epea horretan ez bada inolako alegazio edo erreklamaziorik aurkezten, Hiri izaerako bide publikoetako erabilera, trafiko, zirkulazio eta segurtasuna arautzen duen udal ordenantza aldatzeko Ordenantzaren aldaketa behin-betiko onartua geratuko.”

Hitz egiteko txanda eman baino lehen, Alkate andreak esan du ordenantza-aldaketa honen helburua dela oinezkoei lehentasuna ematea ibilgailuekiko. Jarraian azaldu ditu ibilgailuentzako aurreikusten diren ibilbideen aldaketak.

Hitz egiteko txanda eman ondoren, iritzi hauek azaldu dira:

Eva Alvarez Atanes andreak (Socialistas Vascos Euskal Sozialistak): “Tenemos la siguientes dudas sobre el texto:

- 1.- Se indica que el límite de velocidad es de 40 km/hora, cuando según la normativa en vigor es de 30 km/hora. Antes de publicar el nuevo texto de la ordenanza habría que corregirlo.
- 2.- La zona peatonal se convierte en una zona de convivencia porque por ella pueden circular las bicicletas.
- 3.- Se desvía parte del tráfico rodado de Kale Nagusia por Andre Mari kalea, que es una calle estrecha, de pendiente, hay tránsito escolar y en el cruce hay poca visibilidad.”

Nerea Manzisidor Mendizabal andreak (Beasaingo EH Bildu): “Kale Nagusian ibilgailuen trafikoa murrizteko ondo, baina alderdi sozialistako udal taldearen bozeramaileak esan duenarekin sortzen den galderetako bat da ea Andre Mari kaletik igoko den trafikoa zenbatekoa izango den.”

Alkate andreak (EAJ-PNV): “Abiadurarena, hau da, 40 km/orduko, lehendik dator eta kasu horietan araudi orokorrak aurreikusitakoak izaten du lehentasuna, baina egokituko da. Lehen esan bezala aldaketaren arrazoia, ibilgailuek ahalik eta enbarazu gutxien oinezkoei egitea eta zamalan gunek hobetzea izan da.”

Eva Alvarez Atanes andreak (Socialistas Vascos Euskal Sozialistak): “Para nosotros con la modificación propuesta se elimina el problema de un lado y se crea en otro. No nos parece bien que por la calle Andre Mari circulen vehículos pesados. Dado que las bicicletas van a convivir con el peatón, quienes circulen en bicicleta y motocicletas deberían conocer bien las normas de circulación, por ello proponemos que se retomen los cursillos de circulación vial que antes se impartían en los colegios.”

Alkate andreak (EAJ-PNV): “Ikusiko dugu aldaketa hauen bilakaerak zein emaitza ematen dituen. Ikastaroei buruz esan, orain ere ematen direla.”

Adur Ugartemendia Leunda jaunak (EAJ-PNV): “INTRA enpresak trafiko azterlana egin du. Horrek esan nahi du ordenantzan proposatzen diren aldaketak irizpide teknikoaren babesa dutela eta irizpide tekniko horiek hartzeko lekuko datuetan oinarritzen direla.”

Alkate andreak, alderdi sozialistaren bozeramaileak galdetuta esan du Lorategi kalearen jaitsiera itxi egingo dela.

Alkate andreak, Beasaingo EH Bildu bozeramailearen galderari erantzunez esan du, zamalan guneen ordutegien aldaketa seinalitika bidez jakinaraziko dela, hasieran behintzat pedagogia lana egin beharko dela eta betetze-mailaren jarraipena kamara bidez egingo dela, ondorioetarako bi bide egonik zorrotz jokatu edo apurka-apurka.

Nerea Manzisidor Mendizabal andreak (Beasaingo EH Bildu): “Eskolari eragiten bazaio, zorrotz jokatu beharko litzateke.”

Bozketa eginda, ondorengo emaitza lortu da:

Aldeko botoak: 9 (EAJ-PNV)

Aurkako botoak: 2 (Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak)

Abstentzioak: 5 (Beasaingo EH Bildu)

Horren ondorioz, gehiengo osoarekin ondorengo ordenantzaren aldaketa onartu da.

“HIRITAR IZAERAKO HERRI-BIDEEN ERABILERA ETA HORIETAKO TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTUKO DITUEN UDAL-ORDENANTZAREN

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Eskuduntza

Ordenantza hau, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak (4. eta 25. artikuluek zehazki) Udalerriei Trafiko eta Zirkulazio gaietan ematen dizkien eskuduntzen indarrez eman da.

2. artikulua. Arautuko dena

Ordenantza honek arautuko duena, herri barruko bideen trafikoaren arloko erabilera da eta, era berean, trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau-hausteen salaketak eta zigorrak, ibilgailuak ibilgetzeko, kaleetatik kentzeko eta nonbait jasotzeko eta abandonatutako ibilgailuentzat hartu behar diren zuhurtziazko neurriak hartzeko eta haiek gordetzeko.

3. artikulua. Ordenantzaren erabilera esparrua

Ordenantza honetan agindutakoa, Beasaingo udal-barrutiko bide hiritar guztietan izango da aplikagarri.

I. IDAZPURUA
UDALERRIKO BIDE HIRITARRETAKO TRAFIKOAREN ANTOLAMENDUARI ETA ZIRKULAZIOARI BURUZKOAK

I. ATALBURUA. OINARRI NAGUSIAK

4. artikulua. Legedia orokorraren zuzeneko ezarpena

Udal-ordenantza honen osagarri moduan erabiliko da Trafiko, Motoredun Ibilgailu eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina, urriaren 30eko 6/2015 E. D. Legegilearen bidez onartua. Era berean, haren arauzko xedapenak ere aplikagarri izango dira.

5. artikulua. Trafikoa antolatu eta kontrolatzeko neurriak

5.1. Udalak trafikoa antolatzeko bidezko irizten dituen neurriak har ditzake, ibilgailu edo oinezko guztien edo jakin batzuen ibiltzeko baldintzak betiko edota aldi baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz edota zamalanak eta salgaien edo pertsonen garraioak arautuz edota berrantolatuz.

5.2. Udaltzaingoak, herriko tokiren batean zirkulazioaren antolamendua aldatu ahal izango du aldi jakin baterako edo/eta lekuren batean pertsonak eta ibilgailuak sartzeko debekua ezarri. Horretarako, aldi baterako behar diren seinaleak jarri edo kendu eta zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna bermatzeko behar diren neurriak hartu ahal izango ditu.

5.3. Ondasunak edo pertsonak ibiltzeko, aparkatzeko edo garraiatzeko, Udaltzainek adierazitakoak, lehentasuna izango du aldez aurretik dagoen edozein seinale edo araudiren gainetik.

5.4. Udalak, baimena duten ekitaldiak egingo diren tokietan, edo konponketa, seinaleztapen, mantenimendu edo garbiketa-lanak egingo diren lekuetan, aldi baterako aparkatzeko debekua ezarri ahal izango du. Horretarako, aipatutako tokiak edo lekuak, hesiz inguratu eta, aparkatzeko debekua hasi baino 24 ordu lehenagotik han aparkatzea debekatu egingo dela adierazten duten seinaleak jarriko dira, neurri horren hasiera-unea eta arrazoia adierazita.

II. ATALBURUA. JOKABIDE-ARAUAK

6. artikulua. Herri-bideetako oztopoak

6.1. Debekatuta dago edukiontzi, mahai, aulki, kiosko, saltoki edota beste edozein oztopo edo gauza ere herri-bideetan jartzea, aldez aurretik udalaren baimenik izan gabe eta bidearen erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko adinako babes, argiztatze eta seinaleztapenik gabe eta era berean beharrezkoa den baimenean hartarako ezarriko diren arauak bete gabe.

6.2. Herri-agintariak oztopoak kautelaz eta berehala kendu ahal izango ditu, eta gastuak interesatuen kargura izango dira, ondoren datozen egoera hauetakoren bat gertatzen denean:

1. Beharrezkoa den baimena eskuratu ez dutenean.
2. Baimenaren adierazitako indarraldia amaitua denean.
3. Baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez direnean.
4. Baimena emateko arrazoiak desagertzen direnean.

6.3. Aldiz, segurtasun edo higiene eta osasun-arrazoiengatik beharrezko denetan edota obrak burutzeko, ikuskizunak egiteko, beharrezko baimena duten segizioak pasatzeko eta antzeko gertakizunak, Udalak era berean oztopoak kendu egingo ditu.

Ekintza horrek sortuko dituen gastuak, Udalaren gain joango dira, zonalde hori ez balitz behar bezala seinalizatu edota oztopoak seinalizazioa jarri aurretik jarriak baleude.

7. artikulua. Seinaleztapena

7.1. Zirkulaziorako mugapen espezifikokoak dituzten gunek, eremu edo areetarako sarbideetan jarritako zirkulazio-seinaleek eta haiei buruzko testuren bat daramatenek, dagokien gunek, eremu edo area osoan izango dute indarra.

7.2. Aldez aurretik udalaren baimenik izan gabe, ez da zirkulazio seinalerik jartzetik izango.

7.3. Udal-agintaritzaren iritziz herriaren interesekoak diren informazio-seinaleak bakarrik baimenduko dira.

7.4. Zirkulazio-seinaleetan edo haien ondoan publizitatea jartzeko baimenik ez da emango.

7.5. Debekatua dago erabiltzaileei semaforoak edo seinaleak ikustea galaraziko edo mugatuko dieten edota haien arreta galtzeko bidean jarriko duten estalpe, kartel, iragarki edota instalazioak jartzea.

7.6. Udalak, behar duen baimenik ez duen edota indarrean diren arauak betetzen ez dituen edozein trafiko seinale ere berehala kenduko du, eta kentzeko gastuak, seinale hura jarri dutenen kargura, edota zeharka haren onura jasotzen dutenen kontura izango dira.

8. artikulua. Geratzea

8.1. Pertsonak hartzeko edo uzteko edota gauzen zamaketa-lanetarako, ibilgailua bi minutu baino gutxiagoko denboran ibilgetzea edo geratuta edukitzea, geratze-eragiketatzat hartuko da.

8.2. Geratzea, erabat debekatuta egongo da:

8.2.1. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetako ibilgailuentzat gordetako lekuetan.

8.2.2. Pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen den lekuetan.

8.2.3. Espaloiek ezinduak igarotzeko zintarria janda daukaten lekuen ondoan.

8.2.4. Espaloi, pasealeku, oinezkoen eremu eta lorategien gainean.

8.2.5. Ertz, bide-banaketa edo bidegurutze batetik 3 metro baino gutxiagora.

8.2.6. Zubietan eta tuneletan.

8.2.7. Autobus eta taxien geralekuetan.

8.2.8. Ibiliaren aurkako noranzkoan.

8.2.9. Dauden seinaleek debekua adierazten duten tokietan.

9. artikulua. Aparkaldia edo aparkatzea

Aparkalditzat edo aparkatsetzat joko da, geratuta (geraldian) ez dagoen ibilgailu bat ibilgetuta egotea. Orokorrean, ondorengo arauen bidez arautuko da ibilgailuen aparkaldia:

9.1. Ibilgailuak ilaran aparkatu ahal izango dira, hau da, espaloiarekiko paraleloan; baterian, hau da, espaloiarekiko elkarzut (perpendikular) eta erdi-baterian, hau da, espaloiarekiko zeharka.

9.2. Lau gurpileko ibilgailuentzako arau orokorra, ilaran aparkatzea da eta baterian, bi gurpilekoentzat berriz baterian aparkatzea. Arau honen salbuespena, espresuki seinalatu beharko da.

9.3. Seinaleztapena lurzoruan eginda dagoen lekuetan, ibilgailuak hartarako markatutako perimetroaren barnean jarri behar dira.

9.4. Nolanahi ere gidariak, ibilgailua bere kasa ez abiatzeko edota beste pertsonaren batzuek ez mugitzeko moduan aparkatu behar dute. Horretarako, beharrezkoak diren neurriak hartu beharko dituzte. Gidariak izango dira alde zuzenetik aipatu berri diren egoeretakoren baten ondorioz sor litekeen ibilgailuaren kokaleku-aldaketaren baten ondorioz gerta litekeen edozein arau-hausteren erantzule, nola ezta, ibilgailuaren lekualdaketa, hirugarrenen batzuen egintza bortitz nabarmenen baten ondorioz gertatu ez den.

9.5. Ondorengo egoeretan debekatuta dago ibilgailuak aparkatzea:

9.5.1. Bertan dagoen seinaleak hala egitea debekatzen duen lekuetan.

9.5.2. Elementu mugikor edo zutoinen ondoan, elementu horiek zerbitzuentzako eta larrialdietarako diren pasaguneetan jarrita egon ohi dira eta.

9.5.3. Geratzea debekatuta dagoen tokietan.

9.5.4. Bigarren ilaran, lehenengo ilara oztopo edo/eta babes-elementuren batek hartua egon arren.

9.5.5. Ibiliaren aurkako noranzkoan.

9.5.6. Bertan dagoen pasabidea uzteko seinalea aintzat hartu gabe edozein eraikinetarako ibilgailu-sarbidean pasabidea erabat edo zatiren bat itxiz.

9.5.7. Karga eta deskargako lanak egiteko gordetako lekuetan.

9.5.8. Ezinduek bakarrik erabiltzeko seinalatutako lekuetan.

9.6. Herri-bideetan ez da motorezko ibilgailutik bereizitako atoi eta erdi-atotirik, ez eta autobusik, traktorarik, karabanarik edota 3.500 kiloko B.G.M.tik gorako ibilgailurik aparkatu ahal izango, horretarako espresuki baimendutako modu, toki eta aldietan izan ezik, hauek udal-bandoaren bidez iragarriak izango dira.

9.7. Udalak, salbuespen-izaeraz, herriko zenbait auzo edo eremutan aparkatzea mugatu ahal izango du, horretarako baimena ibilgailu zehatz batzuei bakarrik emanaz.

9.8. Leku berean ezingo da 30 egun jarraian baino gehiagoz edo mugarik gabeko epealdian aparkatu, abandonu-egoera eman dela uste izateko moduan.

9.9. Udaltzainek, salbuespen izaeraz, herri-bideetako leku zehatzetan aparkatzea debekatu ahal izango dute, behar bezala baimendutako festa, kultura, kirol edo antzeko ekitaldiak direla eta.

10. artikulua. Oinezkoentzako gunek

10.1. Nagusia - Bideluze plaza - Jose Martin Arana - J.M. Iturriotz kaleari dagozkion oinezkoentzako eremuak izendatu dira 2tik 16ra – Andramari kaletik 1etik 5era - Nafarroa etorbidea 1etik 25era eta Gernika pasealekua.

Oinezkoentzako eremuak izendatzeak esan nahi du eremu mugatu osoan

oinezkoentzako erabilera izango dela lehentasunezkoa, eta debekatuta dagoela ibilgailuen trafikoa, aparkatzea eta gelditzea, hurrengo ataletan berariaz arautzen diren kasuetan izan ezik.

Bizikleta guztiek izango dute oinezkoen gunetik noranzko batean edo bestean ibiltzeko baimena. Bizikleten gehieneko abiadura 10 km/ordukoa izango da, eta beti egokitu beharko da oinezkoen abiadurara.

10.2. Oinezkoentzako eremuek seinaleztapen egokia izan beharko dute, non eta ez diren agerikoak diseinuaren, egituraren, apainduraren edo zoladuraren ondorioz.

10.3 artikulua Kontrol-sistemaren ezaugarriak.

Sarrera guztietan informazio-kartelak jarriko dira, kale horretan zirkulazioa probatzeko, baimendutako ibilgailuetan izan ezik.

Kontrola kamera-sistema baten bidez egiten da. Sistema horrek matrikula-irakurgailu bat du.

Baimenduta badago, dagokion eremuan zirkulatu ahal izango du, erabiltzaile bakoitzari baimendutako ordutegiaren barruan.

Erabat debekatuta dago oinezkoentzako gunean zirkulatzea, dagokion baimenik gabe.

10.4 artikulua. Ibilgailuen trafikoa

Baimendutako ibilgailuen trafikoak honako zirkulazio-arau berezi hauek bete beharko ditu:

- Ibilgailuen gehieneko abiadura 10 km/ordukoa izango da.
- Ibilgailu motordunen, ziklomotorren eta zikloen gidariek lehentasuna eman behar diete oinez doazen pertsoneri, eta haien ohiko pasabidean abiadura murriztu behar dute, baita behar izanez gero gelditu arte ere.
- Ibilgailu motordunek eta ziklomotorrek dauden trafiko-seinaleak kontuan hartuta zirkulatu beharko dute, bereziki zirkulazioaren noranzkoa adierazten dutenak.
- Bizikleta erabiltzen dutenek oinezkoentzako gunetik noranzko batean edo bestean zirkulatu ahal izango dute. Nolanahi ere, oinezkoen pasabidean zirkulatu beharko dute.

10.5 ZIRKULAZIO-EREMUAK

Oinezkoentzako gunearen barruan, hainbat igarobide-eremu bereiziko dira. Baimenaren arabera, dagokion sekzioan zirkulatu ahal izango da:

1. tartea: Nafarroa etorbidea. Sarrera Nafarroa etorbide 25etik (Barrendain plaza) eta irteera Nafarroa etorbide 1etik (Erauskin plaza) egingo da.

2. tartea: Kale Nagusia – Andramari Kale Nagusia 40 (Ibañez kafetegia) eta Andramari

kaletik irteera (Riojano tabernaren ondoan). Erabat debekatuta izango dute J.M. Iturrioz kaletik irtetea.

3. Tarteak: Kale Nagusia – JM Iturrioz. Egoiliarak, garaje-erabiltzaileak eta zamalanak egiten dituzten ibilgailuak, San Martin plaza eta Kale Nagusia 1 artean, Kale Nagusia 16tik (Plazape tabernaren ondoan) sartu ahal izango dira eremu honetara, JM Iturrioz kaletik 16 irtenda.

4. zatia: bide Luze Plaza – JM Iturrioz
Sekzio honetako sarrera Bide-Luze plazako zubitik egingo da eta irteera Jose Miguel Iturrioz kaletik izango da.

10.6 artikulua. Ordu-tegi eta taldeak.

Hainbat talde eta ordu-tegi bereizi ditu.

10.6.1. Garajeak: eguneko 24 orduetan sartzeko baimena izango dute. Gehienez 2 ibilgailu baimenduko dira garaje-plaza bakoitzeko. Ibilgailuak ezingo dira oinezkoentzako guneetan aparkatuta egon, eta garajearen barruan egon beharko dute. Garajearen erabiltzaile gisa baimendu ahal izateko, dagokion dokumentazioarekin frogatu beharko da garajearen jabetza edo, halakorik ezean, errentamendu-dokumentu bat.

10.6.2 Larrialdiak: oinezkoen gunean sartzeko baimena izango dute 24 orduz.

10.6.3 Karga eta deskarga: astelehenetik ostiralera, 7: 00etatik 11: 30era eta 14: 00etatik 16: 00etara. Ibilgailu horientzat gehienez ere ordu-beteko egonaldia egin ahal izango da.

10.6.4 Merkatariak. Erabiltzaile horientzako baimena zamalanak egitera mugatzen da. Dagokion oinezkoentzako gunean, Nafarroa etorbidean edo Kale Nagusian sartu ahal izango dira eguneko 24 orduetan, 11: 30etik 14: 00etara eta 17: 00etatik 20: 00etara izan ezik.

Establezimendu bakoitzean ibilgailu bakarra baimenduko da.

10.6.5 Garajerik ez duten bizilagunak: ibilgailuaren titularrak oinezkoentzako gunean erroldatuta egon beharko du.

Nafarroa etorbidea: 24 orduko baimena. Sarbidea egunean behin izango da eta gehienez 20 minutu.

Kale Nagusia: 24 orduetan baimentzen da, 17: 00etatik 21: 00etara izan ezik. Sarbidea egunean behin izango da eta gehienez 20 minutu.

Etxebizitza bakoitzeko baimendutako gehieneko ibilgailuak 2 izango dira.

10.6.6 Azoka arruntetako saltzaileen ibilgailuak: Astearte, ostiral eta larunbatetan egiten diren azoka arruntetako ohiko saltzaileek sarrera baimendua izango dute beren produktuak saltzera joaten diren azoka-egunetan, honako ordu-tegi honetan:

ASTEARTEA

- Salmentako produktuak 06: 00etatik 08: 00etara deskargatzeko sarrera
- Materiala eta produktuak jasotzeko sarrera 12: 00etatik 14: 00etara.

LARUNBATETAN

- Salmenta-produktuak 08: 00etatik 10: 00etara deskargatzeko sarrera
- Materiala eta produktuak jasotzeko sarrera 12: 30etik 14: 30era.

10.6.7 Baimen bereziak

Horrelako baimenak Udaltzaingoari eskatu beharko zaizkio, eta eskaera idatziz egin beharko da, herritarrei arreta emateko bulegoaren bidez. Oinezkoen joan-etorri handieneko orduetan emango dira baimenak (11: 30etik 13: 30era eta 17: 00etatik 20: 00etara).

10.7 Baimen iraunkorrak

Etengabeko baimena lortzeko eskubidea izango dute garajeen, larrialdien, merkatarien eta oinezkoentzako gunean bizi diren pertsonak.

Baimen horien indarraldia mugagabea izango da, baimendutako erabiltzailearen egoerak edo egoerak bere horretan dirauen bitartean; nolana ere, Udalak, ofizioz edo edozein interesdunek eskatuta, edozein unetan berrikusi ahal izango du baimena, eta ezeztatu ahal izango du. Nolanahi ere, araudi hori urte natural bakoitzean 3 aldiz baino gehiagotan urratzen duten ibilgailu baimenduei ofizioz baliogabetuko zaie baimena.

11. artikulua. Garraio publikoaren geralekuak

Udal-administrazioak, garraio publikoetako zerbitzu desberdinetako bakoitzari, dagozkion geralekuak eta bertan egon ahal izateko denboraldiak zehaztu ahal izango dizkio.

12. artikulua. Karga eta deskarga

Karga eta deskargarako lekuak gordeta izango dituzten ibilgailuak, salgaien garraioan bereziki eta espresuki ari direnak izango dira eta lan horiek egiteko helburua bakarrik izango dute.

12.1. Salgaien karga eta deskarga, merkataritza eta industri arloko lokalen barruan egin beharko da lehenetsunez, eta lokal horiek, hartarako baldintza egokiak izan beharko dituzte.

12.2. Merkataritza- edo industri arloko lokalek karga eta deskarga barruan egiteko egokierarik ez dutenean, lan horiek, hartarako jarritako ordu eta lekuetan egin beharko dira.

12.3. Udal Agintaritzak zehaztuko ditu karga eta deskargarako gordetako lekuak eta hori egiteko baimendutako orduak.

12.4. Karga eta deskarga egiteko baimena duten ibilgailuak, horretarako gordetako guneeetan bakarrik egon ahal izango dira aparkatuta.

12.5. Nolanahi ere, zama-lanak egiteko baimena baimendutako ordu eta/edo leku orokorretatik kanpo ere eman ahal izango da, auzokideei eta gainerako bide-erabiltzaileei eragozpenik sortzen ez zaienean.

12.6. Era orokorrean geratzea debekatuta dagoen lekuetan, inoiz ez da zama-lanik egin ahal izango.

12.7. Karga eta deskargarako lanen ondoriozko salgai, material edo gauzak, ez dira lurrean utziko, baizik eta eraikinetik ibilgailura edota alderantziz zuzenean eramango dira.

12.8. Karga eta deskarga-lanak, zarata kaltegarriarik ez ateratzeko, behar diren neurriak hartuta egingo dira.

12.9. Salgaiak, espaloitik hurbilena dagoen ibilgailuaren aldetik zamatuko dira eta lan hori ahalik eta lasterren egiteko beharrezkoak diren baliabideak erabiliko, beti ere, oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioa ez oztopatzen ahaleginduz.

13. artikulua. Gordetako bideak eta erreiak

13.1. Udal Agintaritzak, ibilgailu-mota batzuek ibiltzeko errei edo bide batzuek gorde ahal izango ditu.

13.2. Hartarako gordetako errei edo bideetatik ibiltzea, derrigorrezkoa ere izan daiteke haiek berentzat gordeta dituzten ibilgailuentzat.

14. artikulua. Abiadura

14.1. Hirigunean erabil daitekeen abiadurarik handiena, 40 km/h-koa izango da, bestelakorik dioen seinalerik ez bada.

14.2. Oinezkoentzako guneeetan, hartarako baimena emanda dagoenean, eta espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorri handia dagoen beste hainbat lekutan, ibilgailuek, oinezkoak pasatu ahalabiadura laburtu egin beharko dute eta baita geratzera iritsi ere egoerak hala eskatzen duenean. Beti ere, istripurik izan ez dadin hartu beharreko neurri guztiak hartuko dituzte.

14.3. Era berean, oinezkoentzako istripuak edo eragozpenak ez sortzeko diren neurriak hartuko dira, batez ere, zoladura gaizki dagoenean edo galtzada estutzen denetan, obretan ari direnean, eguraldi txarra egiten duenean, eta abar.

15. artikulua. Zirkulazioa

15.1. Ibilgailuek, ez dute zaratarik sortu behar soinuak edo seinale akustikoak behar ez bezala erabilia, bortizki azeleratuta, ihes-tutua aldatuta edo hondatuta eramanda edota antzeko egoerek eraginda.

15.1.1. Kendu egingo da.

15.2. Bizikleta eta ziklomotoeen gidariak, indarrean diren zirkulazio- eta seinaleztapen-arauak jakin egin behar dituzte eta haiek eta Agintaritza-agenteei emandako argibideak estu-estu bete behar dituzte.

15.3. Zikloak, irristailuek eta gurpil-oholek, berentzat gordetako erreietan ibili behar dute edo oinezkoen gunetan, oinezkoen lehentasuna errespetatuz eta haien arriskurik sortu gabe, abiadura oinezkoenari egokitu. Zikloak inoiz ezin izango dute herriko beste espaloietan zirkulatu.

15.3.1. Debekatua dago irristailu, gurpil-ohol eta antzekoekin galtzadetan ibiltzea.

15.4. Txirringak galtzadan zehar dabiltzanean, eskuinaldeko ertzetik ibiliko dira.

15.5. Hainbat txirringaririk taldean doazenean, haiek parean joan daitezke.

15.6. Debekatuta dago txirringan edo ziklomotoean beste lagunik eramatea, azken horrek horretarako baimena duenean salbu.

15.7. Gurpildun aukietan dabiltzanak, oinezkoentzako espaloietan ibiliko dira beren neurriak oinezkoen eragozpenik sortu gabe ibiltzeko aukera ematen dietenean. Hori ezinezkoa balitz, galtzadatik ibiliko dira, eskuinaldeko ertzetik eta une oro ere bideetako seinaleak errespetatuz.

16. artikulua. Ibiltzeko edo aparkatzeko baimen bereziak

Udaleko Agintaritzak, pisu edo neurri batzuetatik gorako ibilgailuak leku eta/edo ordu zehatz batzuetan zirkulatzeko edo aparkatzeko mugatu ahal izango du, eta horretarako udal baimenik izan ezean, herriko bideetan barrena ez dute zirkulatzeko izango. Baimen hori, bidaia bakar baterako edo denboraldi baterako eman ahal izango da.

17. artikulua. Herri-bideetan galarazitako jarduerak

17.1. Beste oinezko batzuentzat edo jarduera horiek egiten ari direnentzat arriskua edo eragozpenak sor ditzaketen jolas edo denborapasak, herri-bideetan ez dira egingo.

17.2. Edozein esparru edo zerbitzutara sartzeko sortutako itzarote-ilarak, ordenaz egin behar dira, banakako ilaran eta eraikinaren fatxaden kontra, galtzadara irten gabe eta etxebizitza eta dendetarako sarbideak libre utziz. Ilara horiek sortzen dituzten jardueren arduradunek, beharrezkoa den ordena-zerbitzua jarri behar dute, bidea erabili behar duten pertsonen eragozpenik ez jartzeko edota haiekin gorabeherarik ez izateko.

17.3. Debekatua dago salgai arriskutsuak dituzten ibilgailuek herrian barrena zirkulatzeko edo horretarako herria inguratzen duten bideak erabili behar dira.

Salbuespen izaeraz, erabat behar-beharrekoa denetan ibilgailu horiei herri-gunera sartzeko baimena emango zaie, ondoren aipatzen diren arrazoietakoren bat tarteko delako eta, beti ere, ondorio bakar horietarako eginda eta urtarrilaren 31ko 74/92 Errege Dekretuak xedatutako eran eta baldintzen pean eginda:

— Salgaien karga eta deskarga egiteko eta salgaiak banatu edo zabaltzeko.

— Behar bezala justifikatuak eta ezinbestekoak diren arrazoiengatik.

17.4. Debehatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea, hartarako leku zehatzen bat egokituta dagoenean salbu.

II. IDAZPURUA ARAU-HAUSTEEN TIPIFIKAZIOA, MAILAKETA, JARRI BEHARREKO ZIGORRAK ETA ZIGORREN PROZEDURA

I. ATALBURUA. -ARAU-HAUSTEAK, MAILAKETA ETA EZARRIKO ZAIZKIEN ZIGORRAK

18. artikulua. Arau-hausteen kontzeptu orokorra

Administrazio-hutsegite izaera izango dute, ordenantza honek arau-haustetzat jotzen dituen egintza edo ez-egite guztiek eta haren baitan ezarritako portaera-arauen aurkako jarrerak, baina martxoaren 2ko 339/90 E.D.L.ak eta horren arau-xedapenek ondorio horientzako zuzenean ezartzearen kalterik gabe, lege penaletan sailkatutako delitu edo hutsegiteak diren kasuetan salbu, kasu horietan Administrazioak erruaren zatia horretarako eskuduntza duen eskumenari pasatuko baitio eta zigor-prozedura gelditu egingo du, Agintaritza Judizialak epai finkoa ematen ez duen arte.

19. artikulua. Arau-haustek eta zigorrak

19.1. Ordenantza honekiko egindako arau-haustek, arin, larri eta oso larri mailetan sailkatuko dira. Arau-hauste arinak 100 € arteko isunarekin zigortuko dira, larriak 200 €-ko isunarekin eta oso larriak 500 €ko isunarekin, indarrean dagoen legeriak kontuan hartutako salbuespenak izan ezik.

19.2. Arau-hausteen eta haien zenbatekoa, 6/2015eko E.D.L.an ezarritakoak izango dira edota, kasua bada, E.D.L. hau aldatzen duen araudian ezarritakoa.

19.3. Abiadura gainditzeagatik egindako arau-haustek, indarrean den legedian zehaztuta dagoen zenbatekoarekin zigortuko dira.

19.4. Alkoholdun edarien, sustantzia sorgogarrrien edo antzekoen eraginpean gida-tzeagatik egindako arau-haustek eta sustantzia horiek antzemateko edota alkohol-neurria jakiteko probei ezetza esatea, arau-hausteen taulak dakarren eranskinean jasotako zenbatekoarekin zigortuko dira.

19.5. E.D.L.ren 6/2015eko 80.1 artikuluan eta IV. eranskinean ezarritako isunei dagokien diru-kopurua % 30 hazi liteke honako hauek aintzat hartuta:

1. Gertatutakoaren garrantzia eta larritasuna.
2. Arau-hauslearen aurrekariak.
3. Berrerortzea.
4. Berarentzako eta bidearen erabiltzaileentzako arrisku potentziala sortzea eta egokitasun printzipioa.

19.6. Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak eta bidezko arrazoirik gabe prozedura tramitean betebeharrak hau betetzen ez bada, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.

II. ATALBURUA. ZIGOR-PROZEDURA.

20. artikulua

Motordun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko zigor-prozedura, indarrean dagoen legedian ezarrita dagoena izango da:

E.D.L.aren 6/2015, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina eta otsailaren 25eko 320/1994 E.D., Trafikoari, ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari, buruzko gaietako zigor-prozeduraren araudia onartzen du.

21. artikulua. Isunaren ordainketa. Prozedura laburtua

Isuna, jakinarazitako egunaren biharamunetik 20 eguneko epean ordainduz gero, % 50 murriztuko da eta ondorio hauek izango ditu:

- Alegazioak aurkezteari uko egitea. Eginez gero, ez dute baliorik izango.
- Ordainketa egiten den egunean, prozedura amaitu egingo da, xedatutako ebazpen beharrik gabe.
- Administrazio bidea amaitutzat emango da eta administrazioarekiko auzien jurisdikzio-ordenaren aurrean bakarrik jar daiteke errekurtoa.
- Administrazioarekiko auzien errekurtoa jartzeko epea ordainketa egin eta hurrengo egunean hasiko da.
- Ordainketa unetik, administrazio bidean zigorraren irmotasuna, hurrengo egunetik ondorioak sortuz.
- Zigorra, Arau-haustea eta Gidarien erregistroan ez da aurrekari bezala kontuan hartuko, beti ere, puntuak galtzea ez dakarten arau-hauste larriak badira.

22. artikulua. Prozedura eratzeko eta zigorrak jartzeko eskuduntza duten organoak

Ordenantza honetako arauetako egindako arau-hausteengatik irekitako espedienteen izapidetzea, Udaltzaingoaren administrazio-atalak egingo du, izapidegilea Udaltzain burua izanik. Prozedura amaitzean, dagokion ebazpena emango du organo zigor-emaitza, eta organo hori Alkate-Udalburua izango da.

23. artikulua. Agintaritzaren agenteen betebeharrak

Udaltzainak, Agintaritzaren agenteak dira eta Ordenantza honekiko eta indarrean diren legeekiko egindako arau-hausteak salatu egin beharko dituzte.

III. IBILGAILUAK IBILGETZEA ETA KENTZEA

IDAZPURUA

I. ATALBURUA. IBILGAILUAK IBILGETZEA

24. artikulua

Ibilgailuak herri-bidean ibilgetzea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

24.1. Ibilgailuak zirkulatzeko baimenik ez duenean.

24.2. Ibilgailuak bide segurtasunarentzako bereziki arriskutsuak izan daitezken akatsak dituenean.

24.3. Gidariak odolean legeak onartutakoa baino alkohol-tasa handiagoa duenean, edo sorgorgarri edo antzekoen eraginpean dagoenean.

24.4. Gidariak odolean daraman alkohol-edukia edo sustantzia sorgorgarri edo antzekoena neurtzeko proba egiteari uko egindakoan eta edari alkohol-dun edo/eta sustantzia sorgorgarri edo antzekoak hartu izan dituenaren sintomak nabaritzen direnean.

24.5. Ziklomotore edo motozikletaren gidariak kasko homologaturik gabe zirkulatu duenean.

24.6. Gidariak ibilgailuentzako derrigorrezkoa den aseguru-agiria berekin ez daramanean.

24.7. Pertsonak garraiatzean, baimendutako plazen kopurua, gidaria kenduta, % 50ean gainditzen denean.

24.8. Legedian ezarritako gida denboran edo atsedenal dietan % 50eko gutxitzea edo handiagoa ikusten bada, gidaria ordezkatu ez bada behintzat.

24.9. Ibilgailu mota kontuan hartuta, baimendutako gas, ke eta zarata neurriak gainditzen dituenean.

24.10. Kontroleko tresnak manipulatuak izan direla adierazten duten zentzuzko zantzuak daudenean.

24.11. Ibilgailua irudiak jasotzen dituen kontrol tresnak eta Trafiko agenteen zaintza saihesteko mekanismo edo sistemaren batekin hornituta dagoenean.

24.12. Arau-hausteren bat salatutakoan, salatuak ohiko egoitza espainiar estatuan duela kreditatzen ez duenean eta isunaren behin-behineko kopurua ordaintzeko diru-kopururik gordailuratzen edo bermatzen ez duenean.

24.13. Ibilgailu bat araudia hausten duela aparkatuta dagoenean, baina zirkulazioa larriki nahastu gabe eta bere gidaria bertan ez legokeenean, edota bertan egonda handik kentzeari uko egiten dionean.

24.14. Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gune batean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezko txartel edo ordu-frogagiririk ez duenean, edota, hura izan arren, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora gaindituko duenean.

24.15. Ibilgailua ibilgetzea indarririk gabe utziko da, egoera hori sortu zuen arrazoia desagertu orduko edota gidariaren ordezkari hartarako gaitua dagoen eta Agintaritzaren

agenteei behar hainbateko bermea ematen dien beste gidari bat jar daitekeenean eta hark parte hartzea interesatuak berak eskatu duenean.

II. ATALBURUA. –IBILGAILUA KENDU ETA GORDETZEA

25. artikulua

Ibilgailuak herriko bidetatik kentzea eta udalak ibilgailuak jasotzeko duen biltegia eramatea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

25.1. Ibilgailuen edota oinezkoen zirkulaziorako edo udal-zerbitzu bat kaltetzea, arriskua sortzen duen kasu guztietan.

25.2. Ibilgailua bertan behera laga dutenaren edota lapurtutakoa denaren arrazoizko ustea dagoenean edota hori pentsaraztera daramaten kalteak dituztenean.

25.3. Herri-bideko leku berean 30 egun baino gehiago aparkatuta daramatzanean eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituztenean edo matrikula-plakak ez dituztenean.

25.4. Istripu bat dela medio, ibilian jarraitzeko moduan ez dagoenean.

25.5. Aurreko atalean zehaztutako arrazoiren bat erabiliz ibilgailua ibilgetua denean, 5. lerrokadan ezarritakoa erabiliz izan ezik eta aipatutako arrazoiak desagertzeko adinako epealdia igaro ondoren, arrazoiak jarraitzen duenean.

25.6. 24.12.atalean xedatutakoari jarraituz ibilgailu bat ibilgetutakoan, lege-hausleak isunaren zenbatekoa ordaindu edota ordainketa hori bermatu nahi ez duenean.

25.7. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak, ibilgailua bahitzeko esan eta udal-biltegiaren uzteko agindua eman duenean.

25.8. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak ibilgailua zigilatzeke esan eta udal-biltegiaren uzteko agindua eman duenean.

25.9. Ibilgetu arazitako ibilgailua babesteko, hark dagoen tokian egonda bidearen gainerako erabiltzaileentzat edota ibilgailuarentzat berarentzat arriskua sortzen duenean.

25.10. Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gunean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezkoa den txartel edo ordu-frogagiririk ez duenean, edota, frogagiria izan arren, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora bi aldiz gainditua duenean.

25.11. Ibilgailua legez ibilgetzen denean, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatu gabe ibilgetzeko leku aproposik ez dagoenean.

25.12. Ibilgailua Udal-agintariak pertsona minusbaliatuentzako erreserbatutako tokian aparkatuta dagoenean, horretarako baimentzen duen txartelirik gabe.

25.13. Ibilgailua zirkulaziorako erresebatuta dauden bide zatiak, erreiak edota erabil-tzaile batzuen zerbitzurako eta karga eta deskargarako erresebatutako guneetan aparkatuta dagoenean.

25.14. Bizikletak hartu eta biltegira eraman ahal izango dira, abandonatuta badaude edota, lotuak egonda, oztopatu edo pertsonak edo kaleko altzariak kaltetzen badituzte.

26. artikulua. Ibilgailua kentzearen arrazoiak

Adierazpen gisa, ibilgailu bat, Ordenantza honetako 25. atalaren 1. azpiataletan zehaztutako egoeratan dagoela eta hura handik kentzea justifikatua dagoela irizten da, ondorengo moduren batean aparkatuta dagoenean:

26.1. Geratzea debekatuta dagoen lekuan.

26.2. Bigarren ilaran dagoenean.

26.3. Beste gidariei maniobra arriskutsuak eraginarazten dizkien lekuren batean dagoenean.

26.4. Seinaleztatutako oinezkoen igarobide batean, oso-osorik edo zatiren bat bertan duela dagoenean.

26.5. Garaje-sarbideren bat oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.

26.6. Karga eta deskargarako gordetako gune bat, erabilera-orduetan, oso-osorik edo zatiren bat hartzen duela dagoenean.

26.7. Garraio publikoaren geralekuren batean, jarduera-ordutegiaren barruan, oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.

26.8. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetarako espresuki gordetako lekuren bat edota era horretako ibilgailuak lekuren batera iristea oztopatzen duela dagoenean.

26.9. Ikuskizunen inguruan jarri eta behar bezala seinaleztatuta dauden larrialdietarako lekuen irteeren aurrean dagoenean, ikuskizunak jardunean ari diren orduetan.

26.10. Zirkulaziorako den errei batean dagoenean.

26.11. Espaloi, aterpe edo oinezkoentzako guneren baten gainean, oso-osorik edo zatiren bat dagoenean.

26.12. Herri-bidearen gainerako erabil-tzaileei trafiko seinaleak ikustea galarazten diela dagoenean.

26.13. Beste herri-bide batetik datozen gidariei herri-bideko trafikoa ikustea eragozten diela dagoenean.

26.14. Eraikinen baterako sarrera erabat edo neurri batean eragozten duela dagoenean.

26.15. Baimena duen erabilera publikoko aparkaleku edo gordelekuren baterako sarbidea, zirkulazioa edo aparkatzea eragozten edo zailtzen duela dagoenean.

26.16. Aparkatzeko gunetik kanpo ateratzen dela eta zirkulazioko gunea hartuz dagoenean.

26.17. Duen egoerak auzokideentzat arriskua sortzen duela eta soinu-alarma edo bozina nahiz turuta, jotzen hasita dagoenean.

26.18. Ezinduentzako behar bezala seinaleztatutako guneren batean dagoenean.

26.19. Seinaleak, garabia erabiliko den seinalearekin sendotutako lekuan dagoenean.

27. artikulua

Ibilgailuak eramateko udal-biltegirik izan ezean, edota, halakorik izan arren, bertan lekurik egon ezean, aparkatuta dauden eta aparkatze irregularreko egoerarekin batera zirkulazio-eragozpenak, asteroko azokarako postuak jartzeko eragozpenak edota dagokien pasabide-seinalea duten garajeetarako sarrera-irteerak eragozten dituzten eta/edo 26. atalean adierazitako egoeretan dauden ibilgailuak, dauden lekutik garabia erabiliz kendu eta ibilgetuta eduki ahal izango dira aparkalekuren batean, hain zuzen ere Agintaritzaren agenteek esango duten tokian, eta egoera horretan jarraituko dute, handik jasotzeko dagokien tasa ordaindu artean.

28. artikulua. Beste arrazoi batzuek

Arau-hausterik egin ez arren edota isuna ordaintzeko beharrik ez izan arren, ondoko kasuetan ibilgailuak herri-bidetik kenduak izango dira:

28.1. Behar den baimena duen ekitaldi publikoren batek hartu behar duen tokian aparkatuta daudenean.

28.2. Kalea garbitu, konpondu, seinaleztatu behar denean edota bertan mantenimendu-lanak egin behar direnean.

28.3. Behar bezala arrazoitutako larrialdietan.

Kasu horietan eta 5.4. atalean esandakoaren kalterik gabe, ibilgailuaren titularrari kaletik zergatik kendua izan den azaltzen ahaleginduko da udala, eta hala balegokio, baita titularra topatzen ere.

29. artikulua. Ibilgailuak kentzea gerarazi

Ibilgailua kentzen ari direla gidaria azaldu eta ibilgailua behar den lekuan aparkatuko balu, erretiratzeko lana une hartan bertan geraraziko da. Tasei dagokienez, kasu horretan, ordenantzak dioena egingo da.

IV. IDAZPURUA

IBILGAILUAREN HONDAKIN TRATAMENDUA

I. ATALBURUA. -IBILGAILUAK TRATATZEKO ZENTRO BAIMENDURA IBILGAILUA ERAMATEA

30. artikulua

Trafiko kudeaketarako administrazio eskudunak agindua eman ahal izango du, Ibilgailuen Tratamendurako Baimendutako Zentrora ibilgailua eraman eta ondorioz desegin eta deskontaminatzeko:

30.1. Ibilgailuak bi hilabete baino gehiago daramatzean ibilgetuta edota bide publikotik erretiratuta eta administrazioak gordeta, eta jabeak alegaziorik egin ez duenean.

30.2. Ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituenean edo matrikula-plakak ez dituenean.

30.3. Ibilgailua matxura edota istripuagatik toki pribatu batean jaso denean eta jabeak bi hilabeteko epean erretiratu ez badu.

Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik, Administrazioak jabeari errekerituko dio, hilabeteko epean erretiratzen ez badu, Baimendutako Tratamendu Zentro batera eramango dela.

30.4. Jakinarazpenak Ibilgailuen Erregistroan titular gisa agertzen denari egingo zaizkio.

30. 5 Ibilgailuaren hondakin tratamenduaren ondorioz sortutako gastuak, haren titularraren kontura izango.

31. artikulua.

30.3 artikulua jasotako egoera ematen denean, toki edo barrutiko jabe edo arduradunak ibilgailuari hondakin tratamendua emateko baimena eskatu behar du Probintziako Trafiko Buruzagitzara. Ibilgailuaren jabeari barrutik erretiratzearen eskaera egin izanaren dokumentazioa aurkeztu beharko du.

32. artikulua.

Komenigarria ikusten den kasuetan, Alkateak edo ordezkoko agintariak, ibilgailua desegitearen ordezkari zaintza eta trafiko kontrola egiten duten zerbitzuei esleitu diezaiekete, eremu bakoitzean hurrenez hurren.

II. ATALBURUA. -ADMINISTRAZIO BAIMENETAN XEDAPEN MUGAK

33. artikulua

Gidabaimen edo lizentzia baten jabe den titularrak ezin izango du Ibilgailuen Erregistroan bere izenean azaltzen diren ibilgailuen tramitaziorik egin, gidari historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

34. artikulua

Ibilgailuaren jabeak ezin izango du ibilgailuari dagokion tramitaziorik egin, ibilgailuaren historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

35. artikulua.

Aurreko ataletan aipatutakoetatik kanpo geratzen da behin-behineko edo behin betiko ibilgailuen baja.

V. IDAZPURUA
IBILGETZE, JASOTZE ETA BILTEGIAN GORDETZEAREN HERRI-ZERBITZUA
EMATEAGATIK SORTUTAKO TASAK

36. artikulua.

Ibilgailua herri-bidean ibilgetzeko eta/edo handik jasotzeko zein hartarako jarriko den biltegian gordetzeko zerbitzua emateagatik sortuko den tasa, ekitaldi bakoitzerako dagokion Ordenantzak ezarriko duena izango da.

37. artikulua.

Ibilgetzearen agindua kentzea eta aurrez garabiarekin kendutako ibilgailua itzultzea, titularrari edota baimendutako pertsonari bakarrik egin ahal izango zaio, dagozkion tasak ordaindu edota ordaintzeko bermea jarri ondoren, baina ez hala 28. atalean aurreikusitako diren kasuetan.

38. artikulua.

Aipatutako tasak, ibilgailua jasotzeko eta eramateko eragiketak egiteari ekiten zaionetik, ibilgailua kateatzen edo lotzen den unetik, hasita ordaindu beharko dira.

Azken xedapena.

Ordenantza hau, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den hurrengo egunetik indarrean jarriko da.

Xedapen indargabetzailea.

Indarrak gabe gelditzen da 2010eko uztailaren 1ean Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratutako Hiritar Izaerako Herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautuko dituen Udal-Ordenantza erregulatzailerako.”

.- BERRI EMATEA:

Ezagutzera eman da, Alkateak emandako ebazpenen zerrenda:

- 2022ko ekainaren 27tik uztailaren 17rarte emandako Ebazpenak.
- 2022ko ekainaren 27tik uztailaren 17rarte emandako Ebazpenak kontratu txikiei buruz.

6.- ESKAERA ETA GALDERAK

Eskaera eta galderen atalean ez da inolakorik aurkeztu.

Eta tratatzeko besterik ezean, bilera arratsaldeko zazpiak eta berrogeita bostean amaitu da eta nik idazkari naizen honek, akta hau idatzi eta sinatu dut.