



Udalak hitzarmena sinatu du BasqueCCAM elkartearekin, mugikortasun konektatuko, kooperatiboko eta autonomoko teknologiak testatzeko

Bi aldeak elkarlanean arituko dira Europako proiektuak erakartzeko eta udalerriko hiri eta landa errepideetan proba errealak egiteko

Era berean, ekimenek Beasaingo Hiri Mugikortasun Jasangarriko Planean zehaztutako erronkei erantzun nahi diete, beasaingarren mugikortasunean eragin positiboa izan dezaten

Mugikortasun konektatua, kooperatiboa eta autonomia iraultza izango da mugitzen garen moduari dagokionez, bai ibilgailu pribatuan, bai garraio publikoan. Big Data, Adimen Artifiziala eta 5Garen aro berrian, ibilgailuak, azpiegiturak eta oinezkoak modu masibo eta etengabea komunikatuko dira, prozesuak optimizatzeko eta mugikortasuna ahalik eta jasangarriena izan dadin. Klima-krisiari aurre egiteaz gain, teknologia berriei esker, gero eta autonomia

handiagoa dago gidatzeko, seguruagoa izan dadin eta errepideetako istripu-tasa murrizteko.

Beasaingo Udalak urratsak ematen jarraitzen du udalerrria eta eskualdea mugikortasunaren sektorean erreferente izaten jarrai dezaten, proiektzio handiko enpresa, erakunde eta ekimenen eskutik, hala nola BasqueCCAM.

Beasain ikerketarako funtsezko toki

Heltze-fase handi batera iristean, teknologia guztiak benetako ingurune eta erabiltzaileetan probatu behar dira, behin betiko merkaturatzeko. Horixe da, hain zuzen ere, Udalaren eta BasqueCCAMen arteko akordioaren testuingurua. Beasaingo hiri-ezaugarriek, eta bereziki erdigunea Arriaran, Garin edo Astigarreta bezalako landa-auzoekin lotzen duten bigarren mailako errepideek, baldintza ezin hobeak eskaintzen dituzte landa-inguruneetan teknologiak probatzeko, orografia, trazadura bihurria eta ikuspen baldintza txikiak dituztelako.

Mugikortasun konektatua, kooperatiboa eta autonomia aldatzen ari da mugitzeko dugun modua. Saiakuntzak, errepideetan eta bertatik igarotzen diren ibilgailuetan sentsoreak instalatuz egingo dira; datuak denbora errealean konektatzeko eta transmititzeko aukera emanez, ibilbideak optimizatzeko, eta bide-segurtasuna eta eraginkortasuna hobetzeko. Mugikortasun kooperatiboak ibilgailuen, azpiegituren, oinezkoen, Interneten eta abarren arteko komunikazioari egiten dio erreferentzia. Horri V2X komunikazioa esaten zaio, ibilgailua gainerako guztiekin komunikatzea. Azkenik, mugikortasun autonomoak gidaririk gabeko ibilgailuen aukera eskainiko luke, istripuak murrizteko, eraginkortasuna handitzeko eta garraiorako sarbidea errazteko. Aurrerapen teknologiko horiek mugikortasun eraginkorragoa, seguruagoa eta iraunkorragoa bermatzen dute, gure hiriak eraldatuz eta pertsonen bizi-kalitatea hobetuz.

Hitzarmenari esker, batetik, BasqueCCAMek mugikortasun kooperatibo, konektatu eta autonomoarekin lotutako teknologiak balidatu ahal izango ditu, eta, bestetik, sortutako datu errealean ustiapenean oinarritutako zerbitzuak garatu ahal izango ditu.

Horri guztiari garraioaren eta mugikortasunaren arloan nazioarteko proiektzioa duten enpresen hurbiltasuna gehitu behar zaio (CAF, Irizar). Goierriko enpresek beren teknologiak probatu ahal izango dituzte, eta, aldi berean, berrikuntza-ekosistema horren onurak jasoko dituzte, erreferentziazko nazioarteko eragileen presentziarekin.

Eragin zuzena beasaingarren mugikortasunean eta bizi-kalitatean

Teknologia garatzeaz eta baliozkotzeaz gain, lankidetza horri esker, Beasaingo Hiri Mugikortasun Jasangarrirako Planean 2023-2028 aldirako identifikatutako beharrei erantzun ahal izango die, batez ere landa-auzoetako mugikortasunari dagokionez. Helburua garraio eraginkorragoak, irisgarritasuna, osasungarritasuna, segurtasuna eta mugikortasun eredu iraunkorragoak bultzatzea da.

Erakundeen arteko lankidetza

Basque Connected Cooperative and Automated Mobility Center (BasqueCCAM) Mugikortasun Konektatuaren, Kooperatiboaren eta Autonomoaren Euskal Zentroa (Basque Connected Cooperative and Automated Mobility Center), irabazi asmorik gabeko elkarte da, eta mugikortasunaren industria (automobilgintza, autobusa, trenbidea, etab.) bultzatzea du helburu, ikerketa, garapen eta berrikuntzako ekosistema bat eskainiz. Eusko Jaurlaritzaren mende dago, eta hiru bazkide sortzaile ditu: Gertek enpresa, Euskadin erreferentea da mugikortasunaren kudeaketan eta monitorizazioan, AVL austriarra munduko liderra da CCAM softwarearen garapenean eta Vicomtech euskal ikerketa zentroa. Beasaingo Udala izango litzateke hirugarren bazkide laguntzailea, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Bizkaiko Foru Aldundiaren atzetik.



Alvaro Arrue -BasqueCCAMEko ordezkaria- eta Leire Artola alkatea
hitzarmena sinatzen