



Beasaingo Mugikortasun Jasangarriaren Mahaia**ren bilera**

Jarduera: Mugikortasun Mahaia**ren aurkezpen-saioa eta pasealdi kritikoa**

Data eta lekua: 2020ko otsailaren 18an, 18:00etan, Beasaingo Udaleko Osoko Bilkuren Aretoan.

Deialdia: Beasaingo Udalak.

Partaideak

32 pertsona heldu (10 emakumezko eta 22 gizonezko)

	Izena	Erakundea
1	Leire Artola Ugalde	EAJ-PNV Zinegotzia
2	Jon Olano Arrese	EAJ-PNV Zinegotzia
3	Asier Auzmendi Arrue	Herritarra
4	Diego Gomez Matarranz	Herritarra
5	José Luis Urizar	Herritarra
6	Juan Epaizabal	Iruralde parkea
7	Luis María Jáuregui	Gueske
8	Juan Luis Eskisabel	Herritarra
9	María Paz Álvarez	Herritarra
10	Patxi Plazaola	Herritarra
11	Jose Miguel Amenabarro	Herritarra
12	Rosa Aurkia Zapirain	Udaleko Ingurumen arduraduna
13	Hilario Urretabizkaia	Herritarra
14	Angel Redondo	PSE-EE zinegotzia
15	Aitor Aldasoro Iturbe	Alkatea
16	Pedro Garaialde Goikoetxea	Loinaz Txirrindulari Elkarte
17	Mikel Olano Guembe	EH Bildu zinegotzia
18	Aitor Jauregi Larrañaga	Herritarra
19	Elena Sanchez Presa	Oriako Lamiak talde feminista
20	Zorione Goitia Asurabarrena	Auto-eskola
21	Ainhoa Arrese Arratibel	Herritarra
22	Adur Ugartemendia	EAJ-PNV zinegotzia
23	Iker Barriocanal	Udaltzainburua
24	Joxepi Jauregi	Oriako Lamiak talde feminista
25	Hasier Agirre	EH Bildu zinegotzia
26	Yolanda Hernandez	EH Bildu zinegotzia
27	Nerea Manzisidor	EH Bildu zinegotzia
28	Mikel Plazaola	Partikularra
29	Aitziber Olarte	Udal arkitektoa
30	Agustín Pérez de Nanclares	Udal aparejadorea
31	Ander Irazusta	Mahaiko bideratzailea
32	Gonzalo Navarrete	Mahaiko bideratzailea

Mugikortasun Mahaiaaren aurkezpena eta hasierako eztabaida

Hirigintzako zinegotziak ongi-etorria ematen die bertaratuei Mugikortasun Mahaia bultzatzearen hasierako helburua azalduz: prozesu parte-hartzaile baten baitan aurrerago idatziko den Beasaingo Hiri Mugikortasun Jasangarrirako Plana lantzeko irizpideak garatzea.

Prozesua bideratuko duen taldeak laburki aurkezten ditu udalerriko mugikortasuna hobetzeko eztabaidan lagungarri izan daitezkeen oinarri eta ideia batzuk. Egungo mugikortasun-ereduak sortarazten dituen hainbat arazo eta “trafiko”-aren ikuspegitik “mugikortasun” ikuspegiarako aldaketaren beharra irudikatzen dira. Mugikortasun Jasangarriaren Mahai bat zer den argitzen da, funtzionatzeko oinarritzko irizpideak eta lehen hilabeteetan aurreikusitako faseak eta metodologia azalduz. Jarraian hitz egiteko tarteak irekitzen da, hasten ari den prozesuarekin erlazionatutako ekarpen, iritzi eta itxaropenak jasotzeko.

Oinezko, bizikleta edo kotxeak arriskua sortzeko duen ahalmenaren inguruko eztabaida bat dago, argi geldituz garraio-modu ezberdinek sortarazten duten segurtasuna eta segurtasun sententzioaren gaiak sakontasun handiagoko eztabaida behar duela.

Bertaratutako talde feministako zenbait pertsonen udalerrian mugikortasunarekin lotutako hainbat zonalde zail daudela aipatzen du, oinezkoen arazoak (espaloietan, aldapak, igogailu falta) eta eskola-mugikortasunarekin lotutako arazoak, garraio kolektiboaren falta kasu, aipatuz.

Herritar batek desgaitasuna duten pertsonen arazoak aipatzen ditu (arrapala eta behekatze eskasak gurgil-aulkien erabilerarako, lore-ontzi euskarri problematikoak bistako desgaitasuna duten pertsonentzat, gehiegizko itxaronaldi duten semaforoak).

Beste pertsona batek hiriguneko orografia konplikatuak azpimarratzen du eta “nahi ala ez autoak ez direla desagertuko” esanez, bere ustetan egungo arazo garrantzitsuenetako bat oinezko, patinete eta bizikleten arteko gatazka izanik, pedagogia ezinbestekoa delarik.

Udal teknikari batek beharrezkoa ikusten du autoen fluxuak aztertzea, poligonoetara doazenak zein eskualdetik etorrita tren geltokira trenarekin konbinatzera datozenak. Modu berean azpimarratzen du mugikortasuna era integralean mugakide diren udalerriekin batera aztertzearen garrantzia.

Beste pertsona batek bizikleta-mugikortasunarekin lotutako araudi argi baten falta aipatzen du, baita modu ezberdinen arteko bizikidetzarako kontzientzia eta pedagogia beharra.

Bertaratutako beste pertsona batek esaten du hainbat bizikleta-bide tipologia daudela bizikleta-mugikortasuna hirian integratzea ahalbidetzen dutenak. Halaber azpimarratzen du mugikortasunari heltzeko ikuspuntu integralaren beharra, eta geltokiko biribilgunearen funtzionamendu arazoak.

Pertsona batek galdetzen du jada beranduegi ez ote den egungo mugikortasun ereduak sortutako arazoak konpontzeko.

Aurkezpen saioari amaiera ematen zaio gogoratuz parte-hartze eta Mahaiaren eraketa prozesua hasten ari dela, eta helburua udalerriko mugikortasunarekin lotutako arazo zehatz eta erronketan sakontzea dela, horretarako aurkezpenean deskribatutako metodologia erabiliko delarik (tailerrak, pasealdiak eta eztabaida saioak). Gainera, parte-hartzea nagusiki presentziala izango den arren, postontzi elektroniko bat ireki da (mugilasai@beasain.eus) eta sare sozialak erabiliko dira #Beasain #mugilasai hashtag-ekin. Aurki informazio guztia partekatzeko webgune bat zabalduko da.

Pasealdi kritikoa hirigunean



Jarraian parte-hartzaileek hirigunetik pasealdi kritiko bat egiten dute mugikortasun gai eta arazo batzuekin lotutako iritziak partekatzen hasteko. Pasealdiak aukera ematen du informazioa era aske eta informalagoan partekatzeko, espazio publikoan ikus daitezkeen prozesu eta jardueri buruz aritzeko. Topaketa eratu berri den Beasaingo Mugikortasun Jasangarriaren Mahaian parte hartzen jarraitzeko gonbitearekin bukatzen da.

Hurrengo deialdia gutxi gorabehera hilabete bat barru egingo da, lehen saiora joan ez diren eta interesa duten talde eta pertsonen ere helarazteko saiakera egingo delarik. Halaber, Mahaia mugikortasunaz aritzeko topaketa eta parte-hartzerako lehen zirkulu bat osatzen duen espazio gisa eratzeko, izango diren saio guztietan bertaratzen ez diren beste kolektibo eta pertsonekin erlazionatuta egon daitekeena.



Reunión de la mesa de la movilidad sostenible de Beasain

Actividad: Sesión de presentación de la Mesa de Movilidad y paseo crítico

Fecha y lugar: 18 de febrero de 2020 a las 18:00h. Salón de Plenos del Ayuntamiento de Beasain

Convoca: Ayuntamiento de Beasain

Participantes

Asisten 32 personas adultas (10 mujeres y 22 hombres).

	Nombre	Organización
1	Leire Artola Ugalde	Concejal EAJ-PNV
2	Jon Olano Arrese	Concejal EAJ-PNV
3	Asier Auzmendi Arrue	Vecino/a
4	Diego Gomez Matarranz	Vecino/a
5	José Luis Urizar	Vecino/a
6	Juan Epaizabal	Parque Iruralde
7	Luis María Jáuregui	Gueske
8	Juan Luis Eskisabel	Vecino/a
9	María Paz Álvarez	Vecino/a
10	Patxi Plazaola	Vecino/a
11	Jose Miguel Amenabarro	Vecino/a
12	Rosa Aurkia Zapirain	Responsable Medio Ambiente municipal
13	Hilario Urretabizkaia	Vecino/a
14	Angel Redondo	Concejal PSE-EE
15	Aitor Aldasoro Iturbe	Alcalde
16	Pedro Garaialde Goikoetxea	Asociación Ciclista Loinaz
17	Mikel Olano Guembe	Concejal EH Bildu
18	Aitor Jauregi Larrañaga	Vecino/a
19	Elena Sanchez Presa	Grupo feminista Oriako Lamiak
20	Zorione Goitia Asurabarrena	Autoescuela
21	Ainhoa Arrese Arratibel	Vecino/a
22	Adur Ugartemendia	Concejal EAJ-PNV
23	Iker Barriocanal	Jefe Policía Municipal
24	Joxepi Jauregi	Grupo feminista Oriako Lamiak
25	Hasier Agirre	Concejal EH Bildu
26	Yolanda Hernandez	Concejal EH Bildu
27	Nerea Manzisidor	Concejal EH Bildu
28	Mikel Plazaola	Vecino/a
29	Aitziber Olarte	Arquitecta municipal
30	Agustín Pérez de Nanclares	Aparejador municipal
31	Ander Irazusta	Facilitador de la Mesa
32	Gonzalo Navarrete	Facilitador de la Mesa

Presentación de la Mesa de Movilidad y debate inicial



La concejala de urbanismo da la bienvenida a los asistentes explicando el objetivo inicial para impulsar la creación de la Mesa de Movilidad: a través de un proceso participativo se pretende desarrollar los criterios para la elaboración del futuro Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Beasain.

El equipo de facilitación del proceso hace una breve presentación de ideas sobre las que basar un debate para la mejora de la movilidad del municipio. Se muestran algunos de los problemas del actual modelo de movilidad y la necesidad de cambio de la visión del “tráfico” a la “movilidad”. Se explica qué es una Mesa de Movilidad Sostenible, los criterios básicos para su funcionamiento, así como las fases y la metodología previstas para los primeros meses. Tras la presentación se abren turnos de palabra para recoger aportaciones, opiniones y expectativas respecto del proceso que se está iniciando.

Hay un debate sobre la capacidad de generar peligro por parte del peatón, la bicicleta o el coche, quedando patente que el tema de la seguridad y la sensación de inseguridad que generan los distintos modos de transporte puede requerir mayor profundidad.

Algunas personas del grupo feminista asistente mencionan que hay varias zonas difíciles del municipio en relación a la movilidad, citando problemas peatonales (aceras estrechas, pendientes, falta de ascensores) y de movilidad escolar, por ejemplo, en relación a la falta de transporte colectivo.

Una vecina cita problemas de las personas con discapacidad (rampas y rebajes deficientes para el uso de sillas de ruedas, maceteros problemáticos para personas con discapacidad visual, tiempos semafóricos prolongados).

Otra persona destaca la orografía complicada del núcleo urbano y que “se quiera o no los coches no van a desaparecer”, y señala que a día de hoy uno de los mayores problemas reside en los conflictos entre peatones y patinetes y bicicletas, considerando fundamental la pedagogía.

Un técnico municipal ve necesario analizar los flujos de coches hacia los polígonos y de los coches provenientes de la comarca hacia la estación de ferrocarril para combinar con el tren.

También cita la importancia de estudiar la movilidad de forma integral junto con los municipios limítrofes.

Otra persona menciona la falta de una normativa clara en relación a la movilidad en bicicleta, así como la necesidad de concienciación y pedagogía para la convivencia entre modos.

Otro de los asistentes expresa que existen diversas tipologías de vía ciclista que permiten integrar la movilidad en bicicleta en la ciudad. También cita la necesidad de un punto de vista integrado en la movilidad, y los problemas de funcionamiento de la rotonda de la estación.

Una persona se pregunta si no será ya demasiado tarde en relación a los problemas derivados del modelo de movilidad actual.

La sesión de presentación se cierra recordando que el proceso de participación y constitución de la Mesa está comenzando, y que el objetivo es profundizar en problemáticas concretas y retos del municipio en relación a la movilidad, utilizando la metodología descrita en la presentación (talleres, paseos y sesiones de debate). Además, aunque la participación será fundamentalmente presencial, se ha abierto un buzón electrónico (mugilasai@beasain.eus) y se utilizarán las redes sociales con los hashtags #Beasain #mugilasai. Próximamente se abrirá un espacio web para compartir toda la información.

Paseo crítico por el núcleo urbano



Tras la presentación, las personas participantes realizan un paseo crítico por el núcleo urbano para comenzar a comentar y compartir opiniones en torno a algunos de los problemas de movilidad. El paseo permite un intercambio más libre e informal de información, sobre el proceso, las actividades y los detalles que se van viendo en el espacio público. El encuentro concluye con la invitación a continuar participando en la recién creada Mesa de la Movilidad Sostenible de Beasain.

La próxima convocatoria será aproximadamente dentro de un mes, y se procurará llegar también a grupos y personas interesadas que no han asistido a la primera sesión. Asimismo, la Mesa pretende ser un espacio de encuentro y participación que conforma un primer círculo de participación en torno a la movilidad, pudiendo hacer de conexión con otros colectivos y personas que no estén implicados en todas las sesiones presenciales.