

2021EKO ABENDUAREN 2AN GOBERNU BATZARRAK EGINDAKO OHIKO BILERAREN AKTA

MODUA: Presentzialki

TOKIA: Batzar aretoa

EGUNA: Bia

HILABETEA: Abendua.

URTEA: Bi mila eta hogeita bat.

HASIERAKO ORDUA: Arratsaldeko seiak eta erdi

BATZARRALDIAREN IZAERA: Ohikoa

DEIALDIA: Lehena

OSATZEN DUTEN PARTAIDEEN KOPURUA: Bost (5)

MAHAIBURUA: Leire Artola Ugalde (EAJ-PNV)

BILDUAK: Adur Ugartemendia Leunda (EAJ-PNV)

Malu Valles Fernandez (EAJ-PNV)

Nerea Manzisidor Mendizabal (Beasaingo EH Bildu)

Eva Alvarez Atanes (Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak)

IDAZKARIA: ITZIAR AROZTEGUI APAOLAZA

1.- AURREKO AKTA. Aurreko aktaren onespena. 2021-10-28.

Aktaren berri eman ondoren, aho batez onartu da.

2.- LURRALDE BATZORDEKO PROPOSAMENAK:

a.- **KONTRATUA ESLEITZEA: HIRI MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN PLANA.**
2021HIBO0127

- **KONTRATUA ESLEITZEA. EZAGUTZERA EMAN DA KONTRATAZIO MAHAIAREN 3. AKTA, HAU DA:**

*“1.- 2021-09-30. Gobernu Batzordeak onartu zuen deialdi publikoaren bidez ondorengo zerbitzua kontratatzea: **2023-2028 denbora-esparrurako Beasaingo hiri mugikortasun jasangarriaren plana egitea.** Horretarako pleguak onartu ziren. Prozedura irekia eta lzapidetzea harmonizatua ez da*

2.- 2021-10-04. Euskadiko plataforman deialdia argitaratu zen.

3.- 2021-10-25. Proposamenak aurkezteko epearen amaiera..

4.- Epe horretan enpresa hauen eskaintzak aurkeztu ziren:

ENPRESAK / EMPRESAS	Prozeduran beste batzuekin parte hartzen du / Participa en el prcedimiento con otros	IFK / CIF	ROC / ROLECE
1.- DAIR INGENIEROS, S.L.	Ez / NO	B48891485	Nº 01870
2.- INGENIERÍA DE TRAFICO, S.L.	Ez / NO	B08399925	2018S000036046

3.- GRUPO DE ESTUDIOS Y ALTERNATIVAS 21, S.L. LEIRE URKIZU ALDAI ANDER IRAZUSTA	BAI / SI	44158361V B81266520 44141629Y	20218S000057359
4.- LEBER PLANIFICACION E INGENIERIA S.A. KUALITATE LANTALDEA SL INFOTOP OBRAS SERVICIOS SL NEKANE ZUNZUNEGUI	BAI / SI	A48287700 B-95262689 B95125365 16069923F	Nº 00764 Nº 02856

5.- Enpresek aurkeztutako DEUC dokumentuak eta baldintza pleguan eskatzen diren tituluak aztertu ondoren, eta dokumentazioa zuzendu ondoren horretarako errekerimendua egindako enpresei, aipatutako lau enpresei onartu zaie lizitazioan parte hartzea.

6.- 2021-11-03. B artxibo elektronikoa (formula automatikoen bidez ebaluatuko ezin diren irizpideei dagokion dokumentazioa: memoria), ireki zen eta gai horretan teknikoak diren bokalei pasatu zitzaizen aztertu eta ebaluatu ahal izateko.

Txosten hori eman ondoren (kontratatorako plataforman iragarri zen I Eranskin modura), Lizitatzailerek lortutako puntuazioa atal honetan ondorengoa izan da:

- 1.- DAIR INGENIEROS, S.L.: 42,90
- 2.- INGENIERÍA DE TRAFICO, S.L.: 41,5
- 3.- LEBER PLANIFICACION E INGENIERIA S.A.: 37,25
- 4.- GRUPO DE ESTUDIOS Y ALTERNATIVAS 21, S.L.: 22,75

Memoriak gehienez ere 50 puntuekin baloratzen da eta hurrengo fasera igarotzeko % 50eko puntuazioa lortu behar da.

Horren ondorioz, GRUPO DE ESTUDIOS Y ALTERNATIVAS 21, S.L, enpresa lizitaziotik kanpo geratu zen.

7.- 2021-11-18. C kartazala (formula automatikoen bidez baloratuko diren irizpideak), ireki zen ekintza publikoan.

Fase honetan esleipen irizpideak ondorengoak dira:

- Proposamen ekonomikoa: gehienez ere 35 puntu.
- Zerbitzuari atxikitako pertsonen komunikazio- eta partaidetza-prozesuetan esperientzia izatea: gehienez ere 15 puntu.

Lizitazioa prezioa: 78.512,40 €, BEZ gabe.

8.- Enpresek aurkeztutako eskaintzak ondorengoak izan dira:

- 1.- DAIR INGENIEROS, S.L.: 56.000,00 € (EZ gabe / sin IVA)

2.- INGENIERÍA DE TRAFICO, S.L.: 54.195,00 € (BEZ gabe / sin IVA)

3.- LEBER PLANIFICACION E INGENIERIA S.A.: 53.388,43 (BEZ gabe / sin IVA)

Horretaz gain, guztiek aurkeztu dituzte zerbitzuari atxikitako langileen esperientzia komunikazio prozesuetan eta herritarren parte-hartzean.

9.- Formula matematikoen pean dauden irizpideak baloratu ondoren, lizitatuzaileek aurkeztutako eskaintza ekonomikoak bakarrik baloratu dira, baina ez esperientzia, jarraian adierazten den moduan:

Esperientziaren atalean, enpresa lizitatuzaileek 0 puntu lortu dituzte, enpresetako bat ere ez datorrelako bat baldintza-agirian ezarritakoarekin, hau da, pleguan esaten da baloratzen dela zerbitzuari atxikitako langileek komunikazio-prozesuetan eta herritarren parte-hartzean izandako esperientzia baloratzen da.

Baina, aurkeztutako ziurtagirietan, kasuren batean, enpresa lizitatuzaileak, eta ez langileek, herritarren komunikazio- eta partaidetza-prozesuetan izandako esperientzia egiaztatzen da, eta gainerako kasuetan, planak eta ikasketak egin izana soilik egiaztatzen da, herritarren komunikazio- eta partaidetza-prozesuak egin izana zehaztu gabe.

Enpresak / Empresas	Memoria	Eskaintza ekonomikoa Oferta económica	Eskarmentua Experiencia	GUZTIRA TOTAL
DAIR INGENIEROS, S.L	42,90	20,07	0,00	62,97
INGENIERÍA DE TRAFICO, S.L.	41,50	21,68	0,00	63,18
LEBER PLANIFICACION E INGENIERIA S.A.	37,25	22,40	0,00	59,65

Horren ondorioz, Kontratazio Mahaiak kontratazio organoari (Gobernu Batzordea) ondorengo erabaki proposamena egiten dio:

Lehenik. Ondorengo zerbitzu-kontratua, **2023-2028 denbora-esparrurako Beasaingo hiri mugikortasun jasangarriaren plana egitea** INGENIERÍA DE TRAFICO, S.L., enpresari esleitzea, puntu gehien lortu dituen delako.

Bigarren. Esleipena baldintza-pleguen eta enpresak aurkeztutako eskaintzaren arabera egiten da.

Hirugarren. Esleipen prezioa: 54.195,00 €, BEZ gabe. Guztira: 65.575,95 €, BEZ barne.

Laugarren. Egikaritze epea: 18 hilabete kontratua sinatu eta hurrengo egunetik kontaktzen hasita.

Bosgarren. Berme epea: sei hilabete harrera egiten denetik kontatuta.

Seigarren. Kontratuaren arduraduna, Lurralde Arloko koordinatzaile funtzioak betetzen dituen teknikoa

Zazpigarren. Esleipendunari eskatzea hamar egun balioduneko epean, errekerimendua egin eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita, dokumentazio hau aurkez dezala:

- 2.709,75 €ko behin betiko fidantza.
- Zerga-betebeharrak eta Gizarte Segurantzarekikoak egunean dituela egiaztatzen duen ziurtagiria, EJZn alta emanda.
- Arrisku profesionalengatiko kalte-ordainen aseguru poliza, gutxienez 100.000,00 eurokoa, honako berme hauekin:
 - Ustiapeneko erantzukizun zibila.
 - Erantzukizun zibil profesionala, dokumentuen eta espedienteen kalteak barne.
 - Lan-istripuengatiko erantzukizun zibila.

Zortzigarrena. Fidantza eta bestelako dokumentazioa aurkeztu ondoren, behin betiko esleipena egingo da. Horretarako, Alkateari ahalmena emango zaio, eta, ondoren, dagokion administrazio-kontratua sinatu beharko da.”

Hitz egiteko txanda eman ondoren, bildutakoek aho batez onartu dute proposamena.

- AURKEZTUTAKO ALEGAZIOEI ERANTZUTEA. EZAGUTZERA EMAN DA KONTRATAZIO MAHAIAREN 4. AKTA, HAU DA:

“- 2021-11-19. Erregistro elektronikoaren bidez, LEBER PLANIFICACION E INGENIERIA S.A. enpresak, emandako balorazioaren aurkako erreklamazioa aurkeztu zuen eta arrazoitzen du bere Memoriaren hainbat alderdiri emandako puntuazioarekiko desadostasuna.

- 2021-11-25. Idazkariaren txostena fase horretan alegazioak aurkezteko aukera izateari buruz. Txostenak honela dio:

«Kontratazio-mahaiak egindako balio-judiziopean ezarritako irizpideen balorazio-egintza aurkaratzea»

Eskaintzen balorazioa eta sailkapena kontratuaren esleipen-prozeduraren barruko izapide-egintzak dira. Hau da, berezko substantibitaterik ez duten egintzak dira, baizik eta esleipena ebazteko azken egintza lortzera bideratuta daudenak.

KAEOn 78/2013 Ebazpenaren arabera, "Prozedurarekin jarraitzea eragozten duten izapide-egintzat hartuko dira lizitatzailerak baztertzea erabakitzen duten Kontratazio Mahaiaren egintzak; hala ere, Kontratazio Mahaiaren egintzak, dagozkion puntuazioak esleituta, txosten tekniko baten babespean, izapide-egintzat hartuko dira, lizitatzailerak baztertzea ez duelako erabakitzen eta Arauaren beste kasuetan ere ez dago aurreikusita. Kontratazio organoaren esleipen ekintza bai errekurritu daitekeela, beraz errekurtsioa ezin da onartu."

Ez du esan nahi, hala dio 3/05 Irizpenak (Erref. AEH-SEKRETARITZA Estatuko Abokaturak honako hau adierazten du: "Horrekin ez da esan nahi izapide-egintzak aurkaragarriak ez direnik; besterik gabe, esan nahi da egintza horiek ezin direla bereiz

aurkaratu, hau da, alde batera utzita eta behin betiko egintza edo azken ebazpena edozein dela ere: itxaron egin beharko da azken ebazpena eman arte, prozedurari amaiera eman diezaioten, eta, horren aurka eginez, ez-betetze hori planteatu ahal izateko".

Horregatik, printzipioz, Mahaiak eskaintzak baloratzeta eta sailkatzea izapide-egintza bat da, eta ez ditu aurreko ezaugarriak betetzen; beti ere, ez badu onenak ez diren enpresak baztertzen.

Errekurritu daitekeena esleipen-egintza da, eta, aurkaratze hori dela-eta, eskaintzak baloratzeko edo sailkatzeko egintzarekiko desadostasuna planteatu ahal izango da.

Hala ere, esan beharra dago Kontratuen inguruko Errekurtsoen Administrazio Auzitegi Zentralaren apirilaren 16ko 421/2021 Ebazpenak ebatzi duela sailkapen-egintza, kontratazio-mahaiak ez baizik kontratazio-organoak egiten duenean, errekurrituz joko behar dela, esleipena zeharka erabakitzen duen egintza delako; izan ere, esleipen-ebazpena emango duen organo berak ematen du, kontratazio-mahaiak egintza ematen duenean ez bezala.

ONDORIOA Ez da bidezkoa egindako alegazioei buruzko iritzirik ematea, Kontratazio Mahaiak egindako eskaintzen balorazioak ez duelako ekarri alegazioak aurkeztu dituen enpresa baztertzea. Hori guztia, esleipen-egintzaren aurka errekurtsua jar daitekeen kalterik gabe, kasua bada eskaintzen sailkapenarekin ados ez egoteagatik."

Ondorioz, Kontratazio Mahaiak honako erabaki-proposamen hau aurkeztu dio kontratazio-organoari (Tokiko Gobernu Batzarrari):

LEBER PLANIFICACION E INGENIERIA S.A. enpresari jakinaraztea:

- Egindako alegazioei ez zaie erantzun behar, Kontratazio Mahaiak aurkeztutako Memoriei buruz egindako balorazioaren ondorioz ez delako lizitaziotik kanpo geratu.
- Errekurritu daitekeena esleipen-egintza dela, eta, aurkaratze hori dela-eta, eskaintzak baloratzeko edo sailkatzeko egintzarekiko desadostasuna planteatu ahal izango dela."

Hitz egiteko txanda eman ondoren, bildutakoek aho batez onartu dute proposamena.

b.- KONTRATUA ALDATZEA: NAFARROA ETORBIDEA ETA ORIAMENDI KALEAREN ARTEKO GUNEA BERRURBANIZATZEKO ETA IGOGAILU PUBLIKOA EZARTZEKO URBANIZAZIO LANEI BURUZKO KONTRATUA. 2020PROB0003

Lurralde batzordeko ondorengo proposamenaren berri eman da:

"AURREKARIAK

1.- 2021-03-15. Beasaingo Udalaren eta CONSTRUCCIONES OTEGI GAZTAÑAGA, S.L. ren arteko administrazio-kontratua, Nafarroa Etorbidea eta Oriamendi kalea artean igogailu publikoa instalatzeari eta berrurbanizatzeari obrak gauzatzeko, ondorengo prezioan: 200.516,33 € + BEZ (42.108,43 €). Guztira: 242.624,76 € eta gauzatzeko epea 5 hilabetekoa.

2.- 2021eko azaroa. Obren zuzendariaren txostena, kontratua aldatzeko proposamena egiten duena, obrak gauzatzean sortutako inguruabar berriek eraginda, proiektuan ezarritako aurreikuspenak aldatzen dituztenak eta eragiketa berrien kostua ezartzeko beharra zehazten dutenak, dagozkien prezio kontraesankorrak onartuz eta horien ondoriozko aurrekontua handituz. Proposatutako lanak zerrendatu ditu, esleipen aurrekontua % 12,98 handitzea dakartela adieraziz.

3.- 2021-11-22. Udal arduradunaren txostena, zuzendariak proposatutako lanak egiteko kontratua aldatzea proposatuz, arrazoi hauengatik:

- Kontratuaren aldaketan egindako aldaketak behar-beharrezkoak dira euriuren saneamenduko sareak konpontzeko, Iberdrolaren prisma desbideratzeko, igogailuaren proiektu elektrikoa idazteko, urbanizazioaren ondoko lokalak iragazgaizteko eta igogailua ixteko.

- Ez dira funtsezko aldaketak: ez da kontratista ez den beste sailkapenik behar; aurreikusi izan balira, ez ziren beste lizitatuak batzuk erakarriko, ez zen kontratuaren oreka ekonomikoa aldatuko, eta ez zen haren esparrua nabarmen zabalduko.

4.- 2021-11-22. Idazkariaren aldeko txostena kontratua aldatzeko.

OINARRI JURIDIKOAK

Aplikatzekoak diren manuak SPKLn jasota daude:

• 203. artikulua: kontratua aldatzeko ahalmena. Kasu honetan gertatzen den bezala aurreikusita ez badago, egingarria izango da 205. Artikuluan adierazitako baldintzak betetzen badira.

• 205. artikulua: kontratuan aurreikusi gabeko aldaketa honako kasu hauetan bakarrik egin ahal izango da:

- Artikulu honetako 2. ataleko kasuren batean justifikatuta dagoenean.

- Behar-beharrezkoak diren aldaketak sartzen dituztenean. Kasu honetan, c) atalean adierazitako kasua gertatzen da (funtsezkoa ez den aldaketa), aurrekarietan jada azaldu dena.

- Aldaketa kontratuaren hasierako prezioaren %15a baino gehiago ez denean, BEZ kanpo.

• 203. art.: kontratuaren aldaketak administrazio-agiri batean formalizatu behar dira, eta 63. Artikuluan adierazitako moduan publikatu (kontratatuzailearen profila).

• 191. artikulua: kontratua formalizatu aurretik, entzunaldia eman beharko zaio kontratistari.

Horren ondorioz, Lurralde batzordeak ondorengoa proposatu dio, Gobernu Batzordeari:

Lehenengo. Kontratua alda daiteke, egin nahi den aldaketak betetzen duelako 205. artikuluan adierazten dena. Sartutako obra-unitateak 26.036,74 € dira (BEZik gabe), hau da, esleipenaren zenbatekoa % 12,98 handitu da.

Bigarrena. Kontratazio-organoak (Tokiko Gobernu Batzordea) erabaki behar du aldaketa, eta dagokion administrazio-kontratuaren bidez formalizatu, baina alde aurretik entzunaldia eman beharko zaio kontratistari, alegazioak aurkezteko epea emanez. Emandako epean (Legeak ez du eperik adierazten) ez bada ezer argudiatzen, ulertuko da ados dagoela eta sinatu egingo da.

Hirugarrena. Kontratua formalizatu ondoren, kontratazio-plataforman argitaratuko da.”

Hitz egiteko txanda eman ondoren, bildutakoek aho batez onartu dute proposamena.

c.- Obra-ziurtagiriak:

- NAFARROA ETORBIDEA ETA ORIAMENDI KALEEN ARTEKO IGOGAILUAREN OBREI BURUZKO BOSGARREN ZIURTAGIRIA. 2020PROB0003
 - Aho batez onartu da “Nafarroa Etorbidea eta Oriamendi kalea artean igogailu publikoa instalatzeari eta berrurbanizatzearekiko” obrei buruzko obren 5. ziurtagiria, 56.994,85 €koa (BEZ barne).
- URBIALDE PLAZA URBANIZATZEARI BURUZKO OBREN LIKIDAZIOA. 2015PROB0007
 - Aho batez onartu da “Urbialde plaza urbanizatzeari buruzko” obren likidazioa, 99.345,44 €koa (BEZ barne).
- DOLAREA PARKEA BERRITZEARI BURUZKO OBREN LIKIDAZIOA. 2019PROB0006
 - Aho batez onartu da “Dolarea parkea berritzeari buruzko” obren likidazioa, 126.930,75 €koa (BEZ barne).
- MURUMENDI IKASTETXEKO GELA ANITZA EGOKITZEARI BURUZKO OBREI BURUZKO LIKIDAZIOA. 2020OBMA0015
 - Aho batez onartu da “Murumendi ikastetxeke gela anitza egokitzeari_buruzko” obren likidazioa, 36.280,49 €koa (BEZ barne).

3.- ESKAERA ETA GALDERAK

Eskaera eta galderen atalean ez da inolakorik aipatu

Eta tratatzeko besterik ezean, bilera arratsaldeko zazpiak hamar gutxiagotan amaitu da eta nik, idazkari naizen, akta hau idatzi eta sinatu dut.