

2020KO UZTAILAREN 30EAN GOBERNU BATZARRAK EGINDAKO OHIKO BILERAREN AKTA

MODUA: Presentzialki

TOKIA: Batzar aretoa

EGUNA: Hogeita hamarra

HILABETEA: Uztaila.

URTEA: Bi mila eta hogei.

HASIERAKO ORDUA: Arratsaldeko seiak.

BATZARRALDIAREN IZAERA: Ohikoa

DEIALDIA: Lehena

OSATZEN DUTEN PARTAIDEEN KOPURUA: Bost (5)

MAHAIBURUA: Aitor Aldasoro Iturbe (EAJ-PNV)

BILDUAK: Leire Artola Ugalde (EAJ-PNV)

Malu Valles Fernandez (EAJ-PNV)

Nerea Manzidor Mendizabal (Beasaingo EH Bildu)

Eva Alvarez Atanes (Socialistas Vascos-Euskal Sozialistak)

1.- AURREKO AKTA. Aurreko Aktaren onespena. 2020-06-29.

Aho batez onartu da, berarekiko zeresanik ez dagoelako.

2.- LURRALDE BATZORDEAREN PROPOSAMENAK:

a.- Obra ziurtagiriak:

- 3. ZIURTAGIRIA ONDORENGO OBREI BURUZ: "ALKARTASUNA LIZEOA" HLHIKO ERABILERA ANITZEKO GELAKO EBAKUAZIO-BIDEAK. 2019PROB0007

Aho batez onartu da, "Beasaingo "Alkartasuna lizeoa" HLHIko areto balionaiztunaren ebakuaziorako bideak egokitzea" obrei buruzko obren 3. ziurtagiria, 48.673,81 €koa (BEZ barne).

- 2. ZIURTAGIRIA (LIKIDAZIOA) ONDORENGO OBREI BURUZ: MANUFACTURAS OLARAN ERAIKINAREN BIRGAITZE PARTZIALA. 2019PROB0003

Aho batez onartu da "Manufacturas Olanan eraikina partzialki birgaitzeko" obrei buruzko obren 2. ziurtagiria (likidazioa), 13.007,63 €koa (BEZ barne).

b.- Obrak esleitzea:

- BIDE ASFALTAKETA 2020. 2020ZEBO0038

Ezagutzera eman da kontratazio mahaiaren proposamena, hau da:

“1.- 2020-04-30. Gobernu Batzordeko erabakia lizitazio prozedura eta plegu administratibo nahiz teknikoa onartzeari buruzkoa (prozedura irekia), aipatutakoa kontratatzeko.

2.- 2020-05-20. Euskadiko kontratazio plataforman lizitazioa iragartzea.

3.- 2020-06-24, 14,00etan. Proposamenak aurkezteko azken data.

4.- Data horretan enpresa lizitatzailer hauek aurkezten dira: ASFALTOS URRETXU, S.A., ORSA, S.L., ASFALTIA, PROBISA VIAS Y OBRAS, S.L.

5.- A kartazalaren dokumentazioa kalifikatu ondoren denak betetzen dituzte kaudimen baldintzak pleguan adierazitako klasifikazioa dutelako eta horren ondorioz, denei onartu zaie lizitazioan parte hartzea (ikus kontratazio mahaiaren 1. akta).

6.- B kartazaleko dokumentazioaren analisiak (memoria teknikoa), ondorengo emaitza eman zuen (2020-07-15ko kontratazio mahaiaren akta).

.- Organización de la obra..... hasta 25 puntos

Se valorara el planteamiento global de los trabajos, sus fases y la coordinación entre las distintas unidades intervinientes.

ASFALTIA, S.L.: 25

El estudio del proyecto contempla una duración de 8 días. Primeramente se actuara en Trenbide y seguidamente actuación conjunta en Olaran y Puente de Urbieta – Telefónica, quedando finalizados ambos de cara al fin de semana tras 5 días de trabajo. La actuación en Martina Maiz se ejecutara de lunes a miércoles.

La propuesta es viable, racionaliza los desvíos a realizar y su duración y minimiza riesgos al cerrar las obras de cara al primer fin de semana.

La propuesta es calificada de correcta

ASFALTOS URRETXU: 25

El estudio del proyecto contempla una duración de 6 días. Primero se actúa conjuntamente en Olaran y Puente de Urbieta – telefónica, y seguidamente en Trenbide quedando finalizados ambos de cara al fin de semana tras 4 días de actuación. Los trabajos en Martina Maiz se ejecutaran de lunes a martes.

La propuesta es viable, racionaliza los desvíos a realizar y su duración y minimiza riesgos al cerrar las obras para el fin de semana.

La propuesta es calificada de correcta

PROBISA: 15

Tomando como referencia el diagra de Gant presentado, la duración de las obras es de 8 días. Se iniciarían en Trenbide con una duración de 3 días y pasarían a Martina Maiz, y a Olaran. En Olaran a, lo largo de 1 día, se prevé realizar el saneo y su reposición. Todas las actuaciones quedarían finalizadas de cara al fin de semana, minimizando riesgos al cerrar las obras para el fin de semana.

Tras el fin de semana, el lunes volverían a Oloran para finalizar, a lo largo de la jornada, el programa de fresado y asfaltado que queda por ejecutar. Seguidamente, de martes a jueves, actuarían en Puente de Urbietta – Telefónica.

La duración de 3 días para la actuación de Trenbide se estima excesiva dada la incidencia que va a tener en uno de los viales con mayor tráfico del municipio. Podría reducirse planteando desvíos que favorezcan la libre actuación de los equipos.

La actuación de Oloran se ejecutaría a lo largo de dos días, viernes y lunes, y tan solo se prevé 1 día de desvío. La propuesta no es correcta pues todos los trabajos que se vayan a desarrollar en este tramo deben ejecutarse libre de todo tráfico.

La propuesta no está debidamente estudiada.

ORSA: 15

El estudio del proyecto contempla una duración de 9 días. Primero se actúa en Trenbide (3 días), seguidamente se actúa en Martina Maiz (2 días) y el viernes se inicia la actuación en Puente de Urbietta – Telefónica ejecutando la primera fase de las tres diseñadas. Todas las actuaciones quedarían finalizadas de cara al fin de semana, minimizando riesgos al cerrar las obras para el fin de semana

Se continuara el lunes finalizando las fases 2 y 3 de Puente de Urbietta – Telefónica y se pasara a ejecutar Oloran con una previsión de 3 días. Para esta última actuación no se analizan alternativas de desvío al tráfico rodado.

La duración de 3 días para la actuación de Trenbide se estima excesiva dada la incidencia que va a tener en uno de los viales con mayor tráfico del municipio. Podría reducirse planteando desvíos que favorezcan la libre actuación de los equipos.

La actuación en Oloran no está debidamente estudiada ante la falta de alternativas para el tráfico rodado.

APARTADO 1	TOTAL: 25 PUNTOS
ASFALTIA, S.L	25
ASFALTOS URRETXU, S.A	25
PROBISA	15
ORSA, S.L	15

.- Estudio de afecciones hasta 20 puntos

Se valorará el conocimiento del entorno de la obra y la propuesta de soluciones (cortes, desvíos) y recursos (humanos y materiales) dispuestos para minimizar las afecciones que ésta pueda tener en el normal funcionamiento del tráfico viario, del servicio de recogida de basuras y peatonal

ASFALTIA, S.L: 15 puntos.

La propuesta de desvío para el tráfico rodado en la ejecución del tramo de Olan, propone circular en dirección prohibida por Zazpituurieta hacia Aranzazu para el tráfico que va hacia Ordizia. El tráfico entrante utilizaría este mismo vial pero en la correcta dirección. Este flujo sería regulado mediante señalistas.

La propuesta se considera inapropiada por peligrosa e inviable dado el volumen de circulación existente en dirección entrada a Beasain. Por otro lado, no se tiene en cuenta que por Olan pasa circulación que entra desde la N1, la línea de autobuses, etc. que va hacia Ordizia y le resulta inviable acceder al punto de desvío propuesto

El desvío expuesto para la zona de Trenbide es confuso, no se entiende. La propuesta no está debidamente estudiada.

ASFALTOS URRETXU.: 20

La propuesta de desvío para actuar en Olan pasa por desviar el tráfico en la rotonda de entrada desde la N1 y dirigirlo por CAF para acceder a Ordizia, tanto para el tráfico interno de Beasain como para el que accede desde la N1. Para la entrada a Beasain desde Ordizia se propone circular por Juan XXIII dirección Zazpituurieta.

En el caso de Trenbide, se propone que el tráfico que entra desde el cruce de la cadena circule hasta la rotonda de Irizar, y se incorpore a Trenbide por Zapatari. Para ello, el tráfico de salida de Beasain es desviado por Foru kalea en la rotonda de Irizar

Las propuestas son viables y favorecen el trabajo de los equipos sin tráfico. Se acompaña de documentación gráfica que define las propuestas.

PROBISA: 15 puntos

La propuesta de desvío para el tráfico rodado en la ejecución del tramo de Olan, propone circular en dirección prohibida por Zazpituurieta hacia Aranzazu para el tráfico que va hacia Ordizia. El tráfico entrante utilizaría este mismo vial pero en la correcta dirección. Este flujo sería regulado mediante señalistas.

La propuesta se considera inapropiada por peligrosa e inviable dado el volumen de circulación existente en dirección entrada a Beasain. Por otro lado, no se tiene en cuenta que por Olan pasa circulación que entra desde la N1, la línea de autobuses, etc. que va hacia Ordizia y le resulta inviable acceder al punto de desvío propuesto.

La actuación de Trenbide se proyecta trabajar con tráfico anexo y medias calzadas. La propuesta es viable, si bien puede ser una de las razones por las que la duración de la obra en este tramo es de 3 días, considerando la misma como excesiva por su repercusión en el viario.

ORSA, S.L: 10 puntos

No presenta alternativa al cierre del tráfico que requiere a la hora de ejecutar la actuación de Olaran

La propuesta no está estudiada en este tramo.

La actuación de Trenbide se proyecta trabajar con tráfico anexo y medias calzadas. La propuesta es viable, si bien puede ser una de las razones por las que la duración de la obra en este tramo es de 3 días, considerando la misma como excesiva por su repercusión en el viario.

APARTADO 2	TOTAL: 20 PUNTOS
ASFALTIA, S.L	15
ASFALTOS URRETXU, S.A	20
PROBISA	15
ORSA, S.L	10

CUADRO RESUMEN DE LA PUNTUACIÓN DEL SOBRE Nº2

	<u>APARTADO 1:</u> Organización de la obra (hasta 25 puntos)	<u>APARTADO 2:</u> Estudio de afecciones (hasta 20 puntos)	TOTAL (hasta 45 puntos)
ASFALTIA, S.L	25	15	40
ASFALTOS	25	20	45

URRETXU S.A			
PROBISA	15	15	30
ORSA, S.L	15	10	25

7.- C kartazala ireki ondoren automatikoki baloratzen diren irizpideei buruz, hau da, prezioa eta berme epea handitzea, emaitza ondorengoa da:

Lizitazio prezioa: 81.912.14 €€+ BEZ

Legezko berme epea: urte bete.

8.- Lizitatzailleek lortutako puntuazioa guztira, ondorengoa da:

	<u>ASFALTIA, S.L.</u>	<u>ASFALTOS URRETXU, S.A.</u>	<u>PROBISA VIAS Y OBRAS, S.L.</u>	<u>ORSA, S.L.</u>
Eskainitako prezioa / oferta presentada	68.798,01 €	65.447,79 €	69.215,76 €	77.906,64 €
Berme epea handitzea / ampliación plazo de garantía	5	5	5	4

Horren ondorioz, Gobernu Batzordeari ondorengoa proposatu zaio:

Lehenik. 2020rako kanpainan bideak asfaltatzeko obrak kontratazioa, ASFALTOS URRETXU, S.A.ri esleitzea.

Bigarren. Esleipena pleguen eta enpresak aurkeztutako eskaintzaren arabera egiten da.

Hirugarren. Esleipen prezioa: 65.447,79 € + BEZ.

Lauugarren. Exekutatzeko epea: 6 lanegun. 2020ko abuztuaren 25etik irailaren 1erarte.

Bosgarren. Berme epea: 5 + 1urte.

Seigarren. Kontratuaren arduraduna Zerbitzu Burua izango da.

Zazpigarren. Esleipendunari errekeritzea, hamar laneguneko epean errekerimendua jasotzen duen hurrengo egunetik kontatzen hasita, ondorengo dokumentazioa aurkezteko

- Zerga betebeharretan eta Gizarte Segurantzaren eguneratuta egotearen agiriak. Jarduera ekonomiko gainera zergen alta emanda egotearen agiria.
- Behin betiko fidantza, 3.272,39 €ko balioa duena.
- Erantzukizun zibileko poliza, 601.012,10 €koa.

Zortzigarren. Fidantza aurkeztutakoan, behin betiko esleipena emango da eta horretarako Alkateari baimena ematen zaio. Jarraian kontratu administratiboa sinatu beharko da.”

Bozketa eginda, aho batez onartu da proposamena.

- ANTZIZAR KIROLDEGIAN KIROL-ZOLADURA BERRIA JARTZEKO ETA SASKIBALOI-SASKIAK HORNITZEKO OBRA-KONTRATUA. 2020PROB0002

Ezagutzera eman da kontratazio mahaiaren proposamena, hau da:

“1.- 2020-04-30. Gobernu Batzordeko erabakia lizitazio prozedura eta plegu administratibo nahiz tekniko onartzeari buruzkoa (prozedura irekia), aipatutakoa kontratatzeko.

2.- 2020-05-20. Euskadiko kontratazio plataforman lizitazioa iragartzea.

3.- 2020-06-24, 14,00etan. Proposamenak aurkezteko azken data.

4.- Data horretan enpresa lizitatzailerik hauek aurkezten dira:

ENPRESAK	Erregistro sarrera	Epea	Klasifikazioa
IPARRAGUIRRE ERAIKUNTZA LANAK	2020-06-24	Epe barruan	Bai
MOMPADEPORT, S.L.	2020-06-24	Epe barruan	Bai
SOLUCIONES DECORATIVAS	2020-06-24	Epe barruan	Bai

IBAIZABAL, S.L.			
-----------------	--	--	--

5.- Korreos-en bidez 2020-06-29ko datarekin sarrera izan zuen VIA GLOBAL LOORING, S.L. enpresak aurkeztutako eskaintza. (2020-06-23an enpresak, Korreos-en eskaintza aurkeztu izanaren agiria bidaltzen du).

Nahiz eta telematikoki ez aurkeztu, onartu egin zizaion lizitazioan parte hartzea, karatulan esaten bada ere lizitazioa elektronikoki burutuko dela, baldintza pleguan adierazten da eskaintzak paperean eta formato elektrikoan aurkeztu daitezkeela.

6.- Idazkariak A kartazalaren dokumentazioa kalifikatu zuen eta nahiz eta denak aurkeztu DEUC dokumentua, ez da berdin gertatzen A kartazalean sartu beharreko beste dokumentazioarekin. Horietako bat baino ez dago inskribatuta Kontratisten Erregistroan (IPARRAGUIRRE ERAIKUNTZA LANAK).

VIA GLOBAL LOORING SL enpresak paperean aurkeztu du dokumentazioa, A eta B gutun-azaletan, baina A kartazalean gainera USBa sartu du eta bertan eskaintza ekonomikoari dagokion 2. eranskina ere jasotzen da.

Ondorioz, ezaugarrien taulako 10. atalean xedatutakoarekin bat etorritz, eskaintza baztertu egin da.

Gainerako enpresei dagokienez, hiru egun baliouduneko epean dokumentazioa zuzentzeko eskatzea erabaki da, hau da:

IPARRAGUIRRE ERAIKUNTZA LANAK

Kaudimen teknikoari dagokionez, ez du dokumentazio hau aurkeztu:

- 6b) atala: titulu akademikoak eta dedikazioa.
- 6c) paragrafoa: 3. eranskina
- 6d) atala: FIBA ziurtagiria.
- 6e) atala: fitxa teknikoak eta ziurtagiriak.

EKAB agirian azpikontratatzeko asmoa adierazten da (% 40). Karatulako 22. atalaren arabera, baimendutako gehienekoa % 30 da.

MOMPADEPORT, S.L.

1- kaudimen ekonomikoa.

2- Dagokion dokumentazioa:

- 6a) atala: egindako obren zerrenda

- 6b) atala: titulu akademikoak eta dedikazioa.

- 6c) atala: 3. eranskina

SOLUCIONES DECORATIVAS IBAIZABAL, S.L.

1- dagokion dokumentazioa:

- 6a) atala: ondo gauzatu izanaren ziurtagiriak, zenbatekoa, datak eta lekua adierazita

- 6b) atala: titulu akademikoak eta dedikazioa.

7.- Aipatutakoari jarraituz, hauxe da ondorioa:

- Aipatutako akta kontratazio-plataforman argitaratu ondoren, VIA GLOBAL LOORING SL enpresak e-mail bidez adierazi du ez dagoela ados, administrazio-baldintzen agiriko atal bakar batean ere ez delako aipatzen eskaintza euskarri digitalean non sartu behar den.

Ezin dugu argudio hori ontzat eman, izan ere paperezko euskarrian edo euskarri digitalean, dagokion gutun-azalean dagokion dokumentazioa sartu behar delako.

Hala ere, Euskal Autonomia Erkidegoko Kontratuen inguruko Errekurtsoen Administrazio Organoaren azaroaren 20ko 197/2019 Ebazpena kontuan hartuta, eskaintza atzera botatzeko hartutako erabakia zuzentzea erabaki da, aipatutako ebazpenak honako hau adierazten baitu: "Esleipen-irizpideen izaera automatikoak berekin dakar kontratazio-mahaiaren lana formulak aplikatzera eta lortutako puntuak batzera mugatzen dela. Horrela, lizitatuzaileen arteko berdintasun-printzipioa ezin da urratu, ezta eskaintzaren sekretua ere; izan ere, beren proposamenei buruzko alderdiren bat edo daturen bat aldeztu aurretik jakiteak ezin izango du eraginik izan balorazioetan, hau da, ez du garrantzirik izango esleipenerako. Horregatik, eta kontuan hartuta informazio horren aurrerakinak ez duela inolako eraginik kontratazio-organoaren objektibotasunean eta inpartzialtasunean, errekurtsogileak gutun-azalen edukia konfiguratzerakoan egindako akatsak ezin du ekarri eskaintza automatikoki baztertua."

- Dokumentazioa zuzentzeko errekerimendua:

IPARRAGUIRRE ERAIKUNTZA LANAK ez du eskatutako dokumentazioa aurkeztu.

MOMPADEPORT, S.L.k eta SOLUCIONES DECORATIVAS IBAIZABAL, S.L.k zuzendu dute dokumentazioa.

Ondorioz, honako erabaki hauek hartu dira:

Lehenik. IPARRAGUIRRE ERAIKUNTZA LANAK enpresa lizitaziotik kanpo uztea adierazitako arrazoiengatik.

Bigarrena. Lizitazioan honako enpresa hauek parte hartzea onartzea:

- MOMPADEPORT, S.L.
- SOLUCIONES_DECORATIVAS IBAIZABAL, S.L.,

- VIA GLOBAL LOORING, S.L.

Hiru enpresa horiek aurkeztutako eta Karatulako 6d) eta 6e) ataletan eskatutako ziurtagiri eta fitxa teknikoak, Valentziako BIOMEKANIKA INSTITUTURA (IBV) bidaliko dira, azter ditzaten eta adostasun-txostena egin dezaten.

8.- 2020-07-13ko aktari jarraituz ezagutera eman da, 2020-07-21ean Valentziako BIOMEKANIKA INSTITUTURA (IBV) txostena jaso dela lizitazioan parte hartzen duten enpresek (MOMPADEPORT, S.L., SOLUCIONES_DECORATIVAS IBAIZABAL, S.L. eta VIA GLOBAL LOORING, S.L.), aurkeztutako ziurtagiri eta fitxa teknikoei buruz.

Txostenaren emaitza da hiru enpresei falta zaiela ziurtagiriak aurkeztea. Jarraian doazen koadroetan jasota geratzen da.

Horren ondorioz, lizitazio-prozedurarekin jarraitzea erabaki da; beraz, B gutun-azala (formula automatikoen bidezko esleipen-irizpideak) irekitzeko egintza 2020-07-24an izango da, 9: 00etan.

Kontratazio-organoak esleipendun gisa proposatutakoari, SPKLren 150. artikuluan adierazitako dokumentazioaz gain, zoladurari dagokionez falta zaizkion ziurtagiriak eskatuko zaizkio; beraz, errekerimendua egiten denetik 10 egun balioduneko epean ez baditu aurkezten, esleipena puntuazioan jarraitzen dion hurrengo lizitatzaillearen alde egingo da.

9.- Uztailaren 24an, B kartazala irekitzen da: automatikoki baloratu behar diren irizpideak. Emaitza ondorengoa da.

	MOMPADEPORT, S.L.	SOLUCIONES DECORATIVAS IBAIZABAL, S.L.	VIA GLOBAL LOORING, S.L.
<i>Eskainitako prezioa / oferta presentada</i>	166.000,00 € (34.860, BEZ/IVA)	196.000,00 (41.160 BEZ/IVA)	180.000,00 (37.800,00 BEZ/IVA)
<i>Pleguan ezarritako berme epea gainditzea / plazo de garantía superior al establecido en el pliego</i>	7	7	1
<i>Mantenimendu plana / plan de mantenimiento</i>	8	8	0
<i>Euskera</i>	Ez / No	Bai / Si	Ez / No

Azpikontratazioa / subcontratación (30%)	26,29%	28,00%	25,60%
---------------------------------------------	--------	--------	--------

10.- B gutun-azala ireki ondoren, Soluciones_Decorativas ilaizabal, S.L.ren ordezkariak hitza erabiltzeko eskatu du, eta honako hau adierazi du:

1. Via global enpresak A3 kategoriako produktu bat aurkeztu duela, eta ez A4, pleguan ezartzen zen bezala.
2. MONDADEPORT enpresak zoladuraren soluzio tekniko bat aurkezten du, proiektura egokitzen ez dena.

Ondoren, Ibaizabal dekorazio-soluzioen ordezkariak saioa utzi du.

Kontratazio-mahaiak, formula matematikoenpean dauden esleipen-irizpideak baloratu aurretik, aipatutako bi alderdiei buruzko txosten bat egiteko eskatu zion kide teknikoari.

11.- Uztailaren 27an kontratazio mahaiari ezagutzera ematen zaio, 2020-07-24an egindako txosten teknikoak honako hau dio:

"Biomekanikako Institutua" aholkularitza-enpresak egindako txostenean benetan adierazten zen Via global enpresak eskainitako produktuaren fitxa teknikoko dokumentazioak A3 sailkapena zuela, eta ez errendimendu handiko A4.

Baldintza-agirian honako hau esaten da:

Hornitzeko kirol-zoladurak zerrendatzen diren osagaiez osatuta egon beharko du, gutxienez. Lizitaziora aurkeztu nahi duten eskaintzaileek zoladuraren osagai bakoitzak dituen ezaugarri teknikoaren ziurtagiriak eta horien **multzoarenak aurkeztuko dituzte, une - en 14904 A4 motako arauaren arabera. ERRENDIMENDU HANDIA "kirol-azalerak. Barruko kirol anitzeko lurzoruak. Zehaztapena". (Deformazio bertikala, inpaktuak moteltzea, marruskadura, lautasuna, etab.) Proposatutako zoladurak edo haren osagaien batek ez badu arau-dokumentuan zehaztutakoa betetzen, lizitaziotik kanpo geratuko da.**

Hori kontuan hartuta, uste dut Via Globalek aurkeztutako eskaintzak ez duela betetzen onartutako plegua, eta, beraz, azken puntuaziotik kanpo utzi behar dela.

MONPADEPORTek eskainitako produktuaren fitxa teknikoak honako hau dio:

KTL Sport Pro II V2 azalera area-elastikoa duen kirol-lurzorua da, bi taulatxoko egur trinkoko 22 mm-ko tauletan oinarritua, geruza bateko arrastrel elastikoko sistema bati iltzatuta, hormigoizko zorupean instalatuta eta nibelatuta. Eraikinaren altuera osoa 64 mm-koa da, altxatze-osagarriak alde batera utzita.

Agiri teknikoan, PAVIMENTO TECNICO 4. atalaren barruan, azken lerrokadan hau esaten da:

...

Muntatzeko beste modu batzuk onartuko dira, baldin eta zoladurak, oro har, UNE-EN 14904 ERRENDIMENDU HANDIKO A4 MOTAKO arauaren baldintzak betetzen baditu.

Proiektuan zoladura teknikoa osatzen duten material batzuk definitzen badira ere, egia da merkatuak beste aukera baliodun batzuk proposa ditzakeela, betiere horiek arauaren eskakizunarekin bat badatoz. Eta ERRENDIMENDU HANDIKO UNE-EN 14904an jasotako kalitate-zehaztapen horiek betetzen dute MONDADEPORTek eskainitako zoladura, eta, beraz, uste dut eskaintza kontuan hartu behar dela azken puntuaziorako.”

12.- Kontratazio-mahaiko gainerako kideek ontzat eman dute kide teknikoak egindako txostena, eta egiaztatu ondoren MOMPADDEPORT, S.L. eta SOLUCIONES DECORATIVAS IBAIZABAL, S.L. enpresen eskaintzak ez direla neurritz kanpokoak, aurkeztu dituzten eskaintzak baloratu dira, VIA GLOBAL FLOORING, S.L.k aurkeztutakoa kanpoan geratu delako aipatutako arrazoiengatik:

Lizitatzailleek lortutako puntuazioa guztira

	MOMPADDEPORT, S.L.	SOLUCIONES_DECORATIVAS IBAIZABAL, S.L.
Eskainitako prezioa / oferta presentada (80 p.)	80	76,96
Pleguan ezarritako berme epea gainditzea / plazo de garantía superior al establecido en el pliego (7 p.)	7	7
Mantenimendu plana / plan de mantenimiento (8 p.)	8	8
Euskera (5 p.)	0	5
GUZTIRA / TOTAL	95	96,96

Horren ondorioz, Kontratazio Mahaia kontratazio organoari (Gobernu Batzordea) ondorengo proposamena egiten dio:

Lehenik. Beasaingo Antzizar kiroldegan kirol-zoladura berria jartzeko eta saskibaloi-saskiak hornitzeko obra-kontratua, SOLUCIONES_DECORATIVAS IBAIZABAL, S.L.ri esleitzea.

Bigarren. Esleipena pleguen eta enpresak aurkeztutako eskaintzaren arabera egiten da.

Hirugarren. Esleipen prezioa: 196.000,00 € + BEZ.

Lauugarren. Exekutatzeko epea: 3,5 hilabete

Bosgarren. Berme epea: 8 urte.

Seigarren. Mantenimendu plana: 8 urte.

Zazpigarren. Kontratuaren arduraduna udal aparejadorea izango da.

Zortzigarren. Esleipendunari errekeritzea, hamar laneguneko epean errekerimendua jasotzen duen hurrengo egunetik kontatzen hasita, ondorengo dokumentazioa aurkezteko:

- Obra buruaren titulua: ingeniari teknikoa (aurkeztutako 3. eranskinaren arabera).
- Zerga betebeharretan eta Gizarte Segurantzaren eguneratuta egotearen agiriak. Jarduera ekonomiko gainerako zergan alta emanda egotearen agiria.
- Behin betiko fidantza, 9.800,00 €ko balioa duena.
- Erantzukizun zibileko poliza, 350.000,00 €koa.
- Gainera, "Kontratuziorako plataforman" argitaratutako kontratazio mahaiaren 2020-07-22 aktaren arabera, ondorengo aurkeztu behar da:

- 1.- Formaldehídoari buruzko emisioa (entsaioei buruzko txostenak falta dira).
- 2.- Pentaclorofenoli buruzko edukia (entsaioei buruzko txostenak falta dira).
- 3.- Konformidade aitortpena (UNE-EN 14904:2006 arabeko CE marka).
- 4.- Kanasten ekipamenduei buruzko ziurtagiriak (entsaioei buruzko txostenak falta dira).

Aipatutako epean adierazitako dokumentuak ez badira aurkezten, esleipena MOMPADREPORT, S.L.ren alde egingo da.

Bederatzigarren. Fidantza aurkeztutakoan, behin betiko esleipena emango da eta horretarako Alkateari baimena ematen zaio. Jarraian kontratu administratiboa sinatu beharko da."

Bozketa eginda, aho batez onartu da proposamena.

c.- Kontratua aldatzea: ALKARTASUNA LIZEOA” HLHIKO ERABILERA ANITZEKO GELAKO EBAKUAZIO-BIDEAK EGITEKO OBREI BURUZKO KONTRATUA ALDATZEA. 2019PROB0007

Ezagutzera eman da Lurralde batzordeko proposamena, hau da:

“AURREKARIAK

1. Alkatetza honek, indarrean dagoen legeriak eta Tokiko Gobernu Batzarrak 2020-02-27an hartutako erabakiaren bidez emandako ahalmenaz baliatuz, "Alkartasuna Lizeoa" HLHIko erabilera anitzeko gelako ebakuazio-bideen obra-kontratua CONSTRUCCIONES URBYCOLAN, S.L.ri esleitzea ebatzi zuen.
2. Esleipenaren prezioa 86.959,26 €+ BEZ da (18.261,44 €), hau da, guztira 105.220,70 € eta gauzatzeko epea 10 aste.
3. 2020ko uztailaren 17an, obren arkitekto zuzendari Nikolas Barandiaran Contreras jaunak txosten bat idatzi zuen, eta, bertan, beharrezkotzat eta justifikatutzat jo zituen bere txostenean deskribatutako jarduerak. Horrez gain, kontratua aldatzeko eskatu zion Kontratazio Organoari, egoki iritzitako moduan, eta horrek, gainera, partidaren kreditua handitzea dakar.

Txostenean jasotako arrazoiak honako hauek dira:

▪ IDAZKARITZARA SARTZEKO ESKAILERAK KONPONTZEA ETA EGOKITZEA

Obraren eremua metalezko egitura duten eta agregakin garbituko terrazozko lauzak dituzten eskailera batzuek zeharkatzen dute (esku-hartzearen aurretik zeudenak). Eskailera horiek, esku-hartze berriaren ondoren, hormigoizko horman eta zentroaren hegoaldeko fatxadan bermatzen dira. Eskailerak desmuntatu egin dira, obra husteko eta horma egiteko, eta, ondoren, jatorrizko egoerara itzuli dira.

Larruazala (10 ud x 200 cm x 35 cm) eta eraikinaren sarbidearen aurreko ordokia osatzen duen harlauza (200 cm x 100 cm) oso hondatuta daude, eta euste-hormigoia meteorizatu egiten da, denboraren joanagatik eta baldintza klimatikoengatik. Hondamen horrek hormigoizko piezak erortzea eragin du orain arte.

Obraren aurretik, pieza horiek beheko lorategira erortzeak ez zuen inolako arriskurik sortzen, ez baitzen behar besteko garaierarik. Hala ere, lorategiaren kota 1,50 m inguru jaistean eta erabilera anitzeko gelatik sarbide zuzena duen patio txiki bihurtzean (ikastetxeko ikasleek etengabe erabiltzea aurreikusten da), patio horren erabiltzaileentzako arriskua agerikoa da.

Gainera, dagoen barandaren ezaugarriak (eskudel 1 eta 2 barra inklinatu) ez dira behar bezain seguruak 3,3 metrora arteko erortze-altuera berrirako.

Hori guztia dela eta, honako hauek proposatzen dira: baranda eta dauden maila guztiak eraistea; dagoen metalezko egitura saneatzea; enkofratu bidez berriro orrazkera egitea beheko aldetik, armadura eta hormigoia hornitu eta jartzea Mirandako agregakin garbiarekin; eta eskailerako baranda berria jartzea, patioaren perimetroan dagoen baranda berriaren antzekoa, barranda eta guzti. Esku-hartzearen gutxi gorabeherako kostua: 7.665 €+ BEZa

▪ PVCZKO PERTSIANEN ORDEZ ALUMINIOZKO PERTSIANA AUTOBLOKATZAILEAK JARTZEA.

Faxadaren irekiera berrietan (erabilera anitzeko gelako larrialdietako irteerak) aluminiozko arotzeria jartzea aurreikusten da proiektuan, PVCzko xaflen pertsiana biribilgarriekin, motor elektrikoaren bidezko eragingailu automatikoarekin.

Pertsiana horiek erraz manipulatu/ireki daitezke kanpotik (tresna berezirik behar izan gabe).

Pertsiana horiek, bai ikasleek, bai ikastetxetik kanpoko pertsonak, irekita dauden orduetan, erraz iristeko moduan daudenez, gomendatzen da pertsiana mota horren ordeztu aluminiozko lama autoblokatzaileak dituzten pertsianak jartzea, ikastetxearentzat aurreikusi ezin diren lapurretak edo ekintza bandalikoak saihesteko (2 uda x 385 cm x 250 cm).

Esku-hartzearen gutxi gorabeherako kostua: 2.470 €+ BEZa

▪ **HORMIGOIZKO HORMA KONPONTZEA (ERDISOTOKO SOLAIRUA).**

Patia hondatu ondoren, hegoaldeko faxadaren azpian erdi-sotoan dagoen hormigoi armatuzko horma (lehen lursailak estaltzen zuena) faxadako horma bihurtzen da.

Horretarako, proiektuak eraikinaren inguratzaile termikoaren baldintza egokiak bermatuko dituen SATE (kanpoko isolamendu termikoko sistema) bat izatea aurreikusten du.

Indusketa egin ondoren, ikusi da horma horren zati batzuetan material eratzailera (hormigoi armatua) hondatuta dagoela (karbonatazio bidezko azaleko hormigoiaren meteorizazioa eta armaduraren azaleratze puntualak), iragazgaizteak huts egin duelako eta, ondorioz, hezetasuna iragazi delako.

Beharrezkotzat jotzen da kaltetutako gainazalak konpontzea, hondatutako hormigoia pikatuz eta kenduz, kaltetutako azaleratutako armadurak pasibatuz eta konponduz, eta "Structurite" motako korrosio-inhibitzailearen fraguatze azkarreko egitura konpontzeko morteroen bidezko azalera.

Esku-hartzearen gutxi gorabeherako kostua: 1.500 €+ BEZa

▪ **INSTALAZIO ELEKTRIKOA, AHOTS-LINEA/DATUAK ETA KANPOKO ARGIAK ALDATZEA**

Indusketa hasi ondoren, patio berria tentsio ertaineko Iberdrolaren hargune-instalazio elektrikoak zeharkatzen duela ikusi da, bai eta egungo argiteriaren kanalizazioak (farolak) eta ahots-/datu-lineak eta tinbreak ere.

Hori guztia egiteko, aldatu egin behar da, antolamendu berrira egokituta (instalazioak deskonektatzea, lineak dagokien hodieta birkokatzea eta berriro konektatzea).

Esku-hartzearen gutxi gorabeherako kostua: 2.140 €+ BEZa

▪ **EGURREZKO FRISO BERRIA**

Irteera berriak ireki diren horma-ataletan dauden erradiadoreak lekualdatzeko eta leku berrian berrezartzeko lanak egiterakoan, agertokitik hurbilen dagoen tartean dagoen egurrezko frisoa jaitsi da. Hormigoizko hormari (hezetasunak ere erasandakoa) eusten zioten arrastoek hezetasunak eragindako muturreko narriaduraren ondorioz gertatu da hori.

Taula berrerabiltzea ezinezkoa denez, eskatutako lanen konplexutasunagatik (piezak desmuntatzea, hondatutakoen ordezkariak ekartzea, arakatzeak ordezkari, etab.), egokiagozat jotzen da, teknikoki zein ekonomikoki, frisoaren azken oihala osoa ordezkari (agertokiraino).

Antzeko ezaugarriak dituen beste bat jarriko da, baina arrasto hidrofugoak izango ditu, bai eta bi irekigune eta dagozkien sareak ere, frisoaren barrualdea etengabe aireztatu ahal izateko (500 cm x 150 cm).

Esku-hartzearen gutxi gorabeherako kostua: 2.395 €+ BEZa

▪ OBREN AZKEN LIKIDAZIOAREN ZENBATESPENA

Gauzatutako eta egikaritutako diren obren guztizko zenbatekoa ezagutzeko, aurrelikidazio bat balioetsi da, eta jarduketaz gain, aurrelikidazio hori ere kontuan hartu da.

Aurreko ataletan adierazitako neurketa-aldaketei dagozkien zenbatekoak, gutxi gorabehera, honako hauek dira:

IPZKO ERABILERA ANITZEKO GELAKO EBAKUAZIO-BIDEAK EGOKITZEKO OBRA "ALKARTASUNA LIZEOA".	
OBRA DE ADECUACIÓN DE LAS VÍAS DE EVACUACIÓN DE LA SALA POLIVALENTE DEL C.E.I.P. "ALKARTASUNA LIZEOA".	
kontzeptu - Concepto	BEZ barne - IMPORTE CON IVA
Lizitazio - Licitación	125.420,80 €
Adjudikazio - Adjudicación	105.220,70 €
Eskatutako jarduerak - Actuaciones solicitadas	19.571,75 €
Neurketen aldaketak - Variaciones de mediciones	6.840,42 €
Azken likidazioaren aurreikuspena - Previsión liquidación final	131.632,88 €

4. Kontratuaren aldaketa 205. artikulua arautzen du: "Administrazio-klausula zehatzen agirian aurreikusitako gabeko aldaketak". Eta legeak ezartzen dituen hiru kasuetan, indarrean dagoen kontratua aldatu beharra dago, kontratuaren lizitazioa egin zen unean ustekabea eta ustekabea sortutako inguruabarrak daudelako. Gainera, legean ezarritako kasuak betetzen dira; hau da:

I. Aldaketaren beharra administrazio arduratsua batek aurreikusi ezin izan dituen inguruabarren ondorio izatea. Lehen esan bezala, ezustekoak obrak hasi ondoren sortu dira, aurrez detektatu ezin izan direnean.

II. Aldaketak kontratuaren izaera orokorra ez aldatzea. Azaldu den bezala, hobekuntza horietan sartutako partidekin ez da kontratua aldatu.

III. Kontratuaren aldaketak hasierako prezioaren ehuneko 50 baino gehiago ez aldatzea, BEZik gabe, bakarrik edo artikulua honen arabera erabakitako beste aldaketa batzuekin batera. Aurreko banakapenean ikus daitekeenez, esleipenaren eta aurreikuspen ekonomikoaren arteko portzentajea % 25,10 txikiagoa da lehen adierazitako % 50a baino.

5. Obra 2020ko ekainaren 25ean amaitu zen. Hala ere, eta lehen aipatutako aldaketen eta horrek berekin zekarren zenbateko ekonomikoaren ondorioz, indarreko kontratuaren esparrua gaindituz, obra geldiarazi egin zen ekainaren 20an, dagokion kontratu-aldaketa eta aurrekontu-partida handitzeko izapideak egiteko zain.

6. Partida ekonomikoaren egoera 1 0390.622.323.00.01 2019. Dataren egunean, partidaren egoera taula honetan ageri da:

IPZKO ERABILERA ANITZEKO GELAKO EBAKUAZIO-BIDEAK EGOKITZEKO OBRA "ALKARTASUNA LIZEOA".				
OBRA DE ADECUACIÓN DE LAS VÍAS DE EVACUACIÓN DE LA SALA POLIVALENTE DEL C.E.I.P. "ALKARTASUNA LIZEOA".				
Deitura Denominación		Hirugarrena Tercero	BEZ barne. IMPORTES IVA INCLUIDO	
G G A S T T U O A S K	Exekuzio Zuzendaritza. Dirección de Ejecución	Estibaliz Igartua	2.547,05 €	
	Obra Zuzendaritza. Dirección de Obra	Nikolas Barandiaran	2.547,05 €	
	Segurtasun eta osasuneko koordinatzailea. Coordinador de S.S.	Zyur	1.996,50 €	
	Likidazioaren aurreikuspena. Previsión de Liquidación	Cnes URBYCOLAN	131.632,88 €	
	Guztizko zenbatekoak			
	Importes Totales		138.723,48 €	
	Aurrekontuko partidaren zenbatekoa 1 0390.622.323.00.01 2019			125.420,80 €
Importe Partida Presupuestada 1 0390.622.323.00.01 2019				
Abiapuntua aldatzeko proposamena			13.302,68 €	
Propuesta de modificación de partida				

ARRAZOIBIDE JURIDIKOAK

Aplikatu beharreko legeria:

- 9/2017 Legea, azaroaren 8koa, Sektore Publikoko Kontratuena, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014ko otsailaren 26ko 2014/23/EB eta 2014/24/EB Zuzentarauen transposizioa egiten duena Espainiako ordenamendu juridikora.
- ✓ 205. artikulua. Administrazio-klausula zehatzen agirian aurreikusi gabeko aldatetak: prestazio gehigarriak, aurreikusi ezin diren egoerak eta funtsezkoak ez diren aldatetak.

Ondorioz, Lurralde Batzordeak ondorengo erabaki-proposamenak aurkeztu dizkio Tokiko Gobernu Batzarrari, azter ditzan:

Lehenengoa. IPZko erabilera anitzeko gelako ebakuazio-bideak egokitzeko obra-kontratua aldatzea proposatzea "Alkartasuna Lizeoa, obra-zuzendari Nikolas Barandiaran Contreras jaunak CNES URBYCOLANen alde egindako txostenean oinarrituta, guztira 131.632,88 €-ko BEZa barne.

Bigarrena. 1.0390.622.323.00.0112019 partida **13.302,68** eurotan handitzea proposatzea.

Hirugarrena. Obrak egiteko epea hilabete bat luzatzea proposatzea, kontratistak kontratua aldatzeko sinatu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita.

Laugarrena. Akordio hau kontratuan esku hartzen duten alderdiei helaraztea; hau da, kontu-hartzailatza, kontratista eta zuzendaritza fakultatiboa."

Bozketa eginda, aho batez onartu da.

d.- Kontratua etenda egoteagatik kalte ordainak: BEASAINGO BIDE PUBLIKO JAKIN BATZUETAN IBILGAILUAK APARKATZEA KONTROLATZEKO, MUGATZEKO ETA ANTOLATZEKO ZERBITZUA. 2018UDBO0072

Ezagutzera eman da Herritarrak batzordeko proposamena:

“AURREKARIAK

1.- 2020-03-31ko kontratistari (GERTEK, S.A.), egindako udal jakinarazpen ondorioz, honek 2020-04-03ko idatziaren bidez, kontratuaren etetea eskatu zuen, ezinezkoa zelako gauzatzea.

2.- 2020-04-08. Gobernu Batzordeak hartutako erabakia kontratua eteteari buruz, 2020-03-16tik .

3.- 2020-05-13ko eraginarekin, Alkateak, Udaltzainburuak (kontratuaren arduraduna) eta GRTEK, S.A. enpresaren arduradunak Jarduera berrabiarazteko Akta sinatu zen, Agindu eta Dekretu hauen ondorioz: maiatzaren 9ko SND/399/2020 Aginduaren eta maiatzaren 9ko 8/2020 Dekretuaren babesean, pertsonen zirkulazio-askatasuna malgutzen da, eta baimena ematen da “minorista” merkataritza-establezimenduak eta -lokalak berriro irekitzeko eta antzeko zerbitzuak emateko, baldintza jakin batzuetan.

4.- 2020-05-28. Gobernu Batzordeak hartutako erabakia kontratuaren etetea altxatuz 2020-05-13ko atzera eraginarekin. Beraz, kontratuaren etetea martxoaren 16tik, maiatzaren 12ra bitarte (biak barne) izan da.

5.- 2020-05-29. Udalak GERTEK, S.A.ri egindako errekerimendua, kontratua etenda egoteagatik gastuak kuantifikatu eta justifikatzeko.

6.- 2020-06-11. GERTEK, S.A.k 14.839,73 €ko kalteordaina eskatu du. Horretarako gastu hauen agiriak aurkeztu ditu: pertsonala, behin betiko bermearen mantenua, ibilgailuak, lokalak, komunikazioak, parkimetroak, alokairuak, aseguruen polizak eta beste batzuk.

7.- 2020-06-16. Alkatearen idatzia GERTEK, S.A.ri adieraziz onartzen diren gastuak (2 jagole, aseguruen polizak eta behin betiko bermearen mantenimendua), justifikatu egin behar direla Beste batzuekiko informazioa eskatzen zaio.

8.- 2020.06-23. GERTEK. S.A.ren erantzuna ondorengoa eskatuz:

- Enkargatuaren pertsonal gastuak.
- Makinariaren mantenu gastuak (ibilgailua, PROSEGUR, OPEN TRAFIC SYSTEMS, VODAFONE faktura, parkimetroen arrisku anitzen poliza).
- Alokairu eta amortizazio gastuak (PDA eta PDM alokairua eta parkimetro bakoitzan duen terminalen amortizazioa).
- Aseguruak.

OINARRI JURIDIKOAK

GERTEK. S.A.k, egindako eskaerak:

- Enkargatuaren pertsonal gastuak.

Horri buruz, 2020-06-16ko Alkatearen idatzian esandakoa berresten da:

“2 jagole/biltzaileei dagozkien soldata-gastuak soilik ordaindu behar dira, zerbitzuari atxikitako langile eskusiboak direlako, honako hauen arabera:

- Lizitazioan parte hartzean enpresak aurkeztutako eskaintza.

- Kontratua eteteko eta 2020-04-03ko galeren ordaina eskatzeko idazkia, enpresak aurkeztua.”

Horrezaz gain, orain dela gutxi burututako lizitazioan (2019-12-02an argitaratu zen kontrataziorako plataforman), kontratua berriro esleitzeko, baldintza teknikoaren IV. atalean (subrogatu beharreko pertsonala), bakarrik bi jagole azaltzen dira.

- Makinariaren mantenu gastuak (ibilgailua, PROSEGUR, OPEN TRAFIC SYSTEMS, VODAFONE faktura, parkimetroen arrisku anitzen poliza).

- Ibilgailuen gastuak.

2020-06-16ko Alkatearen idatzian esandakoa berresten da, Kontsumo-gastuak eta mantentze-gastuak ez ordaintzeari buruzkoa, ibilgailua ez dagoelako zerbitzuari atxikita. Enpresak ez dauka Beasainen furgonetarik errekaudaziorako.

- PROSEGUR

2020-06-16ko Alkatearen idatzian esandakoa berresten da: Zerbitzuaren jardunari atxikitako gastua izan daiteke, baina ez dago jasota 8/2020 Legegintzako Errege Dekretuaren 34,1 art. ordaingarrian izan daitezken kontzeptu bezala.

- OPEN TRAFIC SYSTEMS

Gastu hori ordaintzea onartu da, 8/2020 Legegintzako Errege Dekretuaren 34,1 artikuluan aurreikusitako gastua dela ulertzen delako.

- VODAFONE faktura

Komunikazioen mantenua denez, ordaintzea onartu da, 8/2020 Legegintzako Errege Dekretuaren 34,1 artikuluan aurreikusitako gastua dela ulertzen delako.

- Parkimetroen arrisku anitzen poliza

2020-06-16ko Alkatearen idatzian esandakoa berresten da: “Pleguan aurreikusitako polizei dagokiena bakarrik ordaintzea dagokio (27. eta 29. artikulua), hau da: SRCaren eta istripu-aseguruen polizak.”

- Alokairu eta amortizazio gastuak (PDA eta PDM alokairua eta parkimetro bakoitzan duen terminalen amortizazioa).

- PDA eta PDM alokairua

Beasaingo TAO centro-kontrolako Software mantenua denez, ordaintzea onartu da, 8/2020 Legegintzako Errege Dekretuaren 34,1 artikuluan aurreikusitako gastua dela ulertzen delako.

- Parkimetroen terminalen amortizazioa.

Ez da onartu zeren eta orain dela gutxi burututako litizazioan (2019-12-02an kontrataziorako plataforman argitaratutakoan), parkimetroak jadanik amortizatuta zeuden.

- Aseguruak

Erantzukizun zibilari eta istripu aseguruari dagozkien polizak ordaintzea onartu da.

Horren ondorioz, Gobernu Batzordeari ondorengo erabaki proposamena egiten zaio, kontratu honen organo kontratazioa delako:

Lehenik. 2020-03-16tik 2020-05-12ra (biak barne) kontratua etenda egotearen ondorioz sortutako gastuengatik, GERTEK, S.A.ri 12.803,68 € ordaintzea, kontzeptu eta kopuru hauek kontuan izanda:

1.- Pertsonala:

- Soldatak: 6269,39 €
- Gizarte Segurantzako kuotak: 2.512,79 €

2. Banku-txartelaren bidezko ordainketa-azpiegituren eta sistema zentralizatuaren (OPEN TRAFIC SYSTEMS) kontrol-zentroaren softwarearen mantentze-lanak: 62,42 €. Hornitzaile honen beste fakturak ez dira onartu ez direlako behar adina justifikatu.

3.- VODAFONE faktura: 2.439,5

4.- PDA eta PDM alokairua: 1.234,2 €

5.- Aseguruak: Erantzukizun zibila (208,34 €) + istripuen aseguruak (45,9)= 254,24 €

6.- Behin betiko bermearen mantenimendu gastuak: 31,14 €

Bigarren. Gastua baimentzea, aurreko lerrokadan esandakoa gauzatu ahal izateko (aurrekontua exekutatzeko araudiaren bidez, Alkateak delegatutako eskumena, 600.100,00 €tik gora)

Hirugarren. Enpresa kontratistari erabakiaren berri ematea, eta erabakiaren aurka jar daitezkeen errekursoak jakinaraztea.”

Bozketa eginda, aho batez onartu da proposamena.

3- ESKAERA ETA GALDERAK

Eskaera eta galderen atalean ez da inolakorik aurkeztu.

Eta tratatzeko besterik ezean, bilera zazpiak laurden gutxiagotan amaitu da eta nik, idazkari naizen honek, akta hau idatzi eta sinatu dut.