



La Mesa de Movilidad Sostenible de Beasain identificó los problemas, criterios y retos recogidos en los últimos meses

La Mesa de Movilidad Sostenible de Beasain cumplió ayer una nueva etapa. Toda la información obtenida del trabajo realizado hasta la fecha fue contrastada, compartida y completada. Así, en el Palacio de Igartza se celebró una sesión presencial con las medidas de seguridad y protección requeridas por la situación actual como consecuencia de la covid-19.

Recogida de opiniones

Durante el encierro provocado por Covid-19, continuando con la participación popular, se puso a disposición de la ciudadanía la dirección de correo electrónico Esta dirección de correo electrónico está siendo protegida contra los robots de spam. Necesita tener JavaScript habilitado para poder verlo. y un cuestionario para la recogida de opiniones y aportaciones. En los últimos tres meses se han recibido 207 aportaciones por correo electrónico y en 15 entrevistas realizadas a diferentes agentes del municipio se han podido recoger opiniones sobre la movilidad. Todas estas aportaciones están recogidas en la memoria que se encuentra en la sección Beasain Mugi Lasai creada en la web municipal.

Problemas y soluciones

Las personas que acudieron al encuentro se dividieron en grupos de 5-6 personas para determinar los problemas en torno a cuatro ejes y exponer posibles soluciones: movilidad peatonal y comercial, movilidad en bicicleta, movilidad laboral y transporte público y movilidad motorizada y aparcamientos.

Entre las principales opiniones recogidas se citó el uso excesivo del coche y el tráfico y la contaminación que genera, ya que el 30% de los desplazamientos urbanos que se dan en el municipio se realizan en coche. El exceso de velocidad de las bicicletas y patinetes eléctricos y la necesidad de regularlo afloraron debido a la inseguridad que genera este problema. En la misma línea, entre las opciones de mejora se mencionó la existencia de una red viaria (bidegorri) continua y la instalación de aparcamientos para bicicletas. Entre los aspectos que afectan a los peatones se plantearon soluciones para mejorar la accesibilidad a las personas de edad avanzada, la iluminación de algunas calles y cuestiones como la concienciación en lo referido a buenas conductas. Entre las propuestas también se encontró la posibilidad de aumentar la oferta del transporte público.

Presentación de todas las conclusiones en septiembre

Esta fase consultiva finalizará con la tercera sesión que se celebrará en septiembre. Los resultados y conclusiones que ahora se recogen serán tratados por los responsables que han conducido el programa y se presentarán en el Encuentro Irail para que sean tenidos en cuenta en el Plan de Movilidad que se redactará más adelante.

Objetivo el Plan de Movilidad

El hecho de que la movilidad de Beasain sea más sostenible, segura y saludable repercute directamente en el bienestar de la ciudadanía. En este sentido, la herramienta para la materialización de este objetivo en los próximos años será el Plan de Movilidad, en cuya redacción incidirá la fase consultiva que se está llevando a cabo con la ciudadanía a través de la Mesa de Movilidad Sostenible.

El recorrido que ha realizado este foro tuvo su inicio en febrero. Los objetivos de aquella primera presentación fueron constituir el foro, contextualizarlo y fijar los retos en torno a la movilidad y los criterios del futuro Plan de Movilidad. En este sentido, se realizó un "recorrido crítico" por el municipio de la mano de los representantes encargados de dinamizar la Mesa de Movilidad.

Más información <https://www.beasain.eus/mugikortasun-plana>

Última actualización: Jueves, 23 Julio 2020 14:33
Publicado: Jueves, 23 Julio 2020 11:22

Publicado: Jueves, 23 Julio 2020 11:22

