Además de mejorar la accesibilidad peatonal y la seguridad vial se convertirá en un espacio público más agradable, ofreciendo un espacio más amplio a los vecinos y al comercio

Durante el desarrollo del proyecto se han celebrado diversas reuniones con vecinos, comerciantes y representantes de centros escolares de ambas calles para analizar e incorporar diversas aportaciones

Las obras de reforma de este eje central del casco urbano tienen un presupuesto de 3,4M € y su ejecución está previsto que se prolongue durante 18 meses

En el último pleno municipal se aprobó el inicio del proceso de contratación de las obras para poder ejecutar las labores de rehabilitación de estas dos calles. San Inazio y Esteban Lasa kalea forman una de las principales arterias del centro urbano. Es un eje que aglutina un gran número de tiendas, comercios, colegios y

Phoca PDF

servicios y es un espacio de encuentro y tránsito de personas. El desarrollo de San Inazio kalea dio sus primeros pasos en la década de los 60 y Esteban Lasa se sumó más tarde.

En las últimas décadas se han producido avances significativos respecto a los criterios urbanísticos de la época, pero como este eje sólo ha recogido reparaciones superficiales, se han puesto de manifiesto las carencias que sufre con el paso de los años. Por ello, al igual que se ha hecho en otras muchas calles del municipio, el gobierno municipal tomó la decisión de adaptar este eje a las necesidades y condiciones actuales, priorizando los espacios adaptados a los peatones y continuando con el compromiso de potenciar el comercio del lugar.

Con esta base, el gobierno municipal incorporó en los presupuestos de 2023 una partida económica para la reforma del eje San Inazio - Esteban Lasa. En la elaboración de la base del proyecto, vecin@s de ambas calles, comerciantes y representantes del centro educativo han llevado a cabo en los últimos cuatro meses cuatro talleres en los que se han presentado, analizado y consensuado las principales propuestas.

El ámbito que recoge el proyecto comprende San Inazio kalea y los números 1-11 de Esteban Lasa kalea, así como parte de Andre Mari, Martina Maiz e Igartetxe que forman un cruce con ellas. En total unos 6.110 m2.

Espacio más agradable, mejorando la accesibilidad y la seguridad vial

Teniendo en cuenta el peso del comercio y los servicios en este enclave, se ha dado prioridad a la comodidad y a facilitar el desplazamiento de las personas en el proyecto, por lo que se ha mejorado la accesibilidad. La calle tendrá aceras más anchas y la parada de autobuses también cambiará de ubicación, colocando una marquesina con asientos adecuados.

Con el fin de aumentar la seguridad de los peatones, se ha trabajado en la mejora de la visibilidad en los cruces y se han incorporado en los cruces “plataformas elevadas” de asfalto impreso para reducir así la velocidad de los vehículos.

Con la ampliación de las citadas aceras se colocarán pequeños arbustos y parterres con flores y plantas. También se plantarán árboles en el tramo más amplio de San Inazio, en el cruce San Inazio-Erauskin y en el jardín entre las calles Esteban Lasa-Andra Mari.

Además de las obras en superficie, se realizará la renovación de la red de servicios existente en el subsuelo (comunicaciones, gas,

Phoca PDF

electricidad, agua, saneamiento). Además, se diferenciarán las aguas pluviales y fecales y se instalará una tubería para su tratamiento.

Para dar a conocer los detalles del proyecto, el Ayuntamiento ha creado una página web que recoge las principales imágenes y datos de la remodelación. Utilizando el siguiente enlace se puede ver el cambio simulado que van a suponer las obras.

Cambios en la dirección del tráfico

Además de la participación ciudadana, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Beasain ha influido en el desarrollo del proyecto. De hecho, el citado plan propone un cambio de sentido del tráfico en las calles Erauskin, Martina Maiz e Igartetxe, el cual también se ha incorporado al proyecto. Gracias a estas modificaciones, para salir del centro urbano, actualmente hay que dirigirse hasta Mendeurren kalea, y con el cambio se posibilitará un trayecto más directo para llegar a la rotonda de Zaldizurreta, bajando por Esteban Lasa kalea hasta Gipuzkoa plaza.

Previsión de las obras

Las obras se dividirán en dos fases: la que comprende el cruce San Inazio-Andra Mari y la que comprende las zonas Esteban Lasa-Martina Maiz-Igartetxe. En la licitación recién publicada se ha realizado una previsión de 3,4M de euros en cuanto al coste de las obras y se prevé una duración de 18 meses. Salvo contratiempos, se espera que las obras comiencen en abril de 2024.

Phoca PDF