



La nueva infraestructura, ubicada en el aparcamiento de Gernika pasealekua, realiza la carga de dos vehículos simultáneamente

La tecnología de la infraestructura instalada es de la empresa local Indar Ingeteam

El Ayuntamiento continúa con la labor de colocar puntos de carga en los principales aparcamientos del municipio en los próximos años

El primer hito de la estrategia de electromovilidad municipal ha sido presentado hoy en Gernika pasealekua por la alcaldesa Leire Artola y Sara Odriozola y Sara Pacheco de la empresa Indar Ingeteam. El hecho de que este primer punto de carga sea tecnología de una empresa local no es casual, el Ayuntamiento ha buscado desde el inicio tener un producto de Indar Ingeteam en la localidad.

Esta nueva instalación, la primera en Beasain, tiene capacidad para recargar dos vehículos a la vez. Se han habilitado dos aparcamientos en el punto de recarga y el Ayuntamiento está llevando a cabo la tarea

de instalar en los próximos años más puntos de carga en los principales aparcamientos del municipio.

Características técnicas

Se ha instalado un punto rápido de recarga Ingeteam Rapid-50 Trio de 50 kW de potencia. Las conexiones y características que tiene le permiten ser compatible con cualquier vehículo eléctrico o híbrido. El dispositivo consta de 2 tomas, una doble de hasta 50 kW de corriente continua (con conexión Chademo y CCS combo) y una segunda de corriente alterna de hasta 22 kW. Hablamos de una infraestructura que dé servicio a ambos vehículos.

Dependiendo de la batería y características de los vehículos en carga, el 75% de la carga se podrá realizar en 45 minutos a través de una acometida de hasta 50 kW y se necesitarán unas dos horas si se utiliza el suministro de hasta 22 kW.

A pesar de que la tramitación de la solicitud de suministro eléctrico, todavía habrá que esperar algunos días hasta que este se materialice. En cuanto al pago, para que sea lo más cómodo posible, el Ayuntamiento ha ofrecido a las y los usuarios dos opciones: por un lado, se podrá realizar a través de la aplicación Zunder y por otro, el pago directo con tarjeta sin necesidad de descargar la App.

Luchar contra el cambio climático

Además de a nivel de Euskadi, la electromovilidad es una apuesta estratégica que se ha hecho desde Europa. En las próximas décadas se pretende completar la transición de la industria de automoción, que actualmente se basa en las tecnologías de combustión, y afrontar el reto de la crisis climática descarbonizando la movilidad. De hecho, en el caso de Gipuzkoa, por ejemplo, el 43,3% de los gases de efecto invernadero que emitimos anualmente proviene del sector de la movilidad, según datos de la Diputación Foral de 2020.

En este sentido, el Real Decreto-ley 29/2021, de 21 de diciembre, de fomento de la movilidad eléctrica, el autoconsumo y la difusión de las energías renovables, establece la obligación de instalar en los aparcamientos públicos de 40 plazas, un punto de recarga para vehículos eléctricos, así como ofertar una de 20 plazas en todos los edificios que no tengan uso de vivienda, tales como infraestructuras deportivas, oficinas, etc.

Compromiso del Ayuntamiento

La infraestructura instalada supone un paso más en el camino hacia una

movilidad más sostenible. Entre los beneficios que genera se encuentran los que afectan tanto al medio ambiente como a los ámbitos socioeconómicos. El uso de vehículos eléctricos reduce las emisiones de CO₂, lo que mejora la calidad del aire y repercute positivamente en la salud.

El gobierno municipal mantiene firme su compromiso con la protección del medio ambiente y la lucha contra el cambio climático. Para ello lleva trabajando en los últimos años llevando a cabo diversas iniciativas, mediante la ejecución del plan de movilidad sostenible, o el de energía y cambio climático, entre otros.

