

| |
|--------------------------|
| ESPEDIENTEA |
| TITULARRA Zerbitzu saila |
| TOKIA |

Gaia: KALE ASFALTATZE LANEI BURUZKO OBRAK KONTRATATZEA

Asunto: CONTRATACIÓN DE OBRAS DE ASFALTADO DE VIALES.

Beasainen 2017ko maiatzaren 16an, 11,00etan.

Beasain a 16 de mayo de 2017, a las 11,00 horas.

BILDURIK / COMPARECEN:

Lehendakaria / Presidente: Aitor Aldasoro Iturbe

Etorri diren bokalak / Vocales asistentes: Jose Ignacio Aramendi (zerbitziburua).

Kontuhartzailea / Interventora: Lurdes Alegria

Idazkaria / La Secretaria: Itziar Arostegi

AURREKARIAK

ANTECEDENTES

1.- 2017ko martxoaren 30ean, Gobernu Batzordeak erabaki zuen prozedura irekiaren bitartez, kale asfaltatze lanei buruzko obrak kontratatzea, horretarako baldintza plegua onartuz. Litzitazio prezioa, 144.627,13 €tan gehi BEZ, finkatu zen eta egikaritze epea 17 lanegun.

1.- La Junta de Gobierno Local en la sesión del 30 de marzo de 2017, acordó contratar por procedimiento abierto las obras de asfaltado de viales, aprobando para ello el proyecto y el pliego de condiciones administrativas, con un precio de licitación de 144.627,13 € más IVA, y un plazo de ejecución de 17 días hábiles.

2.- Deialdia, 2017ko apirilaren 6an argitaratu zen eta 2017ko apirilaren 20an, akats zuzenketa argitaratu zen prezioarekiko. Aipatutako diru kopurua izan ordez, litzitazio prezioa, ondorengo da: 144.625,97 €.

2.- La convocatoria se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa del 6 de abril de 2017 y el 20 de abril de 2017, se publicó una corrección de errores relativa al precio. En lugar de la cantidad indicada el precio de licitación es de 144.625,97 €.

3.- Eskaintzak aurkezteko 26 eguneko epean litzitaziora, ondorengo enpresak aurkeztu ziren: ASFALTOS URRETXU, S.A., ORSA, S.L. y PROBISA, S.L.U.

3.- En el plazo de 26 días otorgado para la presentación de ofertas, se presentaron las siguientes empresas: ASFALTOS URRETXU, S.A., ORSA, S.L. y PROBISA, S.L.U.

4.- Dokumentazio administratiboa kalifikatu ondoren, egiaztatu zen lizitatzaille guztiak aurkeztu zutela pleguan eskatutako

4.- Calificada la documentación administrativa, se constató que todos los licitadores aportaron la documentación

dokumentazioa.

exigida en el pliego.

5.- 2017ko maiatzaren 8an, 2 zenbakia duen kartazala ireki zen (proposamen teknikoa), eta Zerbitzuruak 2017ko maiatzaren 11n ondorengo txostena eman zuen:

5.- Con fecha 8 de mayo de 2017, se produjo el acto de apertura de pliegos del sobre nº 2 (propuesta técnica), tras lo cual el Jefe de Servicios en informe emitido el 11 de mayo de 2017 indica lo siguiente:

MEMORIA TECNICA: 48 PUNTO

APARTADO 1: AFECCION AL TRÁFICO RODADO Y PEATONAL (máximo 15 puntos) afecciones, cortes, desvíos, que puedan resultar al tráfico RODADO Y PEATONAL, durante la ejecución de las obras. Definición de tiempos máximos previstos para estas incidencias. Recursos propuestos tanto de personal como de medios.

PROBISA: Deficiente (1/4) El estudio de afecciones al tránsito peatonal es generalista, y en cuanto al tráfico rodado carece de detalle y se proponen alternativas no viables (ejecución de trabajos con tráfico anexo en el cruce de Aranzazu kalea con Mariarat por el estrechamiento existente, o la “posible propuesta de desvío del tráfico con cambio de sentido” que se dibuja para la Esteban Lasa.

La posibilidad que se ofrece de ejecución de trabajos nocturnos y/o fines de semana, no es aceptable en ninguna calle de Beasain, ni necesaria para el volumen de trabajos licitados, tiempo de ejecución y el grado de afecciones que se pretende minimizar.

Denota desconocimiento del viario de Beasain.

ASFALTOS URRETXU: Excelente (1) El estudio de afecciones en la circulación peatonal y rodada se ha realizado en profundidad (se plantean protocolos de trabajo concretos para garantizar el acceso a portales y tránsito peatonal general, se plantean desvíos del tráfico rodado que agilizan los trabajos, no generan mayores distorsiones y son necesarios ante los estrechamientos existentes)

Define la duración de los trabajos teniendo en cuenta la correlación de los trabajos de asfaltado y la ejecución de las entradas a garajes. Los tiempos estimados son razonables y ejecutables.

Denota un buen conocimiento del viario de Beasain

ORSA: Excelente (1) El estudio de afecciones en la circulación peatonal y rodada se ha realizado en profundidad. Los desvíos del tráfico rodado son necesarios ante los estrechamientos existentes y están diseñados correctamente.

Denota un buen conocimiento del viario de Beasain

| APARTADO 1 | TOTAL: 15 PUNTOS |
|------------------|------------------|
| PROBISA | 3,75 |
| ASFALTOS URRETXU | 15 |

| | |
|------|----|
| ORSA | 15 |
|------|----|

APARTADO 2: PROGRAMA DE TRABAJOS Y PROGRAMACIÓN: (máximo 15 puntos)

Se presentará mediante un diagrama de GANNT, descripción de las fases de obra con expresión de: las mediciones a desarrollar en cada fase, rendimiento de los equipos, plazos de ejecución parcial y total.

| |
|---|
| <p>PROBISA: <u>Suficiente (1/2)</u> El diagrama de Gant es completo en cuanto a las labores de asfaltado, pero no planifica las labores relativas a entradas a garajes (tan solo se indica una duración de 10 días sin especificar en qué garaje se inician, donde continúan y ritmo de ejecución para cada una de ellas)</p> <p>ASFALTOS URRETXU: <u>Excelente (1)</u> El diagrama de Gant es completo en cuanto a la programación de las labores de asfaltado y entradas a garajes. Define la duración de los trabajos teniendo en cuenta la correlación de los trabajos de asfaltado y la ejecución de las entradas a garajes. Los tiempos estimados son razonables y ejecutables.</p> <p>ORSA: <u>Excelente (3/4)</u> El diagrama de Gant es completo en cuanto a la programación de las labores de asfaltado y entradas a garajes. No obstante, las duraciones planificadas para la actuación en entradas a garajes están ajustadas en exceso a la baja y se presume inviable su cumplimiento (no se especifican medios asignados para tal fin)</p> |
|---|

| APARTADO 2 | TOTAL: 15 PUNTOS |
|------------------|------------------|
| PROBISA | 7,75 |
| ASFALTOS URRETXU | 15 |
| ORSA | 11,25 |

APARTADO 3: TRAMOS Y DIFICULTADES: (maximo 12 puntos)

Se definirán las dificultades que el ofertante considera que se producen en cada uno de los tramos de obra, y la solución propuesta para su resolución de cara a la buena ejecución de la obra.

| |
|---|
| <p>PROBISA: Deficiente (1/4) El estudio que se presenta no observa dificultades concretas, es generalista.</p> <p>ASFALTOS URRETXU: Excelente (1) El estudio presentado analiza las incidencias concretas (estrechamientos, zonas contenedor, comercios afectados) que pueden afectar a las labores a acometer en cada uno de los tramos.</p> |
|---|

ORSA: Excelente (1) El estudio presentado analiza las incidencias concretas (estrechamientos, zonas contenedor, comercios afectados) que pueden afectar a las labores a acometer en cada uno de los tramos.

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| APARTADO 3 | TOTAL: 12 PUNTOS |
| PROBISA | 3 |
| ASFALTOS URRETXU | 12 |
| ORSA | 12 |

APARTADO 4: MATERIALES Y PROVEEDORES: (maximo 6 puntos)

Se indicaran los materiales y la M.B.C que se utilizarán en la ejecución de las obras, indicando fabricante, proveedor, la existencia de CE (Certificado Europeo) de los materiales y el cumplimiento correcto del PG-3

PROBISA: Muy deficiente (1) La documentación aportada es correcta en todos sus términos.
ASFALTOS URRETXU: Excelente (1) La documentación aportada es correcta en todos sus términos.
ORSA: Excelente (1) La documentación aportada es correcta en todos sus términos.

| | |
|-------------------------|------------------------|
| APARTADO 4 | TOTAL: 6 PUNTOS |
| PROBISA | 6 |
| ASFALTOS URRETXU | 6 |
| ORSA | 6 |

| | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | <u>APARTADO 1:</u> | <u>APARTADO 2:</u> | <u>APARTADO 2:</u> | <u>APARTADO 4:</u> | TOTAL |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|

| | Afección tráfico y peatonal (hasta 15 puntos) | Programa de trabajos y programación (hasta 15 puntos) | Fases y dificultades (hasta 12 puntos) | Materiales y proveedores (hasta 6 puntos) | (hasta 48 puntos) |
|-------------------------|--|--|---|--|-------------------|
| PROBISA | 3,75 | 7,75 | 3 | 6 | 20,5 |
| ASFALTOS URRETXU | 15 | 15 | 12 | 6 | 48 |
| ORSA | 15 | 11,25 | 12 | 6 | 44,25 |

Kontratazio Mahaiak aintzakotzat hartu du Zerbitzuburuak emandako txostena eta horren ondorioz ontzat eman du enpresek lortutako puntuazioa automatikoki baloratzen ez diren irizpideekiko.

C kartazalaren irekiera gaur, 2017ko maiatzak 16, izango da, 13,00etan.

Eta guztiaren adostasun frogatzat bildutakoek sinatu dute goiburuan aipatutako data eta lekuan.

La Mesa de contratación hace suyo el informe emitido por el Jefe de Servicios, y en consecuencia da por buena la puntuación obtenida por las empresas en relación a la documentación relativa a los criterios de valoración no evaluables automáticamente.

La apertura del sobre C, tendrá lugar el día de hoy, 16 de mayo de 2017, a las 13,00 horas.

Y en prueba de conformidad con todo ello firman los comparecientes en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.