

**2010EKO MAIATZAREN 7KO UDALBATZA OSOAK EGINDAKO OHIKO
BATZARRALDIAREN AKTA.**

LEKUA: Beasaingo Udaletxea.

ARETOA: Batzar Aretoa.

EGUNA: Zazpia

HILABETEA: Maiatza

URTEA: Bi mila eta hamar.

HASIERAKO ORDUA: Goizeko bederatziak

BATZARRALDIAREN IZAERA: Ohikoa

DEIALDIA: Lehena.

OSATZEN DUTEN PARTAIDEEN KOPURUA: Hamazazpi (17)

UDALBURUA: Patxi Plazaola Muguruza

BILDUAK:

- Aitor Aldasoro Iturbe
- Iñigo Arrese Artabe
- Arantza Aseginolaza Azkargorta
- Arantza Gibelalde Iñurritegi
- Malu Valles Fernandez
- Fernando Boada Gonzalez
- Alfonso Segade Gonzalez
- M^a Pilar Vispo Chamosa
- Ana María Crespo Blanco
- Manuela Uranga Segurola
- Jon Kortaberria Lasa
- Josi Insausti Mujika
- Begoña Lasa Royuela
- Julene Hidalgo Pérez
- Julio Herreros Serna

ETORRI GABEA: Joan Martin Aldaregia Etxebarria

IDAZKARIA: Itziar Arostegi Apaolaza

1.- AURREKO AKTA. 2010eko martxoaren 26ko aktaren onespena.

2010eko martxoaren 26an, egindako ohiko batzaraldiaren aktaren berri eman ondoren, Julio Herreros jaunak adierazi bera ez dagoela ados bileran parte hartu zuelako legez kanpo dagoen alderdiak.

Beste guztiek proposamenarekiko adostasuna azaldu dute.

2.- ARAU SUBSIDIARIOEN ALDAKETA. Itola II, 48 Areako Arau Subsidiarioen aldaketari buruzko behin-behineko onespena.

Alkate jaunak Aitor Aldasoro, hirigintza batzordeburuari hitza eman dio eta honek ondorengo proposamenaren berri eman du:

“Gaia: Itola II, 48 Areako Arau Subsidiarioen aldaketari behin-behineko onespena ematea.

2010eko urtarrilaren 29ko batzaraldian, Itola II, 48 Areako Arau Subsidiarioen aldaketaren Aurrerakinean ezarritako irizpide eta helburuak onartu ziren, Ingurugiro Inpaktuaren alde aurreko txostena emateari buruzko 2009ko abenduaren 11ko Ingurumen Sailburuordetzaren Ebazpenean ezartzen diren baldintzak jasoz. Aldi beran dokumentuari hasierako onespena eman zitzaion.

Hasierako onespena jaso zuen dokumentua jendaurrean jarri zen, otsailaren 2 eta 3ko Berria, Diario Vasco eta GAOean iragarkiak argitaratuz, baina hilabeteko epean ez da inolako alegaziorik aurkeztu.

Bide Azpiegituretako Departamentuari eta Ur Agentziari txostenak eskatu zitzairen. Lehenengoak aldeko txostena eman zuen otsailaren 18an, baina Ur Agentziak ez dut txostenik eman. Dena dela bi hilabete baino gehiago igaro direnez eskaera egin zenetik, izapidetzearekin jarraitzea zilegi da.

2010eko maiatzaren 3ko datarekin, Aholku Batzordeak txostena eman du eta adostasuna azaldu du proposatzen den aldaketarekin.

Horren ondorioz, Hirigintza Batzordeak Udalbatza Osoari ondorengo erabaki proposamena egiten

Lehenik. Aholku Batzordeak emandako gomendioa aintzakotzat hartzea.

Bigarren. Itola II, 48. Areari buruzko Arau Subsidiarioen aldaketari behin-behineko onespena ematea.

Hirugarren. Lurraldearen Antolamendurako Batzordeari espedientea igortzea, txostena emateko eskatuz eta aldi berean ingurugiro inpaktuari buruzko behin betiko txostena eskatzea.”

Hitz egiteko txanda eman ondoren, bildutakoek proposamenarekiko adostasuna azaldu dute.

Horren ondorioz, bozketa egin da eta aho batez onartu da proposamena.

3.- AUZOETAKO HIRI ORDENAZIOKO EGITASMO BEREZIA.
Birjarpen helegitea ebaztea.

Alkate jaunak Aitor Aldasoro, hirigintza batzordeburuari hitza eman dio eta honek ondorengo proposamenaren berri eman du:

“Gaia: birjarpen helegitearen ebazpena.

AURREKARIAK

1.- 2010eko urtarrilaren 29ko datarekin auzoetako BBEBri behin betiko onespina eman zitzaien hasierako onespinari alegazioak aurkeztu zituztenei erabakia jakinarazi ondoren, JUAN GARIN ALDASORO jaunak birjarpen helegitea aurkeztu zuen ondorengo adieraziz:

- Ez dagoela ados txosten teknikoarekin. Izan ere, txostenak dio Astigarreta gunearen alboko erretentetara 250 eta 400 metroko distantziak daudela, hurrenez hurren. Eta bere aburuz, hori hala bada ere, ez omen da gauza bera distantzia hori lursail lauan edo maldan neurtzea; eta hori ez omen dute kontuan izan.

- Bere ustez, Astigarretako biztanleek dagoeneko badute etxebizitza; beraz, ez da oso ulergarria baliabide ekonomiko mugatuak dituzten pertsonentzat etxebizitzak egin nahi izatea Beasain erdigunetik 10 kilometrora dagoen gunen batean.

- Gainera, adierazi du Udalak ez duela bete 2/2006 Legearen 58. artikulua.

- Bestalde, Planak ez omen du kontuan izan 534/2009 Dekretuaren 51. artikuluan xedatutakoa.

2.- 2010eko apirilaren 14an, udal arkitektoak dagokion txostena egin du eta ondorengo dio:

- Aipatutako distantziak neurri horizontalean hartu direla; izan ere, gunen horretan dauden maldei egokitutakoak izanez gero, kopuruak handiagoak izango ziren.

- Kostu eta tamaina txikiagoko etxebizitzak gun e horietako biztanleen seme-alaben edo ondorengo en eskariei erantzuteko proposatu direla; etxe handiagoak nahi ez dituztenentzako aukera moduan, alegia.

- Berak dioenaren aurka, Plan Berezia onartzeak erabateko lotura daukala 2/2006 Legearen aipatutako 58. artikulua en edukiarekin. Plan Bereziak zehatz-mehatz garatzen du Beasaingo plangintzako arau subsidiarioetan xedatutakoa; eta bere erabakiak egiturazko antolamenduaren arabera hartzen ditu, antolamendu-erabakien hierarkia mailak eskatzen duen bezalaxe.

- Era berean, Plan Bereziak plangintza orokorraren arabera koa izan beharko du (Beasaingo hiri-plangintzarako arau subsidiarioak); eta azken horrek, berriz, Lurralde Plan Partzialaren arabera koa.

- Lurralde Plan Partzialak, arestian aipatutako 51. artikulua ez ezik (EHLAL-4/1990 Legearen 2.2. artikulua ko dioenaren arabera, udal-planak egokitu ta gauzatu eta Lurralde Plan Partzialak garatzeari buruzkoa), 49. eta 50. artikuluetan adierazitakoa ere xedatzen du. Beraz, lehenik eta behin, udal-plangintzara egokitu beharko du; ondoren, hirigintzarako lege berezian (2/2006 Legea) xedatutako hirigintza-mekanismoekin, lurralde-helburuak garatu ahal izateko.

- Aipatutako auzoen Hiri-antolamendurako Plan Berezia, beraz, 2/2006 Legearen 59.2.b) eta 70. artikuluetan xedatutakora egokitzen da, 59.2.c) artikuluan aipatzen diren Plan bereziak ez bezala, Plan horiek beste helburu batzuetarako gauzatu ahal izango dira (itsasertzaren antolamendua, barruti eta multzo historikoen antolamendua, paisaien babesa eta hobekuntza...).

Horren ondorioz, Hirigintza Batzordeak Udalbatza Osoari ondorengo erabaki proposamena egiten dio:

Lehenik. JUAN GARIN ALDASORO jaunak, auzoetako BBEBren behin betiko onesp enari aurkeztutako birjarpen helegitea ez onartzea, txosten teknikoan ematen diren arrazoiengatik.

Bigarren. Ebazpen honen berri interesatuari ematea, beronen aurka aurkeztu daitezkeen errekurtsoen aipamena eginez.”

Hitz egiteko txanda eman ondoren, bildutakoek proposamenarekiko adostasuna azaldu dute.

Horren ondorioz, bozketa egin da eta aho batez onartu da proposamena.

4.- ARAU SUBSIDIARIOAK. Hainbat artiku lu eta fitxa urbanistikoen aldaketari hasierako onesp ena ematea.

Alkate jaunak Aitor Aldasoro, hirigintza batzordeburuari hitza eman dio eta honek ondorengo proposamenaren berri eman du:

“Gaia: Arau Subsidiarioen hainbat artikulua eta fitxa-aldaketei hasierako onespina ematea.

Onartzeko ondorengo aurkeztu da:

1.- Arau Subsidiarioen arauzko dokumentuan hainbat artikulua aldatzea:

- Txapitula eta teiltupeak: 39, 44, 45, 46, 47 eta 48.
- Soto eta erdisotetako erabilpen-baldintzak. Garajeak etxebizitzekin lotura ez izatea: 50 eta 51 artikulua.

2.- Etxebizitzen gutxienezko tamainari buruz, araua eta fitxak aldatzea (55. artikulua)

- 1.B Alde Zaharreko Bizitegi Zona, 70 m² (t)/etxebizitza.
- 2.B Bizitegi Zonak etxadi blokeetan, 80 m² (t)/etxebizitza.
- 3.B Bizitegi Zonak, bloke linealetan, 80 m² (t)/etxebizitza.

Afektatutako area eta sektoreak:

- 1, 4, 12, 17, 24, 32 eta 34. Areak.
- 2. eta 3. Sektoreak.

GINARRI JURIDIKOAK

- Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 104 artikulua eta honekin lotuta dauden 90 eta hurrengo artikulua, izapidetzeari dagokionean.
- Erregimen Lokaleko oinarriak erregulatzen dituen Legearen 22,1c) artikulua, organoaren eskuduntzari dagokionean.
- Erregimen Lokaleko oinarriak erregulatzen dituen Legearen 47,3i) artikulua, onartzeko quorumari dagokionean.

Horren ondorioz, hirigintza batzordeak Udalbatza Osoari ondorengo erabaki proposamena egiten dio:

Lehenik. Arau Subsidiarioen egokitze eta berrikuntzaren Testu Bateratuaren artikulua eta fitxa urbanistikoaren aldaketari hasierako onespina ematea.

Bigarren. Erabakia jendaurrean jartzea hilabeteko epean, dagokion iragarkia, lurralde historikoaren aldizkarian, Diario Vasco eta Berrian argitaratuz.”

Hitz egiteko txanda eman ondoren, bildutakoek proposamenarekiko adostasuna azaldu dute.

Horren ondorioz, bozketa egin da eta aho batez onartu da proposamena.

5.- HITZARMENA: UDALA-FORU ALDUNDIA-ESTANDA. Hiru entitateen artean Hitzarmena sinatzea bidegorria egiteko.

Alkate jaunak Aitor Aldasoro, hirigintza batzordeburuari hitza eman dio eta honek ondorengo proposamenaren berri eman du:

“Gaia: Gipuzkoako Foru Aldundia, Beasaingo Udala eta Fundiciones del Estanda, S.A.ren arteko hitzarmena.

2010eko apirilaren 8ko datarekin, Gipuzkoako Foru Aldundiak aiptutakoek sinatzeko hitzarmena bidaltzen du. Hitzarmen horren bidez, Foru Aldundiak exekutatu duen bidegorria egiteko lursailak lagatuko dira. Fundiciones del Estandak egin behar duen terreno-lagapenaren truke, Udalak lagatutako zoruaren eraikigarritasuna mantentzeko konpromisoa hartzen du.

Horrek esan nahi du hirigintza izaerako hitzarmen baten aurrean gaudela.

Horren ondorioz, hirigintza batzordeak Udalbatza Osoari ondorengo erabaki-proposamena egiten dio:

Lehenik. Aipatutako hitzarmenaren testuari hasierako onespina ematea eta jendaurran jartzea 20 laneguneko epearen barruan alegazioak aurkeztu daitezen. Alegaziorik ez bada aurkezten, hitzarmena behin betiko onartua geldituko da.”

Hitz egiteko txanda eman ondoren, bildutakoek proposamenarekiko adostasuna azaldu dute.

Hitzarmenaren testua ondorengo da:

**“GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAREN, BEASAINGO UDALAREN ETA
FUNDICIONES DEL ESTANDA SAREN ARTEKO LANKIDETZA HITZARMENA
LURSAILAK LAGATZEKO, BERTAN BIZIKLETENTZAKO FORU BIDEAK
ERAIKITZEARREN**

Donostia.. 2010eko ..ren...an.

BILDURIK

Alde batetik CARLOS ORMAZABAL URBIZU jauna, adinez nagusia (NA:.....) .

Bestetik, PATXI PLAZAOLA MUGURUZA jauna, adinez nagusia (NA:.....) ..

Bestetik, ALFONSO LES jauna, edinez nagusia,n bizi dena, NA duena, eta KEPA ZUBIARRAIN ERAUSQUIN, adinez nagusiak,n bizi dena, NA..... duena.

AGERTU DIRA

CARLOS ORMAZÁBAL URBIZU jauna, Gipuzkoako Foru Aldundiko Garapen Iraunkorreko Departamentuko foru diputatua den aldetik.

PATXI PLAZAOLA MUGURUZA jauna, BEASAINGO UDALAREN alkate den aldetik, hitzarmen hau sinatzeko 57/1985 Legeak, Udal Erregimenaren Oinarriak arautzen dituenak, 21.1.b) artikuluan ematen dion eskumenez.

ALFONSO LES jauna eta KEPA ZUBIARRAIN ERAUSQUIN jauna, hurrenez hurren FUNDICIONES DEL ESTANDA Saren (IFK: A _____, helbide duena _____) zuzendari nagusi eta zuzendari finantzario diren aldetik, hitzarmen hau sinatzeko _____ notarioaren aurrean _____ datan emandako apoderamendu eskriturak ematen dien eskumenez.

AZALTZEN DUTE

I.- GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAK aurreikusi du bizikletentzako bide bat egitea, Beasaingo Udalaren Hiri Antolaketako Arauen 22. Arearen (Eztanda) parean, hain zuzen GI-2632 errepidearen ondoan paraleloan joango dena.

II.- Bidegorria eraikitzekoa den lursaila Beasaingo Hiri Antolaketako Arauetako 22. Arean (Eztanda) dago, eta jabetza pribatukoa da, 1. dokumentua izenez atxiki doan planoan adierazten den moduan. Lursailaren jabea FUNDICIONES DEL ESTANDA SA enpresa da, eta bertan 19 aparkaleku gune ditu enpresari zerbitzu emateko. Enpresak erabateko jabetza du finka hauetan, bertakoa baita lursaila:

Beasaingo 1.635. finka, 658. liburukia, 41. liburua, 141. folioa, 8. inskripzioa (obra berria), 3814003. katastro erreferentzia, 13668R agiria.

Deskribapena.-

Beasaingo 9.184. finka, 1.520. liburukia, 164. liburua, 115. folioa, 4. inskripzioa, 3814A02 katastro erreferentzia, 13695R agiria.

Deskribapena.-

Beasaingo 7557. finka, 1.165. liburukia, 116. liburua, 148. folioa, 4. inskripzioa, 3814002 katastro erreferentzia, 13701H agiria.

Deskribapena.-

Jabetza egiaztagiria eta jabetzaren erregistroaren kargak atxiki dira.

III.- Begien bistakoa da azpiegitura hori eraikitzeak mesede egingo diela herriko biztanleei eta eskualdeko biztanleei, eraikuntza horrek herrian dagoen bidegorri sarea osatzen baitu eta Ormaiztegi eta Beasainekin lotzen baita beste bide batzuetan zehar, hartara mugikortasunaren alde eginez. Ondorioz, BEASAINGO UDALAK behar adina gestio egin nahi ditu, hartara Gipuzkoako Foru Aldundiak laster bidegorria gauzatzeko lursailak eskura ditzan eta bidegorria ahalik eta azkarren eraiki dadin.

IV.- Gipuzkoako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideei buruzko 2007ko urtarrilaren 24ko 1/2007 Foru Arauaren 28. artikuluari jarraikiz, obrak egiteko behar diren ondasunak eta eskubideak eskuratu ahal izango dira lagapenaren bidez ere, hirigintzari buruzko araudian aurreikusitako mekanismoei jarraituz.

V.- Aldeak sinatzeko gaitasuna duten hitzarmen honetara iritsi dira, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen 30/1992 Legearen 88. artikuluari jarraikiz eta Beasaingo udalak hartzen dituen konpromisoei dagokienez, EAEko lurzoruari eta hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen Zazpigarren Xedapen Gehigarria kontuan hartuz, eta saiheste aldera lursail horren balorazio ekonomikoaren inguruko eztabaida judizial oro inoiz desjabetze bidearen aurkako errekurtsorik aurkeztuko balitz, izanik hau transakzioa egiteko moduko materiala.

ESTIPULAZIOAK

LEHENENGO.- FUNDICIONES DEL ESTANDA SAK laga egiten dio GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIARI GI 2632 errepidearekin muga egiten duen lur saila, zeinetan bidegorria eraiki nahi den. Horretarako, 1.635 finkatik 631,25 m² bereiziko ditu, 9.184 finkatik 73,66m², eta 7557 finkatik 38,70 m²; guztira, 743,61 metro izango dira.

Lur zati hori plano baten bidez egiaztatzen da: Hitzarmen honen 1. dokumentua.

Halaber, lagapenak ez dio eragiten lur azpiko eraikuntzari, planoren grafiatuari jarraikiz.

BIGARREN. - Lagapena eta hark eragiten duen kaltea orekatze aldera, KONPROMISO hauek hartzen dira:

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAK konpromisoa hartzen du honakoak zuzenean edo zeharka egikaritzeko:

- 1).- Sarrera eta irteera arrapalak egokitzea, proiektu honetan agertzen den bezala: "Bizikleta eta Oinezkoentzako Salbatore-Beasain Bide Zatiaren Proiektua (Bergara-Beasain 6. Ibilbidea).
- 2).- Itxitura perimetral bat eraikitzea, Hitzarmen honekin batera doazen 2. eta 3. planoetan agertzen diren ezaugarri eta zabalerarekin.
- 3).- Egungo ateen lekuan urrutiko agintea duten ateak jartzea, zeinaren ezaugarriak adostasunez ezarriko diren.

BEASAINGO UDALAK konpromiso hauek hartzen ditu:

1) Egun FUNDICIONES DEL ESTANDA Sarenak diren eraikigarritasuna eta aprobetxamendua guztia gordetzea, Gipuzkoako Foru Aldundiari laga behar dizkion bere jabetzako lurak barne. Akordio honekin, BEASAINGO UDALAK, berari dagokionez eta FUNDICIONES DEL ESTANDA SArri dagokionez hau hirigintza hitzarmena den aldetik, konpromisoa hartzen du bermatzeko eskualdaketa honetan inolako kalterik ez zaiola egiten eraikigarritasunari; ondorioz, halakoren beharrik balego, EAEko Lurzoruaren eta Hirigintzaren 2/2006 Legearen 145. artikulua eragindako egikaritze unitateen mugak aldatzeko aukera izango luke.

2).- Segregazio lizentziak ematea FUNDICIONES DEL ESTANDA Saren jabetzako lurrikiko, non GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAK Bidegorri berria eraiki behar duen.

3).- Dagokion eraikuntza lizentzia emanda, kontrol etxola bat eraikitze baimena ematea, non sarrera-irteeren eta hesi perimetralen kontrola egingo den, proiektu-zirriborroari jarraikiz. FUNDICIONES DEL ESTANDA SAK gauzatuko du.

HIRUGARREN.- Hitzarmenak sinatzen den unetik aurrera izango du eragina eta behartuko ditu alderdiak, eta ondorio izango du Hitzarmen honen bidez lagatako finkak Bergara-Beasain 6. Ibilbideko Bidegorrian sartzea (Gipuzkoako Lurralde Historikoko Bidegorrien Arloko Lurralde Plana, egun tramitazioan). Bidegorria Foru Bidegorrien Sarearen Katalogoan sartuko da, arestian aipatutako 2007ko urtarrilaren 24ko 1/2007 Foru Arauaren 9. artikuluan ezarritakoa jarraikiz."

Horren ondorioz, bozketa egin da eta aho batez onartu da proposamena.

6.- UDALEKUETARAKO TASAK. Udalaren, Musika Eskolaren eta Kiroldegia udalekuetarako tasei hasierako onespina ematea.

Alkate jaunak Arantza Gibelalde, Hazienda batzordeburuari hitza eman dio eta honek ondorengo proposamenaren berri eman du:

"GAIA: 2010eko Udalekuetan aplikagarri izango diren tasen onspena.

Hazienda Batzordeak 2.010eko maiatzaren 3an egindako bileran, Udalbatzari ondorengo akordio PROPOSAMENA egitea erabakitzen du:

1.- 2010eko Udalekuetako zerbitzua emateagatik ondorengo tasen onspena:

UDALEKU IREKIEN ZERBITZUA EMATEAGATIKO TASA
TASA POR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE COLONIAS

**UDALEKU MUSIKALAK /COLONIAS
MUSICALES**

Haur bakoitzeko / Por asistente

Euro
115,00

Familia bereko 2. senideajk/ 2º miembro de la misma familia	95,00
Familia bereko 3. senideak / 3 ^{er} miembro de la misma familia	80,00

**KIROLDEGIKO UDALEKUAK/ COLONIAS
POLIDEPORTIVO**

Euro

Hamabostaldia / Quincena

Kiroldegiko bazkidea / Socia/o Polideportivo	54,00
Kiroldegiko bazkideak ez direnak / No socia/o Polideportivo	93,00

2 hamabostaldi / 2 quincenas

Kiroldegiko bazkidea / Socia/o Polideportivo	100,00
--	--------

**UDALEKO GAZTE DI SAILEKO UDALEKUAK /
COLONIAS SERVICIO DE JUVENTUD-
AYUNTAMIENTO**

Euro

Nerabe eta hamabostaldiko / Por joven y quincena	60,00
Nerabe eta 2 hamabostaldiko / Por joven 2 quincenas	110,00
Familia bereko 2 nerabe txandako, nerabeko /Dos jóvenes de la misma familia, por joven	55,00
Familia bereko 2 nerabe 2 txandetarako / Dos jóvenes de la misma familia en las 2 quincenas	50,00
Kopuru anitzeko familietan nerabeko / Por joven de familia numerosa	50,00
Behar berezietako familietan nerabeko / Por joven de familia con necesidades especiales	45,00

Hitz egiteko txanda eman ondoren, bildutakoek proposamenarekiko adostasuna azaldu dute.

Horren ondorioz, bozketa egin da eta aho batez onartu da proposamena.

7.- TRAFIKOARI BURUZKO ORDENANTZA. Trafikoari buruzko ordenantzaren aldaketari hasierako onespina ematea.

Alkateak ordenantzaren berri eman du:

“HIRITAR IZAERAKO HERRI-BIDEEN ERABILERA
ETA HORIETAKO TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA
ETA SEGURTASUNA ARAUTUKO DITUEN
UDAL-ORDENANTZA

Martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretu Legegilearen bidez onartutako Trafiko, Motorezko Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasuneko Lege berria eman izanak, zenbait aldaketa sartu beharra ekarri du. Aldaketa horietako batzuek, araua garai berrietara egokitu beharretik sortuak dira, eta beste batzuek berriz, egun indarrean dagoen legeriak sortutako eskaeren arabera gai garrantzitsu hau egokitu beharretik sortuak eta udalerriak bere gain hartu behar dituenak, izan ere, bere interesguneari eta, halaber, Udal Autonomiaren oinarritik bertatik eratorritako gaur egungo eskuduntza-esparruari eragiten baitiete zuzen-zuzenean.

Lege honek, bere arautze-ahalmena erabiliz. Hiribideen erabilpenak arautzeko ahalmena aitortu zien udalerriei. Alabaina, praktikan, gatazka asko sortu ziren udal-ahalmen horren mugak zeintzuk ziren ulertzeko arlo askotan egindako ulermen-modu desberdinak sortu eta elkarren aurrez aurre jartzean, udal-arauak ez betetzean ezarritako neurri zigortzaileak erabiltzean batez ere. Martxoaren 24ko 5/1997 Legeak onetsitako berrikuntzak, segurtasun-gabeziazko egoera hori konpondu egin zuen eta argi gelditu zen, Udalek, zirkulazioko ordenantza orokor bat onetsita, beren udalerriko trafiko eta aparkamendu-ordenamendua arau zezaketela eta neurri zigortzaileak ere har zitzaketela.

Orain gutxi sartu indarrean **18/2009** Legea **azaroaren 23koa**, Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legea aldatzen duena. 7.b) artikuluan ezarritakoaren arabera, Ordenantza hau eman da, udal-araudia indarrean den legediari egokitze eta, aldi berean, herri-bideetako ordena eta segurtasuna nahiz horien erabilpen egokiari dagozkion moduak eragiten dituzten arauak ere, arautze-helburu berorren barruan sartzeko helburuekin.

XEDAPEN OROKORRAK

1. atala. Eskuduntza.

Ordenantza hau, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak (4. eta 25. artikuluek zehazki) Udalerriei Trafiko eta Zirkulazio gaietan ematen dizkien eskuduntzen indarrez eman da.

2. atala. Arautuko dena.

Ordenantza honek arautuko duena, herri barruko bideen trafikoaren arloko erabilera da eta, era berean, trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau-hausteen salaketak eta zigorrak, ibilgailuak ibilgetzeko, kaleetatik kentzeko eta nonbait jasotzeko eta abandonatutako ibilgailuentzat hartu behar diren zuhurtziazko neurriak hartzeko eta haiek gordetzeko.

3. atala. Ordenantzaren erabilera esparrua.

Ordenantza honetan agindutakoa, Beasaingo udal-barrutiko bide hiritar guztietan izango da aplikagarri.

I. IDAZPURUA

UDALERRIKO BIDE HIRITARRETAKO TRAFIKOAREN ANTOLAMENDUARI ETA ZIRKULAZIOARI BURUZKOAK

I. ATALBURUA. OINARRI NAGUSIAK

4. atala. Legedia orokorraren zuzeneko ezarpena.

Udal-ordenantza honen osagarri moduan erabiliko da Trafiko, Motoredun Ibilgailu eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen testua, martxoaren 2ko 339/90 E. D. Legegilearen bidez onartua. Era berean, haren arauzko xedapenak ere aplikagarri izango dira.

5. atala. Trafikoa antolatu eta kontrolatzeko neurriak.

5.1. Udalak trafikoa antolatzeko bidezko irizten dituen neurriak har ditzake, ibilgailu edo oinezko guztien edo jakin batzuen ibiltzeko baldintzak betiko edota aldi baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz edota zamalanak eta salgaien edo pertsonen garraioak arautuz edota berrantolatuz.

5.2. Udaltzaingoak, herriko tokiren batean zirkulazioaren antolamendua aldatu ahal izango du aldi jakin baterako edo/eta lekuren batean pertsonak eta ibilgailuak sartzeko debekua ezarri. Horretarako, aldi baterako behar diren seinaleak jarri edo kendu eta zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna bermatzeko behar diren neurriak hartu ahal izango ditu.

5.3. Ondasunak edo pertsonak ibiltzeko, aparkatzeko edo garraiatzeko, Udal-tzainek adierazitakoak, lehentasuna izango du aldeztu aurretik dagoen edozein seinale edo araudiren gainetik.

5.4. Udalak, baimena duten ekitaldiak egingo diren tokietan, edo konponketa, seinaleztapen, mantenimendu edo garbiketa-lanak egingo diren lekuetan, aldi baterako aparkatzeko debekua ezarri ahal izango. Horretarako, aipatutako tokiak edo lekuak, hesiz inguratu eta, aparkatzeko debekua hasi baino 24 ordu lehenagotik han aparkatzea debekatu egingo dela adierazten duten seinaleak jarriko dira, neurri horren hasiera-unea eta arrazoia adierazita.

II. ATALBURUA. JOKABIDE-ARAUAK

6. atala. Herri-bideetako oztopoak.

6.1. Debekatuta dago edukiontzi, mahai, aulki, kiosko, saltoki edota beste edozein oztopo edo gauza ere herri-bideetan jartzea, aldeztu aurretik udalaren baimenik izan gabe eta bidearen erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko adinako babes, argiztatze eta seinaleztapenik gabe eta era berean beharrezkoa den baimenean hartarako ezarriko diren arauak bete gabe.

6.2. Herri-agintariak oztopoak kautelaz eta berehala kendu ahal izango ditu, eta gastuak interesatuen kargura izango dira, ondoren datozen egoera hauetakoren bat gertatzen denean:

1. Beharrezkoa den baimena eskuratu ez dutenean.
2. Baimenaren adierazitako indarraldia amaitua denean.
3. Baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez direnean.
4. Baimena emateko arrazoiak desagertzen direnean.

6.3. Aldiz, segurtasun edo higiene eta osasun-arrazoiengatik beharrezko denetan edota obrak burutzeko, ikuskizunak egiteko, beharrezko baimena duten segizioak pasatzeko eta antzeko gertakizunak, Udalak era berean oztopoak kendu egingo ditu.

Ekintza horrek sortuko dituen gastuak, Udalaren gain joango dira, zonalde hori ez balitz behar bezala seinalizatu edota oztopoak seinalizazioa jarri aurretik jarriak baleude.

7. atala. Seinaleztapena.

7.1. Zirkulaziorako mugapen espezifikoak dituzten gune, eremu edo areetarako sarbideetan jarritako zirkulazio-seinaleek eta haiei buruzko testuren bat daramatenek, dagokien gune, eremu edo area osoan izango dute indarra.

7.2. Aldez aurretik udalaren baimenik izan gabe, ez da zirkulazio seinalerik jartzetik izango.

7.3. Udal-agintaritzaren iritziz herriaren interesekoak diren informazio-seinaleak bakarrik baimenduko dira.

7.4. Zirkulazio-seinaleetan edo haien ondoan publizitatea jartzeko baimenik ez da emango.

7.5. Debekatua dago erabiltzaileei semaforoak edo seinaleak ikustea galaraziko edo mugatuko dieten edota haien arreta galtzeko bidean jarriko duten estalpe, kartel, iragarki edota instalazioak jartzea.

7.6. Udalak, behar duen baimenik ez duen edota indarrean diren arauak betetzen ez dituen edozein trafiko seinale ere berehala kenduko du, eta kentzeko gastuak, seinale hura jarri dutenen kargura, edota zeharka haren onura jasotzen dutenen kontura izango dira.

8. atala. Geratzea.

8.1. Pertsonak hartzeko edo uzteko edota gauzen zamaketa-lanetarako., ibilgailua bi minutu baino gutxiagoko denboran ibilgetzea edo geratuta edukitzea, geratze-eragiketatzat hartuko da.

8.2. Geratzea, erabat debekatuta egongo da:

8.2.1. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetako ibilgailuentzat gordetako lekuetan.

8.2.2. Pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen den lekuetan.

8.2.3. Espaloiek ezinduak igarotzeko zintarria janda daukaten lekuen ondoan.

8.2.4. Espaloi, pasealeku, oinezkoen eremu eta lorategien gainean.

8.2.5. Ertz, bide-banaketa edo bidegurutze batetik 3 metro baino gutxiagora.

8.2.6. Zubietan eta tuneletan.

8.2.7. Autobus eta taxien geraldietan.

8.2.8. Ibiliaren aurkako noranzkoan.

8.2.9. Dauden seinaleek debekua adierazten duten tokietan.

9. atala. Aparkaldia edo aparkatzea.

Aparkalditzat edo aparkatzetzat joko da, geratuta (geraldian) ez dagoen ibilgailu bat ibilgetuta egotea. Orokorrean, ondorengo arauen bidez arautuko da ibilgailuen aparkaldia:

9.1. Ibilgailuak ilaran aparkatu ahal izango dira, hau da, espaloiarekiko paraleloan; baterian, hau da, espaloiarekiko elkarzut (perpendikular) eta erdi-baterian, hau da, espaloiarekiko zeharka.

9.2. Lau gurpileko ibilgailuentzako arau orokorra, ilaran aparkatzea da eta baterian, bi gurpilekoentzat berriz baterian aparkatzea. Arau honen salbuespena, espresuki seinalatu beharko da.

9.3. *Seinaleztapena lurzoruan eginda dagoen lekuetan, ibilgailuak hartarako markatutako perimetroaren barnean jarri behar dira.*

9.4. *Nolanahi ere gidariekin, ibilgailua bere kasa ez abiatzeko edota beste pertsonaren batzuek ez mugitzeko moduan aparkatu behar dute. Horretarako, beharrezkoak diren neurriak hartu beharko dituzte. Gidariak izango dira alde aurretik aipatu berri diren egoeretakoren baten ondorioz sor litekeen ibilgailuaren kokaleku-aldaketaren baten ondorioz gerta litekeen edozein arau-hausteren erantzule, nola ezta, ibilgailuaren lekualdaketa, hirugarrenen batzuen egintza bortitz nabarmenen baten ondorioz gertatu ez den.*

9.5. *Ondorengo egoeretan debekatuta dago ibilgailuak aparkatzea:*

9.5.1. *Bertan dagoen seinaleak hala egitea debekatzen duen lekuetan.*

9.5.2. *Elementu mugikor edo zutoinen ondoan, elementu horiek zerbitzuentzako eta larrialdietarako diren pasaguneetan jarrita egon ohi dira eta.*

9.5.3. *Geratzea debekatuta dagoen tokietan.*

9.5.4. *Bigarren ilaran, lehenengo ilara oztopo edo/eta babes-elementuren batekin hartua egon arren.*

9.5.5. *Ibiliaren aurkako noranzkoan.*

9.5.6. *Bertan dagoen pasabidea uzteko seinalea aintzat hartu gabe edozein eraikinetarako ibilgailu-sarbidean pasabidea erabat edo zatiren bat itxiz.*

9.5.7. *Karga eta deskargako lanak egiteko gordetako lekuetan.*

9.5.8. *Ezinduek bakarrik erabiltzeko seinalatutako lekuetan.*

9.6. *Herri-bideetan ez da motorezko ibilgailutik bereizitako atoi eta erdi-atotik, ez eta autobusik, traktorerik, karabanarik edota 3.500 kiloko B.G.M.tik gorako ibilgailurik aparkatu ahal izango, horretarako espresuki baimendutako modu, toki eta aldietan izan ezik, hauek udal-bandoaren bidez iragarriak izango dira.*

9.7. *Udalak, ibilgailuekin herriko alde ezberdinetan aparkatzeko izango duten gehieneko denboraldia ezarri ahal izango du. Leku horietan, ibilgailuen gidariekin, autoaren aurreko kristalean eta barruko aldean, kanpotik ondo ikusteko moduan, ezarritako frogagiria jarri beharko dute. Frogagiri horrek, herri-administrazioak zehaztutako itxura eta ezaugarriak izango ditu eta haren prezioa dagokion Udal Ordenantzan ezarriko da.*

9.7.1. *Aparkatze-modu honi egindako arau-hauste zehatzak izango dira:*

a) *Ordua adierazten duen txartel edo frogagiririk ez izatea.*

b) *Frogagirian dioen ordu-muga gainditzea.*

c) *Aparkatuta egoteko gehieneko denbora gainditzea.*

d) *Eremu berean, aurreikusitako denbora gainditu gabe, berriz aparkatzea.*

e) *Aparkalekua erabiltzeko txartel manipulatu edo faltsutua erabiltzea.*

f) *Aparkalekua erabiltzeko txartel baliogabetu, iraungitu edo desegokia erabiltzea.*

g) *Ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren, lehenago luzatutako bertako egoiliar-txartel berezia erabiltzea.*

h) *Bertako egoiliar-txartel berezia beste ibilgailu ezberdin batzuetan erabiltzea.*

9.8. *Administrazioak emandako ezindu-txartela dutenek, ordua adierazten duen frogagiririk ez dute erabili beharko.*

9.9. *Udalak, salbuespen-izaeraz, herriko zenbait auzo edo eremutan aparkatzea mugatu ahal izango du, horretarako baimena ibilgailu zehatz batzuekin bakarrik emanez.*

9.10. *Leku berean ezingo da 30 egun jarraian baino gehiagoz edo mugarik gabeko epealdian aparkatu, abandonu-egoera eman dela uste izateko moduan.*

9.11. Udaltzainek, salbuespen izaeraz, herri-bideetako leku zehatzetan aparkatzea debekatu ahal izango dute, behar bezala baimendutako festa, kultura, kirol edo -antzeko ekitaldiak direla eta.

10. atala. Oinezkoentzako guneak.

10.1. Udal-administrazioak ibilgailu guztientzat edo batzuentzat ibiltzea edota aparkatzea erabat edo zati batean debekatutako kale edo bide hiritarrak dira oinezkoentzako guneak.

10.2. Oinezkoentzako gune horiek, sarreran eta irteeran dagokien seinalea izan beharko dute. Horretaz gainera, aipatutako gune horietan, ibilgailuak barrura sartu eta haietan barrena ibiltzea galarazteko, elementu mugikorrek ere erabili ahal izango dira, duten diseinu, egitura, apaingura edo zoladuragatik, gune horiek helburu horretarako direla bistakoa denean salbu.

10.3. Oinezkoentzako gune horietan, ibilgailuak zirkulatu eta aparkatzeko debekuak, ondorengo era hauetakoak izan daitezke:

10.3.1. Haien perimetro barnean dauden bide guztiak hartzen dituztenak edota haietako batzuek soilik hartzen dituztenak.

10.3.2. Aldez aurretik ezarritako ordutegi batek mugatuak edo mugatu gabeak.

10.3.3. Izaera iraunkorrekoak edota asteko egun batzuetara mugatuak.

10.4. Ezarritako mugak edozein izanik ere, ez dituzte eragingo ondorengo ibilgailuen zirkulazioa eta aparkaldia:

10.4.1. Suhiltzaile, salbamendu, polizi eta anbulantzi zerbitzuetakoenak, eta orokorrean, herri-zerbitzuak emateko baimena dutenenak.

10.4.2. Gaixoak nahiz eriak edota pertsona ezinduek daramatzatenenak.

10.4.3. Alde berean dagoen garajeren batetik edota baimendutako aparkaldiren batetik irteten ari direnenak edo hara doazenenak.

10.4.4. Hartarako baimena emandako kaleetan eta orduetan karga eta deskargalanetan ari diren ibilgailu baimenduenak.

10.4.5. Inguruko etxeetara tamaina handiko ekipaiak edo/eta fardelak garraiatzen ari direnenak, iriste edo irtete-egoeran aurkitzean.

10.4.6. Herri-agintaritzak debeku honetatik justifikatutako ebazpen bidez espresuki ateratako ibilgailuak.

10.5. Udal-administrazioak, oinezkoentzako guneetan ezarritako muga guztietatik edo batzuetatik salbuetsi ahal izango ditu alde horretan bizi diren herritarren edota gune horretan kokatutako merkatarien jabetzakoak diren ibilgailuak.

10.6. Oinezkoentzako guneetan, edozein egintza tarteko izanik ere, oinezkoen ibilgailuekiko lehentasuna emango zaie.

11. atala. Garraio publikoaren geralekuak.

Udal-administrazioak, garraio publikoetako zerbitzu desberdinetako bakoitzari, dagozkion geralekuak eta bertan egon ahal izateko denboraldiak zehaztu ahal izango dizkio.

12. atala. Karga eta deskarga.

Karga eta deskargarako lekuak gordeta izango dituzten ibilgailuak, salgaien garraioan bereziki eta espresuki ari direnak izango dira eta lan horiek egiteko helburua bakarrik izango dute.

12.1. Salgaien karga eta deskarga, merkataritza eta industri arloko lokalen barruan egin beharko da lehentasunez, eta lokal horiek, hartarako baldintza egokiak izan beharko dituzte.

12.2. Merkataritza- edo industri arloko lokalek karga eta deskarga barruan egiteko egokierarik ez dutenean, lan horiek, hartarako jarritako ordu eta lekuetan egin beharko dira.

12.3. Udal Agintaritzak zehaztuko ditu karga eta deskargarako gordetako lekuak eta hori egiteko baimendutako orduak.

12.4. Karga eta deskarga egiteko baimena duten ibilgailuak, horretarako gordetako guneetan bakarrik egon ahal izango dira aparkatuta.

12.5. Nolanahi ere, zama-lanak egiteko baimena baimendutako ordu eta/edo leku orokorretatik kanpo ere eman ahal izango da, auzokideei eta gainerako bide-erabiltzaileei eragozpenik sortzen ez zaienean.

12.6. Era orokorrean geratzea debekatuta dagoen lekuetan, inoiz ez da zama-lanik egin ahal izango.

12.7. Karga eta deskargarako lanen ondoriozko salgai, material edo gauzak, ez dira lurrean utziko, baizik eta eraikinetik ibilgailura edota alderantziz zuzenean eramango dira.

12.8. Karga eta deskarga-lanak, zarata kaltegarriarik ez ateratzeko, behar diren neurriak hartuta egingo dira.

12.9. Salgaiak, espaloitik hurbilena dagoen ibilgailuaren aldetik zamatuko dira eta lan hori ahalik eta lasterren egiteko beharrezkoak diren baliabideak erabiliko, beti ere, oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioa ez oztokatzen ahaleginduz.

13. atala. Gordetako bideak eta erreiak.

13.1. Udal Agintaritzak, ibilgailu-mota batzuek ibiltzeko errei edo bide batzuek gorde ahal izango ditu.

13.2. Hartarako gordetako errei edo bideetatik ibiltzea, derrigorrezkoa ere izan daiteke haiek berentzat gordeta dituzten ibilgailuentzat.

14. atala. Abiadura.

14.1. Hirigunean erabil daitekeen abiadurarik handiena, 40 km/h-koa izango da, bestelakorik dioen seinalerik ez bada.

14.2. Oinezkoentzako guneetan, hartarako baimena emanda dagoenean, eta espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorri handia dagoen beste hainbat lekutan, ibilgailuek, oinezkoak pasatu ahala abiadura laburtu egin beharko dute eta baita geratzera iritsi ere egoerak hala eskatzen duenean. Beti ere, istripurik izan ez dadin hartu beharreko neurri guztiak hartuko dituzte.

14.3. Era berean, oinezkoentzako istripuak edo eragozpenak ez sortzeko diren neurriak hartuko dira, batez ere, zoladura gaizki dagoenean edo galtzada estutzen denetan, obretan ari direnean, eguraldi txarra egiten duenean, eta abar.

15. atala. Zirkulazioa.

15.1. Ibilgailuek, ez dute zaratarik sortu behar soinu-zko seinaleak edo seinale akustikoak behar ez bezala erabilia, bortizki azeleratuta, ihes-tutua aldatuta edo hondatuta eramanda edota antzeko egoerek eraginda.

15.1.1. Automobilerik eta ziklomotoreek sor dezaketen gehieneko zarata-neurria, ez du izan behar 82 dB(A) baino handiagoa 08:00etatik 22:00ak bitartean eta ezta 76 dB(A) baino handiagoa ere 22:00etatik 08:00ak bitartean. Ziklomotore eta motozikletek sortutako zarata-neurria neurtzea, azelerazio moduan egingo da, neurgailua, ibilgailutik hurbilen dagoen gainazaltik 7,5 metrora jarrita.

15.2. Bizikleta eta ziklomotoreen gidariek, indarrean diren zirkulazio- eta seinaleztapen-arauak jakin egin behar dituzte eta haiek eta Agintaritza-agenteeek emandako argibideak estu-estu bete behar dituzte.

15.3. Irristailu, gurpil-ohol eta umeentzako bizikleta edo trizikloek berentzat gordetako erreietan ibili behar dute eta halakorik ezean, oinezkoen guneetan ibili ahal izango dira, oinezkoen multzoak hartarako aukera ematen duenean, baina beti ere oinezkoek duten lehentasuna errespetatuz eta haientzat arriskurik sortu gabe, abiadura oinezkoenari egokituta.

15.3.1. Debekatua dago irristailu, gurpil-ohol eta antzekoekin galtzadetan ibiltzea.

15.4. Txirringak galtzadan zehar dabiltzanean, eskuinaldeko ertzetik ibiliko dira.

15.5. Hainbat txirringaririk edo motodun taldean doazenean, ilaran joango dira, elkarren artean beharrezkoa den segurtasun-tartea utzita eta abiadura- edo trebezia-norgehiagokarik egin gabe. Edonola ere, debekatuta dago paraleloan joatea.

15.6. Debekatuta dago txirringan edo ziklomotorean beste lagunik eramatea, azken horrek horretarako baimena duenean salbu.

15.7. Gurpildun aulkietan dabiltzanak, oinezkoentzako espaloietan ibiliko dira beren neurriek oinezkoek eragozpenik sortu gabe ibiltzeko aukera ematen dietenean. Hori ezinezkoa balitz, galtzadatik ibiliko dira, eskuinaldeko ertzetik eta une oro ere bideetako seinaleak errespetatuz.

15.8. 15.1.1 atalean xedatutakoa ez betetzeak, dagokion zigor-espedientearekin batera, ziklomotore edo motozikletaren jabeari egindako errekerimendua ekarriko du berekin, ikusitako akatsa 7 eguneko epean konpon dezan, eta epe hori amaitutakoan, titularrak ibilgailua Udaltzainen bulegoan aurkeztu ahal izango du ihes-tututik ateratzen den zarata-mailak baimendutako maila ez duela gainditzen frogatzeko. Hori frogatzen denean, zigor-espedienteak artxibatu egingo da. Aipatutako eskaerari ezetz esateak, edota aipatutako zazpi eguneko epean akats edo huts hori zuzendu gabe ibiltzeak, ibilgailua ibilgetzea ekarriko du.

15.9. Ibilgailua ibilgetutakoan, jabeak, ibilgetze hori sortu duen akatsaren zuzenketa egiteko lekurik izendatzen ez badu, ibilgailu hori udalaren biltegira eramango da.

16. atala. Ibiltzeko edo aparkatzeko baimen bereziak.

Udaleko Agintaritzak, pisu edo neurri batzuetatik gorako ibilgailuak leku eta/edo ordu zehatz batzuetan zirkulatzea edo aparkatzea mugatu ahal izango du, eta horretarako udal baimenik izan ezean, herriko bideetan barrena ez dute zirkulatzerik izango. Baimen hori, bidaia bakar baterako edo denboraldi baterako eman ahal izango da.

17. atala. Herri-bideetan galarazitako jarduerak.

17.1. Beste oinezko batzuentzat edo jarduera horiek egiten ari direnentzat arriskua edo eragozpenak sor ditzaketen jolas edo denborapasak, herri-bideetan ez dira egingo.

17.2. Edozein esparru edo zerbitzutara sartzeko sortutako itzarote-ilarak, ordenaz egin beharko dira, banakako ilaran eta eraikinaren fatxadaren kontra, galtzadara irten gabe eta etxebizitza eta dendetarako sarbideak libre utziz. Ilara horiek sortzen dituzten jardueren arduradunek, beharrezkoa den ordena-zerbitzua jarri beharko dute, bidea erabili behar duten pertsonen eragozpenik ez jartzeko edota haiekin gorabeherarik ez izateko.

17.3. Debekatuta dago salgai arriskutsuak dituzten ibilgailuek herrian barrena zirkulatzea eta horretarako herria inguratzen duten bideak erabili beharko dira.

Salbuespen izaeraz, erabat behar-beharrekoa denetan ibilgailu horiei herri-gunera sartzeko baimena emango zaie, ondoren aipatzen diren arrazoietakoren bat tarteko delako eta, beti ere, ondorio bakar horietarako eginda eta utarrilaren 31ko 74/92 Errege Dekretuak xedatutako eran eta baldintzen pean eginda:

— Salgaien karga eta deskarga egiteko eta salgaiak banatu edo zabaltzeko.

— Behar bezala justifikatuak eta ezinbestekoak diren arrazoiengatik.

17.4. Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea, hartarako leku zehatzen bat egokituta dagoenean salbu.

II. IDAZPURUA

ARAU-HAUSTEEN TIPIFIKAZIOA, MAILAKETA, JARRI BEHARREKO ZIGORRAK ETA ZIGORREN PROZEDURA

I. ATALBURUA. -ARAU-HAUSTEAK, MAILAKETA ETA EZARRIKO ZAIZKIEN ZIGORRAK

18. atala. Arau-hausteen kontzeptu orokorra.

Administrazio-hutsegite izaera izango dute, ordenantza honek arau-haustetzat - jotzen dituen egintza edo ez-egite guztiek eta haren baitan ezarritako portaera-arauen aurkako jarrerak, baina martxoaren 2ko 339/90 E.D.L.ak eta horren arau-xedapenek ondorio horientzako zuzenean ezartzearen kalterik gabe, lege penaletan sailkatutako delitu edo hutsegiteak diren kasuetan salbu, kasu horietan Administrazioak erruaren zatia horretarako eskuduntza duen eskumenari pasatuko baitio eta zigor-prozedura gelditu egingo du, Agintaritza Judizialak epai finkoa ematen ez duen arte.

19. atala. Arau-haustek eta zigorrak.

19.1. **Ordenantza honekiko egindako arau-haustek, arin, larri eta oso larri mailetan sailkatuko dira. Arau-hauste arinak 100 € arteko isunarekin zigortuko dira, larriak 200 €-ko isunarekin eta oso larriak 500 €ko isunarekin.**

19.2. Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.

19.3. Abiadura gainditzeagatik egindako arau-haustek, indarrean den legedian zehaztuta dagoen zenbatekoarekin zigortuko dira.

19.4. Alkoholdun edarien, sustantzia sorgorgarrien edo antzekoen eraginpean gidatzeagatik egindako arau-haustek eta sustantzia horiek antzemateko edota alkohol-neurria jakiteko probei ezetza esatea, arau-hausteen taulak dakarren eranskinean jasotako zenbatekoarekin zigortuko dira.

19.5. **67.1 artikuluan eta IV. eranskinean ezarritako isunei dagokien diru-kopurua % 30 hazi liteke honako hauek aintzat hartuta:**

1. Gertatutakoaren garrantzia eta larritasuna.

2. Arau-hauslearen aurrekariak.

3. Berrerortzea.

4. Berarentzako eta bidearen erabiltzaileentzako arrisku potentziala sortzea eta egokitasun printzipioa.

19.6. Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titullarrak edo errentariak eta bidezko arrazoirik gabe prozedura tramitean betebeharrak hau betetzen ez badu, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarritako dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.

II. ATALBURUA. ZIGOR-PROZEDURA

20. atala.

Motordun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko zigor-prozedura, indarrean dagoen legedian ezarritako dagoena izango da:

18/2009 Legea, azaroaren 23koa, 339/90 E.L.D., martxoaren 2koa, motordun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legea zehapenei dagokienean aldatu duena, eta otsailaren 25eko 320/1994 E.D., Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko gaietako zigor-prozeduraren araudia onartzen du.

21. atala. Isunaren ordainketa. **Prozedura laburtua.**

Isun-zigorrak, salaketaren berri jakinarazitako egunaren biharamunetik zenbatutako 15 eguneko apean ordain litezke eta, kasu honetan, beren zenbatekoa % 50 murriztuko da. Aipatutako murrizketarekin aurrez ordaintzeak honako ondorioz hauek dakartza:

- **Alegazioak aurkezteari uko egitea. Eginez gero, ez aurkeztutzat hartuko dira.**
- **Ordainketa egiten den egunean, prozedura amaitu egingo da, ebazpen xedatua ematearen beharrik gabe.**
- **Administrazio bidea amaitutzat emango da eta administrazio auzigaietako jurisdikzioaren aurrean bakarrik jar daiteke errekurtsua.**
- **Administrazio auzigai errekurtsua jartzeko epea ordainketa egin eta hurrengo egunean hasiko da.**
- **Ordainketa unetik, administrazio bidean zigorraren irmotasuna, hurrengo egunetik ondorioak sortuz.**
- **Zigorra, Arau-hausle eta Gidarien erregistroan ez da aurrekari bezala kontuan hartuko, beti ere, puntuak galtzea ez dakarten arau-hauste larriak badira.**

22. atala. Prozedura eratzeko eta zigorrak jartzeko eskuduntza duten organoak.

Ordenantza honetako arauetako egindako arau-hausteengatik irekitako espedienteen izapidetzea, Udaltzaingoaren administrazio-atalak egingo du, izapidegilea Udaltzain burua izanik. Prozedura amaitzean, dagokion ebazpena emango du organo zigor-emaileak, eta organo hori Alkate-Udalburua izango da.

23. atala. Agintaritzaren agenteen betebeharrak.

Udaltzainak, Agintaritzaren agenteak dira eta Ordenantza honekiko eta indarrean diren legeetako egindako arau-hausteak salatu egin beharko dituzte.

III. IDAZPURUA

IBILGAILUAK IBILGETZEA ETA KENTZEA

I. ATALBURUA. IBILGAILUAK IBILGETZEA

24. atala.

Ibilgailuak herri-bidean ibilgetzea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

24.1. Ibilgailuak zirkulatzeak baimenik ez duenean.

24.2. Ibilgailuak bide segurtasunarentzako bereziki arriskutsuak izan daitezken akatsak dituenean.

24.3. Gidariak odolean legeak onartutakoa baino alkohol-tasa handiagoa duenean, edo sorgorgarri edo antzekoen eraginpean dagoenean.

24.4. Gidariak odolean daraman alkohol-edukia edo sustantzia sorgorgarri edo antzekoena neurtzeko proba egiteari uko egindakoan eta edari alkohol-dun edo/eta sustantzia sorgorgarri edo antzekoak hartu izan dituenaren sintomak nabaritzen direnean.

24.5. Ziklomotore edo motozikletaren gidariak kasko homologaturik gabe zirkulatzeko duenean.

24.6. Gidariak ibilgailuentzako derrigorrezkoa den aseguru-agiria berekin ez daramanean.

24.7. Pertsonak garraiatzean, baimendutako plazen kopurua, gidaria kenduta, %50ean gainditzen denean.

24.8. Legedian ezarritako gida denboran edo atsedenal dietan %50eko gutxitzea edo handiagoa ikusten bada, gidaria ordezkatu ez bada behintzat.

24.9. Ibilgailu mota kontuan hartuta, baimendutako gas, ke eta zarata neurriak gainditzen dituenen.

24.10. Kontroleko tresnak manipulatuak izan direla adierazten duten zentzuzko zantzuak daudenean.

24.11. Ibilgailua irudiak jasotzen dituen kontrol tresnak eta Trafiko agenteen zaintza saihesteko mekanismo edo sistemaren batekin hornituta dagoenean.

24.12. Arau-hausteren bat salatutakoan, salatuak ohiko egoitza espainiar estatuan duela kreditatzen ez duenean eta isunaren behin-behineko kopurua ordaintzeko diru-kopururik gordailuratzen edo bermatzen ez duenean.

24.13. Ibilgailu bat araudia hausten duela aparkatuta dagoenean, baina zirkulazioa larriki nahastu gabe eta bere gidaria bertan ez legokeenean, edota bertan egonda handik kentzeari uko egiten dionean.

24.14. Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gune batean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezko txartel edo ordu-frogagiririk ez duenean, edota, hura izan arren, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora gaindituko duenean.

24.15. Ibilgailua ibilgetzea indarrrik gabe utziko da, egoera hori sortu zuen arrazoia desagertu orduko edota gidariaren ordeztu hartarako gaitua dagoen eta Agintaritzaren agenteei behar hainbateko bermea ematen dien beste gidari bat jar daitekeenean eta hark parte hartzea interesatuak berak eskatu duenean.

II. ATALBURUA. –IBILGAILUA KENDU ETA GORDETZEA

25. atala.

Ibilgailuak herriko bidetatik kentzea eta udalak ibilgailuak jasotzeko duen biltegira eramatea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

25.1. Ibilgailuen edota oinezkoen zirkulaziorako edo udal-zerbitzu bat **kaltetzea**, arriskua sortzen duen kasu guztietan.

25.2. Ibilgailua bertan beheara laga dutenaren edota lapurtutakoa denaren arrazoizko ustea dagoenean edota hori pentsaraztera daramaten kalteak dituenen.

25.3. Herri-bideko leku berean 30 egun baino gehiago aparkatuta daramatzanean eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituenen edo matrikula-plakak ez dituenen.

25.4. Istripu bat dela medio, ibilian jarraitzeko moduan ez dagoenean.

25.5. Aurreko atalean zehaztutako arrazoiren bat erabiliz ibilgailua ibilgetua denean, 5. lerrokan ezarritakoa erabiliz izan ezik eta alpatutako arrazoia desagertzeko adinako epealdia igaro ondoren, arrazoiak jarraitzen duenean.

25.6. 24.9.atalean xedatutakoari jarraituz ibilgailu bat ibilgetutakoan, lege-hausleak isunaren zenbatekoa ordaindu edota ordainketa hori bermatu nahi ez duenean.

25.7. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak, ibilgailua bahitzeko esan eta udal-biltegiaren uzteko agindua eman duenean.

25.8. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak ibilgailua zigilatzeke esan eta udal-biltegiaren uzteko agindua eman duenean.

25.9. Ibilgetu arazitako ibilgailua babesteko, hark dagoen tokian egonda bidearen gainerako erabiltzaileentzat edota ibilgailuarentzat berarentzat arriskua sortzen duenean.

25.10. Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gune batean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezkoa den txartel edo ordu-frogagiririk ez duenean, edota, frogagiria izan arren, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora **hiru** aldiz gainditua duenean.

25.11. Ibilgailua legeztatu ibilgetzen denean, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatu gabe ibilgetzeko leku aproposik ez dagoenean.

25.12. Ibilgailua Udal-agintariak pertsona minusbaliatuentzako erreserbatutako tokian aparkatuta dagoenean, horretarako baimentzen duen txartelik gabe.

25.13. Ibilgailua zirkulaziorako erreserbatuta dauden bide zatiak, erreiak edota erabiltzaile batzuen zerbitzurako eta karga eta deskargarako erreserbatutako guneetan aparkatuta dagoenean.

26. atala. Ibilgailua kentzearen arrazoiak.

Adierazpen gisa, ibilgailu bat, Ordenantza honetako 25. atalaren 1. azpiataletan zehaztutako egoeratan dagoela eta hura handik kentzea justifikatua dagoela irizten da, ondorengo moduren batean aparkatuta dagoenean:

26.1. Geratzea debekatuta dagoen lekuan.

26.2. Bigarren ilaran dagoenean.

26.3. Beste gidariei maniobra arriskutsuak eraginarazten dizkien lekuren batean dagoenean.

26.4. Seinaleztatutako oinezkoen igarobide batean, oso-osorik edo zatiren bat bertan duela dagoenean.

26.5. Garaje-sarbideren bat oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.

26.6. Karga eta deskargarako gordetako gune bat, erabilera-orduetan, oso-osorik edo zatiren bat hartzen duela dagoenean.

26.7. Garraio publikoaren galekuren batean, jarduera-ordutegiaren barruan, oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.

26.8. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetarako espresuki gordetako lekuren bat edota era horretako ibilgailuak lekuren batera iristea oztopatzen duela dagoenean.

26.9. Ikuskizunen inguruan jarri eta behar bezala seinaleztatuta dauden larrialdietarako lekuen irteeren aurrean dagoenean, ikuskizunak jardunean ari diren orduetan.

26.10. Zirkulaziorako den errei batean dagoenean.

26.11. Espaloi, aterpe edo oinezkoentzako guneren baten gainean, oso-osorik edo zatiren bat dagoenean.

26.12. Herri-bidearen gainerako erabiltzaileei trafiko seinaleak ikustea galarazten diela dagoenean.

26.13. Beste herri-bide batetik datozen gidariei herri-bideko trafikoa ikustea eragozten diela dagoenean.

26.14. Eraikinen baterako sarrera erabat edo neurri batean eragozten duela dagoenean.

26.15. Baimena duen erabilera publikoko aparkaleku edo gordelekuren baterako sarbidea, zirkulazioa edo aparkatzea eragozten edo zailtzen duela dagoenean.

26.16. Aparkatzeko gunetik kanpo ateratzen dela eta zirkulazioko gunea hartuz dagoenean.

26.17. Duen egoerak auzokideentzat arriskua sortzen duela eta soinu-alarma edo bozina nahiz turuta, jotzen hasita dagoenean.

26.18. Ezinduentzako behar bezala seinaleztatutako guneren batean dagoenean.

26.19. Seinaleak, garabia erabiliko den seinalearekin sendotutako lekuan dagoenean.

26.20. Asteroko azokarako egokitutako lekuan, 06.00etatik 15:00ak bitartean dagoenean.

27. atala.

Ibilgailuak eramateko udal-biltegirik izan ezean, edota, halakorik izan arren, bertan lekurik egon ezean, aparkatuta dauden eta aparkatze irregularreko egoerarekin batera zirkulazio-eragozpenak, asteroko azokarako postuak jartzeko eragozpenak edota dagokien pasabide-seinalea duten garajeetarako sarrera-irteerak eragozten dituzten eta/edo 26. atalean adierazitako egoeretan dauden ibilgailuak, dauden lekutik garabia erabiliz kendu eta ibilgetuta eduki ahal izango dira aparkalekuren batean, hain zuzen ere Agintaritzaren agenteek esango duten tokian, eta egoera horretan jarraituko dute, handik jasotzeko dagokien tasa ordaindu artean.

28. atala. Beste arrazoi batzuek.

Arau-hausterik egin ez arren edota isuna ordaintzeko beharrik ez izan arren, ondoko kasuetan ibilgailuak herri-bidetik kenduak izango dira:

28.1. Behar den baimena duen ekitaldi publikoren batek hartu behar duen tokian aparkatuta daudenean.

28.2. Kalea garbitu, konpondu, seinaleztatu behar denean edota bertan mantenimendu-lanak egin behar direnean.

28.3. Behar bezala arrazoitutako larrialdietan.

Kasu horietan eta 5.4.atalean esandakoaren kalterik gabe, ibilgailuaren titularrari kaletik zergatik kendua izan den azaltzen ahaleginduko da udala, eta hala balegokio, baita titularra topatzen ere.

29. atala. Ibilgailuak kentzea gerarazi.

Ibilgailua kentzen ari direla gidaria azaldu eta ibilgailua behar den lekuan aparkatuko balu, erretiratzeko lana une hartan bertan geraraziko da. Tasei dagokienez, kasu horretan, ordenantzak dioena egingo da.

IV. IDAZPURUA

IBILGAILUAREN HONDAKIN TRATAMENDUA

I. ATALBURUA. IBILGAILUAK TRATATZEKO ZENTRO BAIMENDURA IBILGAILUA ERAMATEA.

30. atala.

Trafiko kudeaketarako administrazio eskudunak agindua eman ahal izango du, Ibilgailuen Tratamendurako Baimendutako Zentrora ibilgailua eraman eta ondorioz desegin eta deskontaminatzeko:

30.1. Ibilgailuak bi hilabete baino gehiago daramatzean ibilgetuta edota bide publikotik erretiratuta eta administrazioak gordeta, eta jabeak alegaziorik egin ez duenean.

30.2. Ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituen edo matrikula-plakak ez dituen.

30.3. Ibilgailua matxura edota istripuagatik toki pribatu batean jaso denean eta jabeak bi hilabeteko epean erretiratu ez badu.

Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik, Administrazioak jabeari errekerituko dio, hilabeteko epean erretiratzen ez badu, Baimendutako Tratamendu Zentro batera eramango dela.

30.4. Jakinarazpenak Ibilgailuen Erregistroan titular gisa agertzen denari egingo zaizkio.

30.5 Ibilgailuaren hondakin tratamenduaren ondorioz sortutako gastuak, haren titularraren kontura izango dira.

31. atala.

30.3 artikulua jasotako egoera ematen denean, toki edo barrutiko jabe edo arduradunak ibilgailuari hondakin tratamendua emateko baimena eskatu behar du Probintziako Trafiko Buruzagitzara.

32. atala.

Komenigarria ikusten den kasuetan, Alkateak edo ordezkoko agintariak, ibilgailua desegitearen ordezkari zaintza eta trafiko kontrola egiten duten zerbitzuei esleitu diezaiekete, eremu bakoitzean hurrenez hurren.

II. ATALBURUA. ADMINISTRAZIO BAIMENETAN XEDAPEN MUGAK

33. atala.

Gidabaimen edo lizentzia baten jabe den titularrak ezin izango du ibilgailuen Erregistroan bere izenean azaltzen diren ibilgailuen tramitaziorik egin, gidari historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

34. atala.

Ibilgailuaren jabeak ezin izango du ibilgailuari dagokion tramitaziorik egin, ibilgailuaren historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

35. atala.

Aurreko ataletan aipatutakoetatik kanpo geratzen da behin-behineko edo behin betiko ibilgailuen baja.

V. IDAZPURUA

IBILGETZE, JASOTZE ETA BILTEGIAN GORDETZEAREN HERRI-ZERBITZUA EMATEAGATIK SORTUTAKO TASAK

36. atala.

Ibilgailua herri-bidean ibilgetzeko eta/edo handik jasotzeko zein hartarako jarriko den biltegian gordetzeko zerbitzua emateagatik sortuko den tasa, ekitaldi bakoitzerako dagokion Ordenantzak ezarriko duena izango da.

37. atala.

Ibilgetzearen agindua kentzea eta aurrez garabiarekin kendutako ibilgailua itzultzea, titularrari edota baimendutako pertsonari bakarrik egin ahal izango zaio, dagozkion tasak ordaindu edota ordaintzeko bermea jarri ondoren, baina ez hala 28. atalean aurreikusi diren kasuetan.

38. atala.

Aipatutako tasak, ibilgailua jasotzeko eta eramateko eragiketarako egiteari ekiten zaionetik, ibilgailua kateatzen edo lotzen den unetik, hasita ordaindu behar dira.

Azken xedapena.

Ordenantza hau, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den hurrengo egunetik indarrean jarriko da.

Xedapen indargabetzailea.

Indarrik gabe gelditzen da **2008ko ekainaren 11n** Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako Hiritar Izaerako Herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautuko dituen Udal-Ordenantza erregulatzaila.

ERANSKINA

Aipatutako lege-testuetan ezarritakoen arabera eta beren indarrez, arau-hauste kontzeptu desberdinei dagozkien ondorengo zigor-kopuruak onetsi dira.

TRAFIKOKO ARAU-HAUSTEAK 1428/2003 E. D. / 339/1990 E.D.L. / TUO

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
ZIRKULAZIOKO JOKABIDEEI BURUZKO ARAU OROKORRAK			
Gidariak			
3.1	A	☐ Izan duen jokabidea azaldu behar da Ez norbere buruari, ez beste inori, ezelako kalterik ez sortzeko behar den arreta eta kontua izan gabe gidatzea.	40 €
3.1	L	Axolagabekeriak gidatzea	200 €
3.1	OL	Ausarkeriaz gidatu	500 €
Zirkulazioaren segurtasunari eragiten dioten jarduerak			
4.2	A	Bideetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta, horrela, eroso zirkulatu, gelditu edo aparkatzea oztopatu edo arriskutsu bihurtzen bada, edo bideetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	40 €
4.2	A	Bide-inguruetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	40 €
Oztopoak eta arriskuak seinalez ohartaraztea			
5.1	A	Oztopoak eta arriskuak bidetik ez kentzea.	40 €
5.3	A	Oztopoak eta arriskuak behar den moduan ez seinaleztatzea.	40 €
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean gelditzea.	200 €
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean aparkatzea.	200 €
Suteei aurrea hartzeko neurriak			
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bideetara botatzea.	200 €
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bide-inguruetara botatzea.	200 €
Perturbazio-jaurtitzeak eta jaurtitze kutsagarriak			
7.2	L	Hodia libre dela edo zarata-isilgailu osagabe, ezegoki edo narriatu batekin zirkulatzea.	200 €
7.2	L	Motorretik jaurtitako gasak hodi burrunbarietatik pasaraziz zirkulatzea.	200 €
7.2	L	Barne-errekuntzako motordun ibilgailuetan zirkulatzea, baldin eta beste ibilgailu batzuetako gidariei ikuspena oztopatzen dien kea edo, nolanahi ere, kaltegarria den kea botatzen badute.	200 €
7.3	L	Motordun ibilgailuei buruzko arauetan jasotako mugaz gaindiko kutsagarriak jaurtitzea.	200 €
Pertsonak garraiatzeari buruzkoak			
9.1	A	Ibilgailu bakoitzak baimenduta dituen plazak baino gehiago garraiatzea.	40 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
9.1	A	Zerbitzu publikoko ibilgailuek edo autobusek baimenduta dituzten plazak dioen plaza ez eramatea.	40 €
9.1	A	Ibilgailuaren BGMaz gaindiko pertsonak edo ekipaiak garraiatzea.	40 €
9.3	OL	Ibilgailuak baimenduta dituen plazak baino %50 gehiago garraiatzea, gidaria zenbatu gabe.	500 €
Jendearentzako leku egokiak eta kokapenak			
10.1	A	Ibilgailuetan pertsonentzat egin eta egokitutako kokalekuan barik beste edozein tokitan garraiatzea.	40 €
10.2	A	Salgaiak edo gauzak garraiatzeko ibilgailuetan, zama eramateko tokian pertsonak garraiatzea, arauetan ezarritakoan ez bezalako eran.	40 €
10.3	L	Zama, babestua eta bidaideei kalterik ez eragiteko moduan eraman beharrean, babes egokirik gabe eramatea.	200 €
Pertsona-taldeak garraiatzea			
11.1	A	Gidariak ibilgailua astinduz edo brast eginez geldiarazi edo/eta abiaraztea.	40 €
11.1	A	Gidariak ez du ibilgailua galtzadaren eskuineko bazterretik ahalik eta hurbilen gerarazi.	40 €
Txirrindu, motor-txirrindua eta motorrei buruzko arauak			
12.1	A	Lagun bakarrentzat egindako txirrinduan pertsona bat baino gehiago ibiltzea.	40 €
12.1	A	7 urtetik beherako adingabea eramatea txirrinduan homologatu gabeko	40 €
		eserleku gehigarri batean.	
12.1	A	Adingabeko gidariak 7 urtetik beherako adingabea txirrinduan eramatea.	40 €
12.2	A	Motozikletaren edo ziklomotorraren zirkulazio-baimenean uzten diren bidaiariak baino gehiago joatea.	40 €
12.2	A	12 urtetik gorako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean daramatenean, ez joatea hankalatraban, eta ez joatea oinak hankalekuetan ipinita.	40 €
12.2	A	Bidaiaria motozikleta edo ziklomotorreko gidariaren eta esku-lekuaren artean joatea.	40 €
12.2	L	Ziklomotorrean edo motozikletan 12 urtetik beherako adingabea eramatea bidaiari.	200 €
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea motozikletan edo ziklomotorrean, kasko homologatua jantzi gabe.	200 €
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean eramatea, hankalatraban jarri gabe, eta oinak hankalekuetan ipini barik.	200 €
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea, gidariaren atzeko eserlekua erabili gabe.	200 €
12.4	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, bere masa hustuaren %50etik gorako atoaia edo erdi-atoia eramatea.	40 €
12.4.1	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, atoaia edo erdi-atoia eramatea, gauez edo ikuspena gutxitzen duten baldintzetan.	40 €
12.4.3	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, daraman atoian pertsonak eramatea.	40 €
Ibilgailuen eta zamaren neurriak			

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
13.1	L	Ibilgailuaren luzera, zabalera eta altuera, daraman zama eta guzti, ibilgailuei buruzko arauetan ezarritakoak baino handiagoak izatea.	200 €
13.1	L	Ibilgailuaren luzera, zabalera eta altuera, daraman zama eta guzti, zirkulatzen ari den bideari dagozkionak baino handiagoak izatea.	200 €
13.2	OL	Ibilgailuaren zama banaezina neurriaz gainekoa izatea, baimen osagarria izan gabe.	500 €
13.2	L	Ibilgailuaren zama banaezina neurriaz gainekoa izate, baimen osagarriaren baldintzetako bat bete gabe. (adierazi zein baldintza ez den bete)	200 €
Zama kokatzeko modua			
14.1a	L	Ibilgailu batek zama herrestan eramatea.	200 €
14.1a	L	Ibilgailu batek zama osorik edo zati bat erortzekotan eramatea edo arriskua sortzeko moduan mugituz eramatea.	200 €
14.1b	L	Ibilgailuaren oreka arriskuan jar dezakeen zama eramatea.	200 €
14.1c	L	Zama zarata ateratzeko, hautsa harrotzeko eta bestelako enbarazuak sortzeko moduan eramatea.	200 €
14.1d	L	Zama ondoko atalak ezkutatze moduan eramatea: argiak, argi-seinaleak, derrigorrezko plaka edo ezaugarriak, eta gidariaren ohartarazpenak –eskuez egin ditzakeenak- .	200 €
14.2	L	Hautsa harrotu dezaketen gaiak eta eror daitezkeen gaiak erabat eta behar bezala estali gabe eramatea.	200 €
14.3	L	Gai gogaikarri, kaltegarri, osasungaitz edo arriskutsuak garraiatzea, baita egokitzapen edo zamaketa bereziak behar dituztenak ere, haietarako dauden arauak bete gabe.	200 €
Zamaren neurriak			
15.2	A	5 metro baino gehiagoko luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan , zama banaezina aurretik 2 metrotik gora eta atzetik 3 metrotik gora irtetea.	40 €
15.2	A	5 metroko edo hortik beherako luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan , zama banaezinaren luzeraren 1/3 irtetea mutur bakoitzetik.	40 €
15.2	A	Gehienez 2,55 metroko zabalera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan , zama banaezina 0,40 m baino gehiago irtetea albo bakoitzetik.	40 €
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan , zama banagarriaren luzeraren % 10etik gora atzealdetik irtetea.	40 €
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan , zama banaezinaren luzeraren %15etik gora atzealdetik irtetea.	40 €
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan , zama 0,50 m baino gehiago irtetea alboetatik luzera-ardatzarekiko.	40 €
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan , zama aurretik irtetea.	40 €
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan , zama 0,25 m baino gehiago irtetea atzealdetik.	40 €
15.5	A	Nabarmentzen den zama ez babestea, gainerako erabiltzaileei kalterik edota arriskurik ez eragiteko.	40 €
15.6	A	Atzetik irteten den zama ez seinaleztatzea argi gorri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	40 €
15.6	A	Aurretik irteten den zama ez seinaleztatzea argi zuri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzen denean.	40 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
15.7	A	Ez seinaleztatzea dagozkion argiez galiboaren albotik irteten den zama, baldin eta ibilgailuaren aurreko edo atzeko kokapen-argiaren kanpoko ertzetik 0,40 metro baino gehiagora aurkitzen bada, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean.	40 €
Zama-lanak			
16	A	Zama-lanak bideetan egitea, bidetik kanpo egiteko aukera dagoenean.	40 €
16	A	Bideetan zama-lanak egitearekin batera arriskuak eta enbarazu larriak eragitea gainerako erabiltzaileei.	40 €
16.a	A	Bideetan zama-lanak egitean gelditzeko eta aparkatzeko xedapenak ez betetzea.	40 €
16.a	A	Herri-barruko bideetan zama-lanak egitean udal-agintarien xedapenak ez betetzea.	40 €
16.b	A	Zama-lanak egitean, ibilgailuak galtzadaren bazterretik hurbilen duen aldetik ez egitea.	40 €
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean behar ez diren zaratak edo eragozpenak eragitea.	40 €
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako gunean uztea.	40 €
Gidarien beste betebeharrak			
18.1	A	Gidariak mugimenduen askatasuna ez gordetzea, ikus-eremua ez mantentzea edo gidatzeko arreta ez izatea.	40 €
18.1	A	Bidaiariak egoki eserita joan gabe eramatea, edo garraiatzen diren gauzak edo animaliak gidariari traba egiteko moduan eramatea.	40 €
18.1	L	Internet-i loturiko pantailak, telebista-monitoreak edo bideo edo DVD aparatuak erabiltzea gidatu bitartean.	200 €
18.2	L	Soinu-aparatuei loturiko kaskoak edo aurikularrak jantzita gidatzea.	200 €
18.2	L	Sakelako telefonoak edo komunikaziorako beste baliabideren bat erabiltzea gidatu bitartean.	200 €
18.3	OL	Trafikoko agenteen zaintza sahiesteko mekanismoak edo baliabideak instalatzea.	500 €
18.3	OL	Trafikoko agenteen zaintza sahiesteko mekanismoak edo baliabideak eramatea edo egokitzea.	500 €
18.3	L	Trafikoko agenteen zaintza sahiesteko seinaleak egitea.	200 €
Ibilgailutik dagoen ikuspena			
19.1	L	Ibilgailuaren kristaletan irudi-orriak edo eranskailuak jartzeagatik gidariari bidea gardenki ikusten ez uztea.	200 €
19.1	L	Arauzko baldintzak bete gabe kristaletan orri itsasgarriak edo eguzkitik babesteko gortinatxoak dituen ibilgailua gidatzea.	200 €
19.1	L	Beste arau batzuen arabera ezarri beharreko bereizgarriak gidariari ondo ikusten uzten ez dioten moduan jartzea.	200 €
19.2	L	Homologatu gabeko kristal tindatu edo koloreztatuak ibilgailuan ipintzea.	200 €
Alkohol mailak			
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea.	500 €
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita txirrindu bat gidatzea.	500 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
20.1	OL	Odolean litroko 0,3 edo jaurtitako arnasan litroko 0,15 miligramo baino alkohol gehiago duela gidatzea. - Salgaiak garraiatzeko ibilgailua, 3.500 kg.-tik gorako BGMkoa. - Bidaariak garraiatzeko ibilgailua, 9 plazatik gorakoa. - Zerbitzu publikoko ibilgailua. - Eskola-umeak eta adingabeak garraiatzeko ibilgailua. - Salgai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailua. - Larrialdi-zerbitzuko ibilgailua. - Garraio berezietako ibilgailua.	500 €
20.1	OL	Odolean litroko 0,30 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,15 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea, gidariaren gida-baimena bi urtekoa baino gutxiagokoa izanik.	500 €
Alkoholemia neurtzea. Proba egitera behartuta dauden pertsonak			
21.1	OL	Istripu baten erantzule izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500 €
21.2	OL	Edari alkoholduen eraginpean dagoelako antzu nabarmenak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500 €
21.3	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokorra hausteagatik salaturiko gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500 €
21.4	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteeek ibilgailu edo bizikletako gidariari alkoholemia-neurketak egin nahi izanez gero, gidariak uko egitea.	500 €
Osasunzainen betebeharrak			
26.1	OL	Laginak ez hartzea edo laborategira ez bidaltzea edo proben emaitzaren berri eskudun agintaritzari eze matea.	500 €
26.1	OL	Datuak modu ezegokian edo osatugabe jakinaraztea.	500 €
Sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzekoak			
27.1	OL	Arrisku gabe gidatzeko behar den egoera fisikoa edo mentala aldarazten duten sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo beste antzeko substantzia batzuk hartu edo gorputzean sartu ondoren gidatzea.	500 €
Sorgogarriak edo antzeko gaiak hartu diren aztertze probak			
28.1	OL	Istripu baten tarteko, edo erantzule ere, izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak probak egin nahi ez izatea, sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak urkitzekoak.	500 €
28.1	OL	Sorgogarrien, psikotropikoen, estimulatzaileen edo antzeko substantzien eraginpean dagoelako antzuak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, aztertze-probak egin nahi ez izatea.	500 €
28.1	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokor honen artikuluren bat hausteagatik salaturiko gidariak –ibilgailu nahiz bizikletakoak-sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzailea keta beste antzeko substantziak urkitzeko probak egin nahi ez izatea.	500 €
28.1	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteeek sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak hartu dituen aztertze probak egin nahi izatea ibilgailu nahiz bizikletako gidariari, eta horrek uko egin.	500 €
IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA Zirkulazioaren noranzkoa			

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
29.1	A	Zirkulazioaren bi noranzkoetako bideetatik ibiliz, kontra datozenei segurtasunez gurutzatzeko behar den alboko tartea ez uztea.	40 €
29.1	OL	Zirkulazioaren b inoranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspen gutxiko edo batere ikuspeni kez duen bihurgunean edo malda-gainaldeetan.	500 €
29.1	OL	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspena duen tarte batean.	500 €
Erreietan nola ibili, zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan			
30.1	OL	Ezkerreko erreitik zirkulatzea, agindutako noranzkoaren kontra, bi noranzko eta bi erreitako galtzada.	500 €
Zirkulazioa mugatzea			
39.4	L	Bidezainek ezarritako salbuespenezko murrizpenei jaramonik egin gabe zirkulatzea.	200 €
Zirkulaziorako errei gehigarriak			
42.1	A	Gidariek edo erabiltzaileek baliza iraunkorrak zein mugigarriak aldatzea.	40 €
Babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak, edota antzekoak			
43.1	OL	B inoranzkoak dituen bide batean, agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak dauden tokietan.	500 €
43.2	OL	Plazetan, biribilguneetan eta bidegurutzetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500 €
Galtzadetan nola ibili			
44	OL	Bi galtzadatan edo gehiagotan bereizitako bideetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500 €
Abiadura moteldu			
46.1	L	Abiadura ez jaistea edo ez gelditzea, inguruabarrek hala eskatzen dutenean (adierazi zein den kasuan kasuko arrazoia)	200 €
46.1.a	L	Abiadura ez jaistea, bidetik oinezkoak badabiltzala ikustean.	200 €
46.1.b	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: ☐ Dabiltzan txirrinduetara hurbiltzean. ☐ Elkarguneetara edo bide-gorrien inguruetara hurbiltzean. ☐ Semaforo gabeko oinezkoen pasaguneetara hurbiltzean. ☐ Bidezainengana hurbiltzean. ☐ Haurrak egon daitezkeen lekuetara hurbiltzean. ☐ Merkatuetara hurbiltzean.	200 €
46.1.c	L	Abiadura ez jaistea, bidean animaliak dabiltzala ohartzean.	200 €
46.1.d	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, ibilgailua dabilen bidegunera zuzenean ematen duten etxe-irteerak daudenean.	200 €
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen autobus batera hurbiltzean.	200 €
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen eskola-autobus batera hurbiltzean.	200 €
46.1.f	L	Herritik kanpo , abiadura ez moteltzea, galtzadan ibilgeturik dauden ibilgailuetara hurbiltzean edo dabiltzan txirrinduetara hurbiltzean.	200 €
46.1.g	L	Abiadura ez moteltzea zoladura irristakor dagoenean, edo beste bide-erabiltzaileei zipriztinak, hartxintxarrak edo beste edozein gauza jaurtitzeko moduan dagoenean.	200 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
46.1.h	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: ☐ Trenbide-pasaguneetara hurbiltzean. ☐ Biribilguneetara hurbiltzean. ☐ Lehentasunik gabeko elkarguneetara hurbiltzean. ☐ Ikuspen gutxiko tokietara hurbiltzean. ☐ Bide-estuguneetara hurbiltzean.	200 €
46.1.i	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, bidearen edo ibilgailuen egoerak, eguraldiak edo ingurugiroak beste ibilgailu batekin gurutzatzen segurtasunez uzten ez dutenean.	200 €
46.1.j	L	Abiadura ez moteltzea itsualdia gertatuz gero.	200 €
46.1.k	L	Abiadura ez moteltzea behe-laino itxia, euri jasak, elurtea, hauts-lainoa edo kea direnean.	200 €
Abiadura jaistea			
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariak beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, aurretiaz atzeko ibilgailuei seinatu gabe.	200 €
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariak beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, atzetik datozen ibilgailuekin talka egiteko arriskua izanik.	200 €
Ibilgailuen arteko tartea			
54.1	L	Aurreko ibilgailuak zakar balaztatuz gero, talka egin gabe gelditzeko besteko tartea utzi gabe zirkulatzea.	200 €
Kirol-probak, txirrindularien lasterketa keta bestelako gertakariak			
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenik gabe.	500 €
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenaren baldintzak bete gabe. (Adierazi zein baldintza ez den bete)	500 €
55.2	OL	Bide publikoetan edo herri-erabilerako bideetan abiadura-lehiaketak edo lasterketak egitea, agintaritzak ibilbidea seinaleztatu gabe.	500 €
Elkarguneetako lehentasun arauak			
56.2	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
56.3	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
56.5	L	“Utzi pasatzen” edo “Stop” seinaleak dauden elkarguneetan, lehentasuneko bidetik datozen ibilgailuei pasatzen ez uztea, edozein aldetatik hurbiltzen direla ere, eta daramaten ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
Seinaleztatu gabeko elkarguneak			
57.1	L	Elkarguneetan eskuineko aldetik hurbiltzen den ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
57.1.a	L	Zoladura gabeko bidetik doan ibilgailuak zoladurako bidetik datorren ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
57.1.c	L	Biribilgunean sartu nahi denak ez uztea pasatzen barruko bide biribiletik datorrenari, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
58.1	L	Garaiz ez erakustea lehentasuna daukanari benetan utziko diola pasatzen.	200 €
Elkarguneak			

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
59.1	L	Elkarguneetan eta oinezko zein txirrindularientzako pasaguneetan ibilgailua sartzea, baldin eta, zirkulazioa den modukoa delako, ziurrenik ere bertan geratuta egon badaiteke eta, ondorioz, zeharkako zirkulazioa eragotzi edo oztopa badezake.	200 €
Lan-guneak eta estuguneak			
60.1	L	Seinalatu gabeko estugune batean sartu den lehenengoak duen lehentasuna ez errespetatzea.	200 €
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea txirrinduak, ziklomotorrak eta animaliak.	200 €
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea abereak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.	200 €
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea ibilgailu motordunak.	200 €
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean zain dagoen ibilgailuaren atzean ez jartzea.	200 €
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean eskuineko bazterretik ahal bezain hurbil ez jartzea.	200 €
60.4	L	Konpontzen ari den bidegunean pasatzen saiatzea, aurrean duen ibilgailuaren atzetik joan gabe.	200 €
60.5	L	Konponketa-lanetan diren bideguneetan ibilgailuen ibilia antolatzeke dauden langileen aginduei jaramonik ez egitea.	200 €
Seinaleztatutako zubietatik edo lan-guneetatik pasatzea			
61.1	L	Zubietan edo lan-guneetan, kontrako noranzkoari lehentasuna ematen dion seinalea ez errespetatzea.	200 €
61.2	L	Zubietan edo lan-guneetan, atzera ez egitea kontrako noranzkoan doan eta lehentasuna duen ibilgailuari pasatzen ez uzteko.	200 €
61.3	L	Zirkulatzeke baimen berezia behar duten ibilgailuen gidariek ez errespetatzea ezaugarri berdinetako ibilgailuen lehentasuna, sei metrokoa baino galtzada estuagoa duten zubietan.	200 €
Lehentasuna-hurrenkera, seinalerik ez dagoenean			
62.1	L	Ibilgailu batek atzera jo behar duenean, eta seinalerik egon ezean, ibilgailu-moten arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea. Honako hau da lehentasun-hurrenkera: 1. Ibilgailuei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen dituzten ibilgailuak eta garraio bereziak. 2. Ibilgailu-taldeak, 4. zenbakikoak izan ezik. 3. Abereak tiratutako ibilgailuak. 4. BGMko 750 kg-rainoko atoiak daramatzaten autoak eta autokarabanak. 5. Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuak. 6. Kamioiak, kamioi-traktoreak eta furgoiak. 7. Beribilak eta beribilak moldatuz egindako ibilgailuak. 8. Ibilgailu, lau gurpileko eta lau gurpileko arinei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen ez dituzten ibilgailu bereziak. 9. Hiru gurpileko ibilgailuak, sidekarra duten motozikletak eta hiru gurpileko ziklomotorrak. 10. Motozikletak, bi gurpileko ziklomotorrak eta bizikletak.	200 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
62.1	L	Bi ibilgailu-mota berdinen arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea, haietako batek atzera jo behar duenean. Honako hau da lehentasun-hurrenkera: a) Atzera egiteko tarterik luzeena ibili behar duena. b) Tarte berdina bada, zabalerarik, luzerarik edo baimendutako gehieneko masarik handiena duena.	200 €
Aldapa handiko bideguneak			
63.1	L	Aldapa handiko bideguneetan eta seinaleztatu gabeko estuguneetan, gorantz doan ibilgailuaren pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200 €
Txirrindulariek igarotzeko lehentasuna			
64.a	L	Ibilgailuko gidariak ez errespetatzea lehentasuna txirrindulariei txirrindu-pasaguneetan, bide-gorrietan edo bazterbideetan.	200 €
64.b	L	Ibilgailu motorduneko gidariak beste bide batera sartzeko eskuinetara edo ezkerretara jiratu behar dutenean, txirrindularien pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200 €
64.c	L	Taldean dabiltzan txirrindulariek, elkargunean edo biribilgunean sartu direnean, duten pasatzeko lehentasuna ibilgailu motorduneko gidariak ez errespetatzea.	200 €
Gidariak oinezkoek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea			
65.1	L	Ibilgailuen pasatzeko lehentasuna oinezkoek ez errespetatzea.	200 €
65.1.a	L	Oinezkoen pasatzeko lehentasuna seinaleztatutako pasaguneetan ibilgailuen gidariak ez errespetatzea.	200 €
65.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez errespetatzea lehentasuna zeharkatzen ari diren oinezkoek.	200 €
65.2	L	Ibilgailuarekin oinezkoentzako gune bat zeharkatzea, bertan dabiltzan oinezkoek pasatzen utzi gabe	200 €
65.3.a	L	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailua erabiltzen ari diren oinezkoek pasatzen ez uztea seinaleztaturiko gurekuan.	200 €
65.3.b	L	Ilaran dabiltzan soldadu-taldeen, ikasle-ilarek edo antolatutako segizioek pasatzeko lehentasuna ez ematea ibilgailu batek.	200 €
Gidariak animaliek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea			
66.1	L	Animaliak eramatea ibilgailuek pasatzeko lehentasuna eman gabe.	200 €
66.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez ematea lehentasuna zeharkatzen ari diren animaliek.	200 €
Lehentasuna duten ibilgailuak			
67.2	A	Pasatzeko lehentasunaz baliatzea larrialdiko zerbitzuan egon gabe.	40 €
67.3	L	Argi eta hots-seinale bereziak egiteko aparatuak instalatzea baimenik gabe. <u>V-1</u>	200 €
Lehentasuna duten ibilgailuetako gidarien ahalmenak			
68.1	L	Lehentasuna duten ibilgailuetako gidariak bidezainen agindu eta seinaleak ez errespetatzea.	200 €
68.2	L	Lehentasuneko ibilgailuek hots-seinale bereziak egitea beharrezkoa ez denean.	200 €
Lehentasuna duten ibilgailuekin gainontzeko gidariak izan behar duten jokabidea			
69	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200 €
Lehentasunik gabeko ibilgailuak larrialdi-zerbitzuan ari direnean			
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, egoera bereziki larria izan gabe.	200 €
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea,	200 €
		gainerako erabiltzaileek ohartarazi gabe.	

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
70.2	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200 €
Ibilgailu eta garraio bereziak: Seinaleak			
71.3	A	Nekazaritzako traktoreak edo makinek, gainerako ibilgailu bereziek edo garraio berezikoek argi laburrak pizturik ez eramatea, "V-2" argi-seinalea ez badabil. (Adierazi zein ibilgailu-mota den)	40 €
Zirkulazioan sartzen diren gidarien betebeharrak			
72.1	L	Ibilgailua zirkulazioan sartzea, lehentasuneko bidetik doazen beste ibilgailuei pasatzen utzi gabe.	200 €
Maniobrak errazteko betebeharra dute beste gidariek			
73.1	A	Beste ibilgailu batzuei zirkulazioan sartzea ez erraztea.	40 €
73.1	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geroak zirkulazioan sartzea ez erraztea.	40 €
73.2	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geroak zirkulazioan sartzea ez erraztea herri-barruan.	40 €
Bidez, galtzadaz eta erreiz aldatzea. Arau orokorrak			
74.1	L	Norabidea aldatzea, atzetik doazen ibilgailuetako gidariei behar beste denborekin adierazi gabe.	200 €
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea, eta hori dela-eta, kontrako noranzkoan datozenak arriskuan jartzea.	200 €
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea ikuspen nahikorik ez dagoenean.	200 €
74.2	L	Erreiz aldatu nahi denean, albo batera mugitzea, hartu nahi den erreian zirkulatzen ari den ibilgailuaren lehentasuna errespetatu gabe.	200 €
Norabidea aldatzeko maniobra nola burutu.			
75.1.b	L	Eskuinetara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako eskuineko ertzerara.	200 €
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ezkerreko ertzerara, noranzko bakarreko galtzadan.	200 €
75.1.b	L	Noranzko bikoitzeko galtzadan, ezkerretara jiratzean, noranzkoak bereizteko dagoen luzetarako bide-marrara edo, bestela, galtzadaren ardatzera ahalik eta gehien ez hurbiltzea.	200 €
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, kontrako noranzkoa okupatzea.	200 €
75.1.b	L	Norabidea aldatzean, ibilgailua behar bezain garaiz dagokion lekuan ez kokatzea.	200 €
75.1.b	L	Ez egitea maniobra ahalik eta denborarik laburrenean eta lekurik txikienean.	200 €
75.1.c	L	Ezkerretara jiratzean, elkargunearen erdialdea ezkerrean ez uztea.	200 €
76.1	L	Arauk betez norabidea aldatzerik ez badago, maniobra hori inolako arriskurik gabe burutzeko behar diren neurriak ez hartzea. (Adierazi zein-nolako arriskua sortu duen).	200 €
NORANZKOA ALDATU. Maniobra nola burutu.			
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzearen, maniobra egiteko leku egokia ez aukeratzea.	200 €
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileak arriskuan jartzea. (Adierazi zertan den arriskua)	200 €
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileei martxa eragozteak.	200 €
Kasu bereziak			
79.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzea, aurreratzea debekaturik dagoen bideguneetan.	200 €
ATZERAKA IBILTZEA. Arau orokorrak			
80.1	L	Atzeraka ibiltzea bidezko arrazoirik gabe.	200 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
80.2	L	Atzeraka ibiltzea hamabost metro baino gehiago edo elkargune batean sartuz, maniobra bat egiteko, maniobra osagarri moduan.	200 €
80.4	OL	Ezarritako noranzkoaren kontra, atzerantz zirkulatzea.	500 €
Maniobra nola burutu			
81.3	L	Atzeraka ibiltzeko maniobra egitea, gainerako bide-erabiltzaileei arriskurik ez sortzeko neurriak hartu gabe.	200 €
AURRERATZEA ETA PAREZ PARE ZIRKULATZEA. Ezkerretik aurreratzea.			
82.1	L	Ibilgailu bat eskuinetik aurreratzea.	200 €
82.2	L	Eskuinetik aurreratzean maniobra hori oso arretaz ez egitea, nahiz eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkerreko norabide-aldaketa egiteko edo	200 €
		alde horretan gelditzeko asmoa adierazi.	
82.2	L	Ezkerretik aurreratzea, baldin eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkerreko norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi badu.	200 €
Aurreratzen duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak			
84.1	L	Aurreratzeke erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozei martxa eragotziz.	200 €
84.1	L	Aurreratzeke erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenekin talka egiteko arriskua sortuz	200 €
84.1	L	Ibilgailu bat baino gehiago aurreratzea, baldin eta ibilgailuen arteko tarteak ez badira nahikoak, behar izanez gero, eskuin aldera egiteko, arriskurik sortu gabe.	200 €
84.2	L	Aurreratzeke asmoa duen gidaria ez da ohartu, errei beretik baina aurrerago doan ibilgailuko gidariak alde berberera mugitzeko asmoa adierazi duen ala ez.	200 €
84.2	L	Ibilgailuen bat aurreratzen ari diren ibilgailuak aurreratzea, kontrako noranzkoako galtzada-zatian sartuz.	200 €
84.3	L	Atzean datorren beste gidari bat aurreratzen hasi denean aurrean doan beste ibilgailu bat aurreratzen hastea.	200 €
84.3	L	Aurreratzeke maniobra bukatzen duenerako bere eskura itzultzeko nahikoa tarte ez izatea.	200 €
		** Aurreratu nahi den ibilgailua txirindua, ziklomotorra edo horien multzoak direnean, betebeharrak berdinak ezartzen dira.	
Aurreratzen duenak, maniobra egin bitartean dituen betebeharrak			
85.1	L	Aurreratzeke maniobra segurtasunez burutu beharrean, bi ibilgailuen alboen arteko tarte nahikorik utzi gabe aurreratzea.	200 €
85.2	L	Aurreratzen hasi eta gero, eta maniobra segurtasunez burutzeko zailtasunak ikusita, gidaria ez itzultzea bere aldera.	200 €
85.3	L	Erreia itzultzean beste erabiltzaile batzuei ibilbidea edo abiadura aldatzea behartzea.	200 €
85.4	L	Aurreraterakoan, kontrako noranzkoan datozen txirindulariak arriskuan jartzea edo eragozte.	200 €
Aurreratutako ibilgailuko gidariaren betebeharrak			
86.1	L	Atzean datorren ibilgailuak norberarena aurreratzeke asmoa duela ohartzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ertzer.	200 €
86.2	L	Abiadura gehitzea edo aurreratzea zaildu nahiz eragotz dezakeen beste edozein maniobra egitea.	200 €
86.2	L	Behin aurreratzeke maniobra hasita, eta arriskuren bat aurreikusita, abiadura ez jaiste.	200 €
86.2	L	Aurreratzen ari den ibilgailuak maniobra bertan behera uzteko asmoa argi eta garbi adierazita, ez erraztea bere eskura itzultzea.	200 €
AURRERATZEA: Debekuak			

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
87.1.1	L	Ikuspen gutxiko bihurtune edo malda-gainaldeetan eta, oro har, ikuspenik ez duten leku edota egoeretan kontrako noranzkoan sartzea aurreratzeke.	200 €
87.1.1	L	Gidariari, aurreko ibilgailuaren neurriak direla-eta, bide-aurrea ezkutatzeko bazea ere, aurreko ibilgailu hori hirugarren bat aurreratzen hasi eta horren atzean aurreratzen joatea.	200 €
87.1.2	L	Oinezkoen pasaguneetan edo bide-gorriekiko elkarguneetan aurreratzea.	200 €
87.1.3	L	Elkarguneetan eta inguruetan aurreratzea. *(salbuespenak salbuespen)	200 €
AURRERATZEKO KASU BAREZIAK. Ibilgetuta dauden ibilgailuak			
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beheren eraginez geldirik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea.	200 €
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beherengatik ez den arrazoiengatik ibilgeturik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200 €
		** Baldintza beretan aurreratu ahal izango dira bizikletak, txirrinduak, ziklomotorrak, oinezkoak, animaliak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.	
Oztopoak			
89.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta oztopoari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200 €
89.1	L	Aurreratzea zilegi den bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta oztopoari edo ibilgetuta dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200 €
GELDITZEA ETA APARKATZEA			
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan ibilgailua galtzada edo bazterbidearen eskuineko ertzetik ahalik eta hurbilen ez aparkatzea.	40 €
90.2	A	Noranzko bakarreko herri barruko bideetan galtzadaren ertzetik aparte ibilgailua aparkatzea.	40 €
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan galtzadaren ezkerreko ertzean –ibilgailuaren martxaren ikuspuntutik- aparkatzea.	40 €
Nola gelditu eta aparkatu			
		*Oztopoa edo arriskua zein den adierazi behar da; horretarako, hautatu behar da a)-tik l)-ra eskaintzen diren aukeren artean:	
91	L	Ibilgailua gelditzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200 €
91	L	Ibilgailua gelditzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat..	200 €
91	L	Ibilgailua aparkatzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200 €
91	L	Ibilgailua aparkatzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat.	200 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
		a-Ibilgailutik galtzadaren beste aldeko bazterrera arteko tartea, edo galtzada zeharkatzea debekatzen duen luzetarako marrara arteko tartea hiru metrokoa baino txikiagoa denean; eta beste ibilgailuei pasatzen uzten ez zaienean. b-Behar den moduan geldituta edo aparkatuta dagoen beste ibilgailuren bati zirkulazioan sartzea galarazten zaionean. c-Eraikin batera sartu edo bertatik irteteko seinaleztaturiko pasagunea erabiltzeko oztopo bada, pertsona, animalia edo ibilgailuentzat. d-Ezindu fisikoentzako egokitutako pasaguneak erabiltzea oztopatzen denean. e-Erdibitzaileetan, bereizgarrietan, irlatxoetan edo trafikoa bideratzeko bestelako elementuetan gelditu edo aparkatzen denean. f-Seinale bidez jiratzea baimenduta egonda, jiratzeko aukera eragozten denean. g-Zama-lanerako gunean <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. h-Bigarren ilaran <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. i-Garraio publikorako seinaleztaturiko geralekuan <u>aparkatzen</u> denean. j-Larrialdi- eta segurtasun- zerbitzuetarako gunetan <u>aparkatzen</u> denean. k-Lehentasunekotzat jotako eta berariaz seinaleztatutako bide publikoko gune debekatueta <u>aparkatzen</u> denean. l-Galtzada erdian <u>aparkatzen</u> denean.	
Ibilgailuaren kokapena			
92.2	A	Ibilgailua aparkatzean, libre dagoen gainerako gunea ahalik eta ondoen erabiltzeko moduan ez uztea.	40 €
92.3	A	Ibilgailua abian ez jartzeko, ez hartzea arauzko neurriak. Adierazi ondoko zein kasu den:	
92.3.a	A	Motorra ez gelditzea, ezta martxan jartzeko sistema deskonektatzea ere.	40 €
92.3.b	A	Esku-balazta emanda ez uztea.	40 €
92.3.c	A	Ibilgailua aldapan aparkatzerakoan, ez uztea dagokion martxa sarturik.	40 €
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuetan, autobusetan edo ibilgailu-taldeetan, euskarrik ez jartzea edo aurreko gurpilak espaloiairen kontra ez jartzea, maldan gora edo behera den arabera.	40 €
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak irtetzeko berebiziko tresnak ez erabiltzea.	40 €
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak berriz abiatzerakoan, euskarriak bidetik ez kentzea.	40 €
Debekatutako tokiak			
94.2.a	L	Ikuspen gutxiko bihurgune eta malda-gainaldeetan, horien inguruetan, tuneletan, lurpeko pasaguneetan eta "tunela" seinalea duten	200 €
		bideguneetan aparkatzea.	
94.2.a	A	Txirrindulari eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea.	40 €
94.2.a	A	Erabiltzaile jakin batzuen zerbitzurako (Bus geltokia, taxi) bideguneetan aparkatzea.	40 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
94.2.a	L	Elkarguneetan edo elkargune-inguruetan aparkatzea, beste ibilgailu batzuei bira egiteko zailtasunak sortzen bazaizkie.	200 €
94.2.a	L	Jarrita dauden seinaleak ezkutatzeko moduan aparkatzea.	200 €
94.2.a	A	Bidegorrietan aparkatzea.	40 €
94.2.a	L	Hiriko garraio publikoa soil-soilik aparkatzeko eta gelditzeko guneeetan aparkatzea.	200 €
94.2.c	A	Zama-lanerako seinaleztatutako guneeetan aparkatzea.	40 €
94.2.d	A	Elbarrientzako guneeetan aparkatzea.	40 €
94.2.e	A	Espaloi gainean, eta pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko izendatutako gainerako guneeetan aparkatzea.	40 €
94.2.f	A	Behar bezala seinaleztatutako pasabide iraunkorraren (vado permanente) aurrean aparkatzea.	40 €
94.2.g	A	Bigarren ilaran aparkatzea.	40 €
Posizioko argiak eta galibo argiak			
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, argirik gabe zirkulatzea. (Adierazi zer dela –eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200 €
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, 2,10 m-tik gorako zabalera duen ibilgailuak galibo-argiak pizturik ez eramatea. (Adierazi zer dela-eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200 €
Argi luzeak			
100.2	A	Ibilgailua geldirik edo aparkaturik dagoela, argi luzeak piztuta izatea.	40 €
100.2	A	Argi luzeak eta laburrak tarteka ematea (distirak) Erregelamendu honetan jasota ez dagoen beste helburu baterako.	40 €
Argi laburrak			
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruko nahiz hiriarteko bideetan, nahikoa argiturik egon arren , argi laburrak piztu gabe eramatea.	200 €
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruan eta gutxi argituriko tarteeetan , argi laburrak piztu gabe eramatea.	200 €
101.2	L	Argi laburrak edo luzeak erabili behar direnean, posiziokoak pizturik eramatea.	200 €
Itsualdia			
102.1	L	Kontrako noranzkoan zirkulatzen direnak itsutzea, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200 €
102.1	L	Bide bereko zein komunikazioko beste edozein bidetako erabiltzaileak itsutzea, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200 €
102.1	L	Gurutzatzera doazen bi ibilgailuak paretik igaro baino lehenago argi luzeak birjartzea.	200 €
102.2	L	Aurreko ibilgailuko gidaria itsutzea atzerako ispilutik, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200 €
Matrikula-plakako argiak			
103	A	Atzeko matrikula-plaka argiturik eraman behar denean, piztu gabe eramatea.	40 €
Argien erabilera egunez			
104	L	Motozikletak argi laburrak piztu gabe eramatea.	200 €
Ibilgetzeak			
105.3	L	Gutxi argituriko herri barruko bidean aparkaturik dagoen ibilgailuak posizioko argiak piztu gabe izatea.	200 €
Ikuspena gutxitzen duten egoerak			
106.2	L	Ikuspena nabarmen gutxitzen duten egoeretan, behe lainoko aurreko argiak edo argi laburrak zein luzeak ez erabiltzea.	200 €
106.2	A	Behe lainoko aurreko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	40 €
106.2	A	Behe lainoko atzeko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	40 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
Argiak matxuratu edo gauzeztandu			
107.1	A	Matxura dela-eta intentsitate makalagoko argiekin zirkulatzen denean, ez jaistea ibilgailuaren abiadura argituta ikusten den tartean geratzeko.	40 €
GIDARIEN OHARTARAZPENAK			
Ikus-ohartarazpenak			
108	A	Gidariak egingo duen maniobraz ez ohartaraztea.	40 €
109.1	A	Argiez egiten diren ohartarazpenak maniobra amaitu arte egiten ez jarraitzea. (Adierazi zein den maniobra).	40 €
109.1		Gidariak maniobra bat hasten duela garaiz ez ohartaraztea. (Adierazi zein den maniobra).	40 €
109.2.a	A	Albo batera egindako mugimendua amaitutakoan, ikus-ohartarazpena egiten ez amaitzea.	40 €
109.2.c	A	Trafiko-gorabeherak direla-eta, ibilgailua ibilgetu edo balaztatu baino lehen, maniobra hori ez ohartaraztea.	40 €
Hots-ohartarazpenak			
110.1	A	Hots-ohartarazpen zaratsuak egitea.	40 €
110.1	A	Hots-ohartarazpenak arrazoirik gabe edo gehiegi egitea.	40 €
ZIRKULAZIOKO BESTELAKO ARAUAK			
Ateak			
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekita daudela zirkulatzea.	40 €
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekitzean beste erabiltzaile batzuei arriskua sortzea.	40 €
114.2	A	Bide bazterretik hurbilen dagoen aldetik ez sartzea edo ez irtetea, edo ibilgailua geldirik egon gabe sartzea edo irtetea.	40 €
Homologatutako segurtasun uhalak eta eusteko homologatutako beste sistema batzuk.			
117.1	L	Ibilgailuko gidariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200 €
117.1	L	Bidaiariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200 €
117.2a	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200 €
117.2a	L	135 cm-tik gorako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200 €
117.2b	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200 €
117.2b	L	135 cm-ko eta 150 cm-ko arteko pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200 €
117.3	OL	Ibilgailuan segurtasun-uhalik instalaturik ez izatea.	500 €
Kasko eta beste babes elementuak			
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko gidariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200 €
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko bidaiariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200 €
118.1	L	Babes-kasko homologatuak edo ziurtatuak ez erabiltzea (bizikletetan barne).	200 €
OINEZKOAK			
Oinezkoentzako gunetako zirkulazioa			
121.1	A	Oinezkoa, bera ibiltzeko gune ibilgarria izanda, galtzadan zehar ibiltzea	40 €
121.4	A	Galtzadatik gurrpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan ibiltzea.	40 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
121.4	A	Oinezkoentzako gunean oinezkoen abiaduran baino azkarrago ibiltzea gurpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan.	40 €
121.4	A	Beste ibilgailu batek herrestan eramatea gurpil-oholaren, patinaren edo antzeko aparatuaren gainetan.	40 €
121.5	A	Oinezkoentzako gunean edo espaloian edozein ibilgailu-mota erabiltza zirkulatzea.	40 €
Galtzadatik edo bazterbidetik zirkulatzea			
122.6	A	Babesgunea, oinezkoen gunea edo beste gune egokiren bat egonda, galtzadan edo bazterbidean geldirik egotea.	40 €
Oinezkoentzako pasaguneak eta galtzadak zeharkatzea			
124.1	A	Oinezkoentzako pasagunea egonda, beste nonbaitetik zeharkatzea galtzada.	40 €
124.3	A	Galtzada zeharkatzerakoan bideko gainontzeko erabiltzaileen ibilia oztopatzea.	40 €
124.4	A	Plazak eta biribilguneak galtzadatik zeharkatzea, inguratu gabe.	40 €
ANIMALIEN ZIRKULAZIO			
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak zaindu gabe ibiltzea.	40 €
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak ibiltzea, abelbide erabilgarria eta ordezeko bideak egonda.	40 €
127.1	A	Hamazortzi urtetik beherakoek animaliak eramatea.	40 €
127.1	A	Animaliak eramateko arauak ez betetzea. (Adierazi zein den hautsitako agindua).	40 €
127.1	L	Animaliak gauez eramatea gutxi argituriko bidetik edo ikuspen gutxiko egoeran, galtzadaren erdialdetik hurbilen dagoen aldean arauzko argiak piztu gabe.	200 €
127.2	A	Abereak edozein motatako bidean zaindu gabe uztea.	40 €
LARRIALDIAK: Sorospena eman beharra			
129.2.a	A	Bide-istripua izan eta gelditzean berriro arriskua sortzea.	40 €
129.2.b	L	Bide-istripu baten parte izan eta ez esatea norberaren datuak eta ez laguntzea agenteei.	200 €
129.2.c	A	Bide-istripuan tartekoa izanda, zirkulazioa seguru mantentzen edo seguru bihurtzen ez ahalegintzea.	40 €
129.2.c	A	Bide-istripu baten tartekoa izanda, erantzukizuna erabakitzeke baliagarri izan daitezkeen gauzak, aztarnak edo bestelako frogak dauden-daudenean utzi beharrean, haien egoera aldatzea.	40 €
129.2.e	A	Istripuaren tartekoa izanda, eta zaurituak egon direnean, gertatu den tokian ez geratzea agenteak heldu arte edo hara ez itzultzea abisua eman eta gero.	40 €
129.2.g	L	Bide-istripuan tartekoa izan diren beste pertsonen ibilgailuaren zehaztasunak ez ematea.	200 €
129.3	A	Bide-istripu bat ikusi ondoren, baina tartean harrapaturik egon gabe , ibilgailua gelditzea eta beste arrisku bat sortzea.	40 €
129.3	A	Bide-istripuan tartekoa izan gabe , ez ematea norberaren datuak agenteei, beharrezkoa denean.	40 €
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere , bide-istripu bat ikusi eta ez laguntzea zirkulazioa berriro seguru izaten.	40 €
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere , erantzukizuna erabakitzeke baliagarriak ezan daitezkeen gauzen egoera aldatzea.	40 €
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere , istripua gertatu den tokian ez geratzea edo ez itzultzea, zaurituak daudenean.	40 €
Ibilgailua ibilgetu eta zama erortzea			
130.1	A	Ibilgailua ibilgetua edo horren zama ez kentzea galtzadatik ahalik eta lasterren.	40 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
130.3	A	Galtzadan ibilgailu ibilgetua edo eroritako zama dagoela ez ohartaraztea larrialdi-argien bitartez.	40 €
130.5	A	Berariaz horretarako ez den ibilgailuak atoiari eramatea istripua edo matxura ezan duen beste bat.	40 €
SEINALEAK			
134.3	A	Legeari arauturiko bideetan erregelamenduaren zehaztasunak betetzen ez dituzten seinaleak edo bide-marrak erabiltzea.	40 €
Erantzukizuna			
139.4	L	Emandako jarraibideak bete gabe obrak gauzatzea eta seinalezatzea.	200 €
Seinaleak kendu, ordezkatu eta aldatzea			
142.2	L	Baimenik gabe seinaleak jarri, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo itxuraldatzea. (adierazi zein izan den ekintza).	200 €
142.3	L	Seinaleen edukia aldatzea edo eraginkortasuna gutxitzea. (adierazi zein izan den ekintza)	200 €
Bidezainen seinaleak			
143.1	L	Bidezainaren seinaleak edo aginduak ez errespetatzea. (Adierazi zein izan den bete gabeko seinalea)	200 €
Aldi baterako seinaleak eta baliza seinaleak			
144.2	A	Baliza-seinaleaz ezarritako pasatzeko debekua ez errespetatzea. (zehaztu zer ez den bete)	40 €
Oinezkoentzako semaforoak			
145.1	A	Oinezkoek ez errespetatzea semaforoaren argi gorria.	40 €
Ibilgailuentzako semaforo biribila			
146.a	L	Semaforoaren keinu-argia ez den argi gorria ez errespetatzea.	200 €
146.a	A	Semaforoak keinu-argia ez den argi gorria pizturik daukanean, semaforotik gertuen dagoen gera-lerroa aurrera pasatzea.	40 €
146.b	A	Semaforoaren keinukako argi gorria ez errespetatzea.	40 €
146.c	A	Semaforoaren keinu-argia ez den argi horia ikusita, ez geratzea, geratzearen ondorioz arriskurik sortzen ez bada ere.	40 €
Semaforo karratuak			
147.1	L	Semaforo karratuko "X" itxurako argi gorriak debekatzen duen erreian sartzea.	200 €
Ibilgailu jakin batzuetarako semaforoak			
148.1	A	Txirrindu edo ziklomotorreko gidaria ez gelditzea semaforoaren argi gorriaren aurrean.	40 €
Lehentasan seinaleak			
151.2	L	Nahitaez geratzeko seinalearen aurrean (STOP) ez gelditzea	200 €
Sarrera debekatzeko seinaleak			
152	A	Sarrera debekatzeko seinalea ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	40 €
Pasabidea murrizteko seinaleak			
153	A	Pasabidea murrizteko seinaleak ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	40 €
Debekua edo murrizpena adierazteko beste seinale batzuk			
154	A	Debekua edo murrizpena adierazteko seinaleari men ez egite. (adierazi zein seinale ez den bete)	40 €
Betebehar-seinaleak			
155	A	Betebehar-seinaleari men ez egitea. (adierazi zein seinale ez den bete)	40 €
Luzetarako marra			
167.1	A	Luzetarako marra etengabea ez errespetatzea.	40 €
167.1	A	Luzetarako marra etenaren gainetik zirkulatzea.	40 €
Zeharkako marra			

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
168.1	A	Zeharkako marra etengabea ez errespetatzea.	40 €
168.1	A	Zeharkako marra etena ez errespetatzea.	40 €
Seinale horizontalak			
169	L	“Stop” seinale horizontalak geratzeko agintzen duen tokian ez gelditzea	200 €
Beste marka eta inskripzio txuriak			
170	A	Lerro etengabe batek inguratutako zebra-gunean, zirkulatzeko ez den gunean alegia, sartzea.	40 €
Beste kolore batzuetako markak			
171	A	Sigi-sagako marra horiaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	40 €
171	A	Luzetarako marra hori etengabeaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	40 €
171	A	Luzetarako marra hori etenaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	40 €
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean gelditzea.	40 €
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean aparkatzea.	40 €
IBILGAILUETAKO SEINALEAK			
173	A	Kasua kasuko ibilgailuak dagokion seinalea ez eramatea. (adierazi zein seinale ez daraman)	40 €
339/90 E.D.L.			
69	A	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.	80 €
69	L	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.	600 €
69	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.	1500 €
T . U . O .			
6.1	A	Udal-baimenik gabe, herri-bidean edukiontziak (zaborrontziak) eta oztopoak, orokorki jartzea	40 €
9.3	A	Zoladuran marratutako aparkamendu perimetroaz kanpo aparkatzea	40 €
9.6	A	Atoia, atoi-erdia edo karabana herri-bidean ibilgailu traktoretik berezita aparkatzea	40 €
9.6	A	Hirigunean eta horretarako baimendutako guneetatik kanpo BGM>3500 kg. Duen ibilgailua aparkatzea	40 €
9.7.1.a	A	Derrigorrezko txartela ipini gabe aparkatze-denbora mugatutako lekuan ibilgailua aparkatzea	40 €
9.7.1.b	A	Txartelean ezarritako denbora-muga gaindituta, aparkatze-denbora mugatutako lekuan ibilgailua edukitzea	40 €
9.7.1.c	A	Aparkatuta egoteko gehienez jarritako denbora gainditzea	40 €
9.7.1.d	A	Aurreikusitako epea amaitu gabe gune berean berriz aparkatzea	40 €
9.7.1.e	A	Aparkalekua erabiltzeko txartel manipulatu edo falsifikatua erabiltzea	40 €
9.7.1.f	A	Aparkalekua erabiltzeko baliogabetutako edo iraungitutako txartela erabiltzea	40 €
9.7.1.g	A	Egoiliar txartela lortzeko erabilitako ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren, egoiliar-txartela erabiltzea	40 €
9.7.1.h	A	Egoiliar-txartel berezia, izendutako ibilgailuarentzat ez baizik eta beste batzuentzat erabiltzea	40 €
10.1	A	Oinezkoen eremuan aparkatzea behar den baimenik gabe.	40 €
10.1	A	Oinezkoen eremutik zirkulatzeko behar den baimenik gabe.	40 €
12.3	A	Karga eta deskargako lanak debekatutako orduetan egitea	40 €

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA
15.1.1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 82 DB. Tik gorako zarata sortuz 8ak eta 22ak bitartean	200 €
15.1.1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 76 DB.tik gorako zarata sortuz 22ak eta 8ak bitartean.	200 €
17.1	A	Debekatuta dago jokoak edo jolasak herri-bideetako leku desegokietan egitea	40 €
17.4	A	Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea	40 €
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua ibilgetzeagatik	
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua garabiarekin erretiratzeagatik	

Alkateak ondorengoa dio: las principales modificaciones de cara al ciudadano son las siguientes:

- Procedimiento abreviado para pago de multas (en caso de pago de la multa al inicio del procedimiento, hay una deducción del 50% y finaliza el procedimiento).
- La multa mínima pasa a ser de 40 € (antes era de 30 €).
- Se agilizan los trámites para retirar de la vía pública los coches abandonados.

Hitz egiteko txanda eman ondoren iritzi hauek azaldu dira:

Fernando Boada González jaunak (PSE-EE/PSOE): “Estamos de acuerdo, pero pedimos un esfuerzo por parte del Ayuntamiento, para que se busque un lugar para depósito de coches, y luego tener una grúa para poder realizar los cometidos que con esta ordenanza aprobamos, ya que de lo contrario se quedará en papel mojado.”

Alkate jaunak: “Aquí hay una mejora sustancial porque los tiempos de retirada se disminuyen y con ello el tiempo de depósito. Se hará un esfuerzo pero con esto se agilizan los trámites para que no estén los coches abandonados.”

Horren ondorioz, bozketa egin da eta aho batez ondorengo erabakia hartua da:

Lehenik. Aipatutako ordenantzari hasierako onespina ematea.

Bigarren. Jendaurrean jartzea 30 laneguneko epean, alegazioak aurkezteko eta aurkezten ez badira, behin betiko onartuta geldituko da.

8.- ALKATETZAREN EBAZPENAK. 2010eko martxoaren 18tik maiatzaren 3arte Alkateak emandako ebazpenak.

Ezagutzera eman dira, Alkateak 2010eko martxoaren 18tik maiatzaren 3arte Alkateak emandako ebazpenak.

9.- ESKAERA ETA GALDERAK.

Eskaera eta galderen atalean honelakoak aurkeztu dira:

PLENORAKO DOKUMENTAZIOA

Josi Insausti jaunak (ALKARBIDE), proposatu du plenorako dokumentazioa paperean ez bidaltzea, posta elektronikoaren bidez ere igortzen delako, baldin eta horretarako eragozpenik ez balego.

DOLAREA

Fernando Boada jaunak (PSE-EE/PSOE): “Como todos sabemos en la parcela contigua al hotel Dolarea se ha instalado una chimenea, concretamente en suelo público. Queríamos saber en base a qué se ha podido dar permiso para que una chimenea que pertenece a un negocio privado, se coloque en la mita de un suelo público y no en los anejos al mismo edificio. Se nos explicó que Diputación no permitía que la chimenea saliera por la cumbrera del edificio, pero desconocemos en base a qué se ha dado autorización para colocarla en la parcela colindante y quien.”

Alkate jaunak (EAJ): “En Dolarea, se presentó el Proyecto Básico y en base a él se hizo la concesión y después se presentó el Proyecto de Ejecución. Antes de elaborar el Proyecto de Ejecución, la comisión técnica en donde están representantes de patrimonio del Gobierno Vasco como de Diputación, analizaron la situación del proyecto y decidieron no aceptar una claraboya en el tejado ni salida de chimeneas. Entonces, quedaba por decidir dónde estaría la salida de humos de la actividad. Una vez ejecutados los garajes, lo que se ha hecho es aprovechar la salida de gases de éstos para colocar también la chimenea de la cocina. Tienes razón en cuanto que no ha habido un proyecto que se haya presentado en el Ayuntamiento sobre ese tema. Ahora se está tramitando la licencia de actividad, pensamos que en breve tendremos toda la documentación y lo que quedaría es regularizar esa situación. En la comisión de Igartza se presentará una propuesta en el sentido de que junto con la concesión de los garajes, se incluya también el uso de ese espacio para la chimenea. En el desarrollo de la actividad hay dos temas que son sagrados, y que hay que evitar que generen molestias. Por una parte los humos y por otra el ruido. La integración en el conjunto de esa salida está prevista con unos elementos que al mismo tiempo sirvan como referencia para el hotel. Será algo arquitectónicamente cuidado. El punto clave es que ni Diputación ni Gobierno Vasco permitieron la salida de la chimenea ni de la claraboya en el edificio. Ahora en la tramitación para la concesión de la licencia de actividad, intervienen el departamento de turismo, Osakidetza y Gobierno Vasco.”

Alkate jaunak eskatuta Juan txo Agirre, Igartzako Koordinatzaileak, azaldu du Igartzako Batzorde Teknikoaren irizpidea betidanik izan dela Dolarea eraikinaren estetika eta bolumenetria mantendu egin behar dela. Oinarritzko

proiektua aurkeztu zenean, tximinia ez zen azaltzen baina bagenikien keak kanpora bota behar zirela, gertatzen dena da orduan oraindik ez zekitela oso garbi sukaldea non jarriko zen.

Adierazi du eraikinaren ezaugarriak mantentzeak dakarrela tximinia kanpora atera beharra.

Fernando Boada jaunak (PSE-EE/PSOE): “En su momento privatizamos el uso del subsuelo, y ahora se nos va a plantear que privaticemos el uso del suelo, cuando lo que estaba previsto es que fuera una zona verde y de estancia, para uso de todo el pueblo. En su momento daremos a conocer nuestra postura, pero no creo que sea positiva.”

Alkatea jaunak (EAJ): “Eso siempre seguirá siendo zona de dominio público, pero sobre ella se hará una concesión.”

QUEJA

Quisiéramos trasladar una queja que hemos recibido. Pensábamos que la historia del bar Joakintxo, no se iba a repetir, esto es, el que la gente tenga que ir a los servicios públicos cuando están en un bar, pero no es así. Sabemos que se ha abierto un bar, el bar Xerbera, que provisionalmente al menos, a día de hoy no tiene servicios. Entonces, quisiéramos saber en qué medida se autorizan locales que no reúnen las condiciones mínimas legales para estar en funcionamiento.”

Alkate jaunak (EAJ): “Tienes razón. Lo abrió de esa manera, pero hoy por la mañana ya disponía de servicios.”

GOXARA ENPRESAREN ALDE ZERBITZUAK EMATEKO EGINDAKO ESLEIPENA

Andoni Antxia jaunak galdetu du ea nola dagoen, Goxara enpresaren alde egindako esleipena.

Alkate jaunak (EAJ): “Zerbitzua ematen ari da, baina behin betiko fidantza jartzea falta zaie eta aztertzen ari gara fidantza hori esleipen guztirako izan behar duen ala urte beterako.”

Eta tratatzeko besterik ezean, bilera bederatziak eta erdietan amaitu da eta nik, idazkari naizen honek, akta hau idatzi eta sinatu dut.

