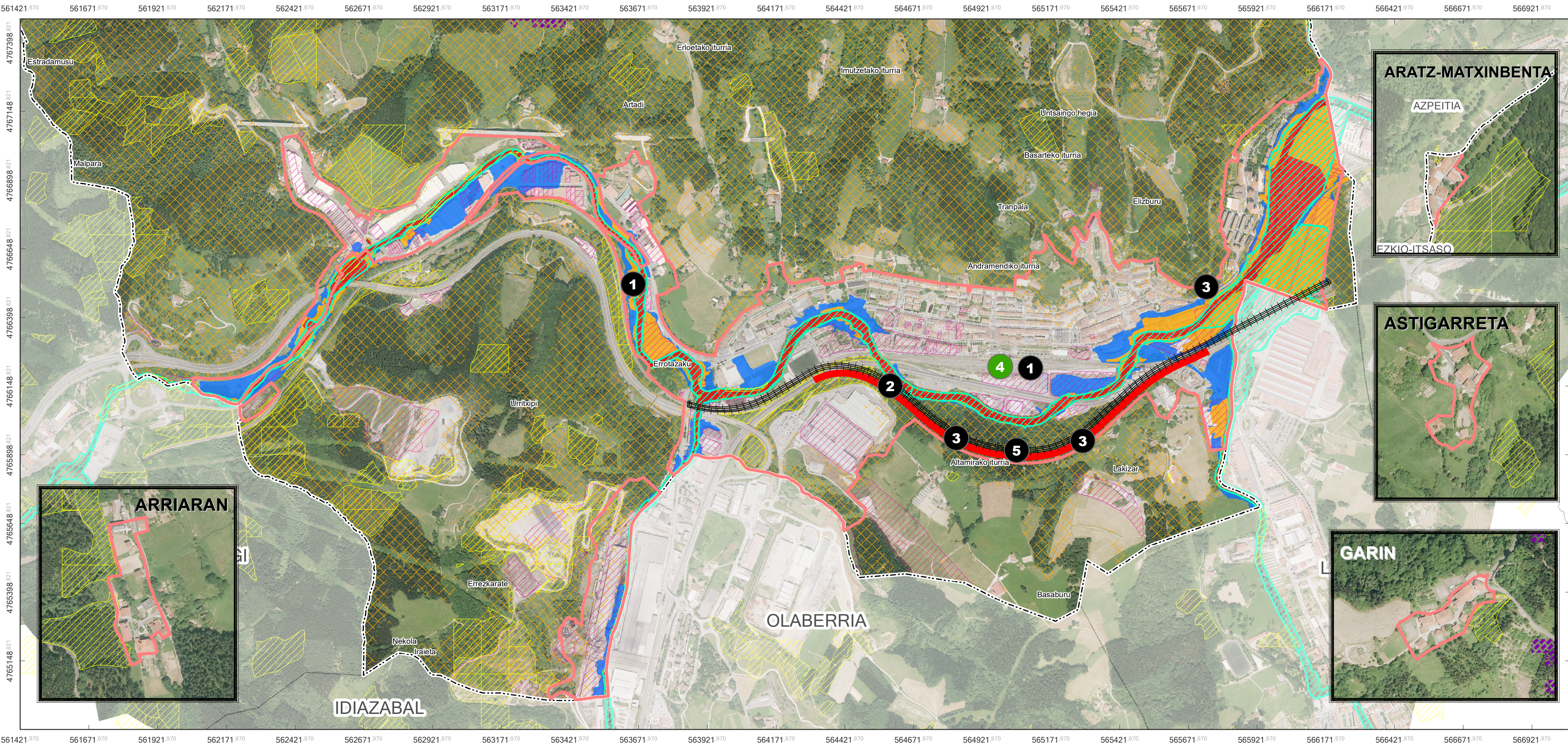




ARATZ-MATXINBENTA

AZPEITIA

EZKIO-ITSASO

ASTIGARRETA

GARIN

ARRIARAN

IDIAZABAL

OLABERRIA

LEGENDA / LEYENDA

Alternativa 3.2. Trasladar tren y N-1+ reducir calificados
3.2. Alternatiba. Trenbidea eta N-1 aldatu + kalifikatuak murriztu

Riesgos ambientales y Cambio Climático/ Ingurumen Arriskuak eta Aldaketa Klimatikoa

- Inundabilidad (10años)/ Uholde arriskua (10 urte)
- Inundabilad (100años) / Uholde arriskua (100urte)
- Inundabilad (500años) / Uholde arriskua (500urte)
- Inundabilad Zona de Flujo Preferente / Uholde arriskua- Lehentasunezko Fluxu-Gunea
- Suelos potencialmente contaminados / Kutsatuta egon daitezkeen lurzorua
- Pendientes elevadas / Malda biziak
- Riesgo de incendio/ Sute-arriskua
- Erosionables/ Higadura-arriskua

ERAGINAK/AFECCIONES

- Presencia de suelos potencialmente contaminados. Declaración de calidad de suelo Kutsatuta egon daitezkeen lurzorua. Lurzorua kalitatearen deklarazioa.
- Inundabilidad. Informe de URA./ Uholde arriskua. URAren txostena
- Pendientes elevadas. Riesgos geotécnicos considerables Malda-biziak. Arrisku geotekniko larriak
- Efecto positivo. Reducción de impactos acústicos y atmosféricos derivados de las infraestructuras / Eragin positiboa. Azpiegiturek sortzen dituzten eragin akustiko eta atmosferikoak murrizketa.
- Riesgos geotécnicos por túnel de NI. Elevado coste /Arrisku geotekniko larriak NI errepidearen tunelagatik. Kostu ekonomiko handia.

SUSTATZAILEA



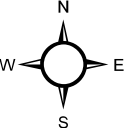
Beasain Udala

IDAZLE TALDEA



INFORMAZIO KARTOGRAFIKOA

Proiektzioa: UTM 30N
Datum: ETRS 89



MAPAREN ESKALA

1:10.000

0 50 100 200 Meters