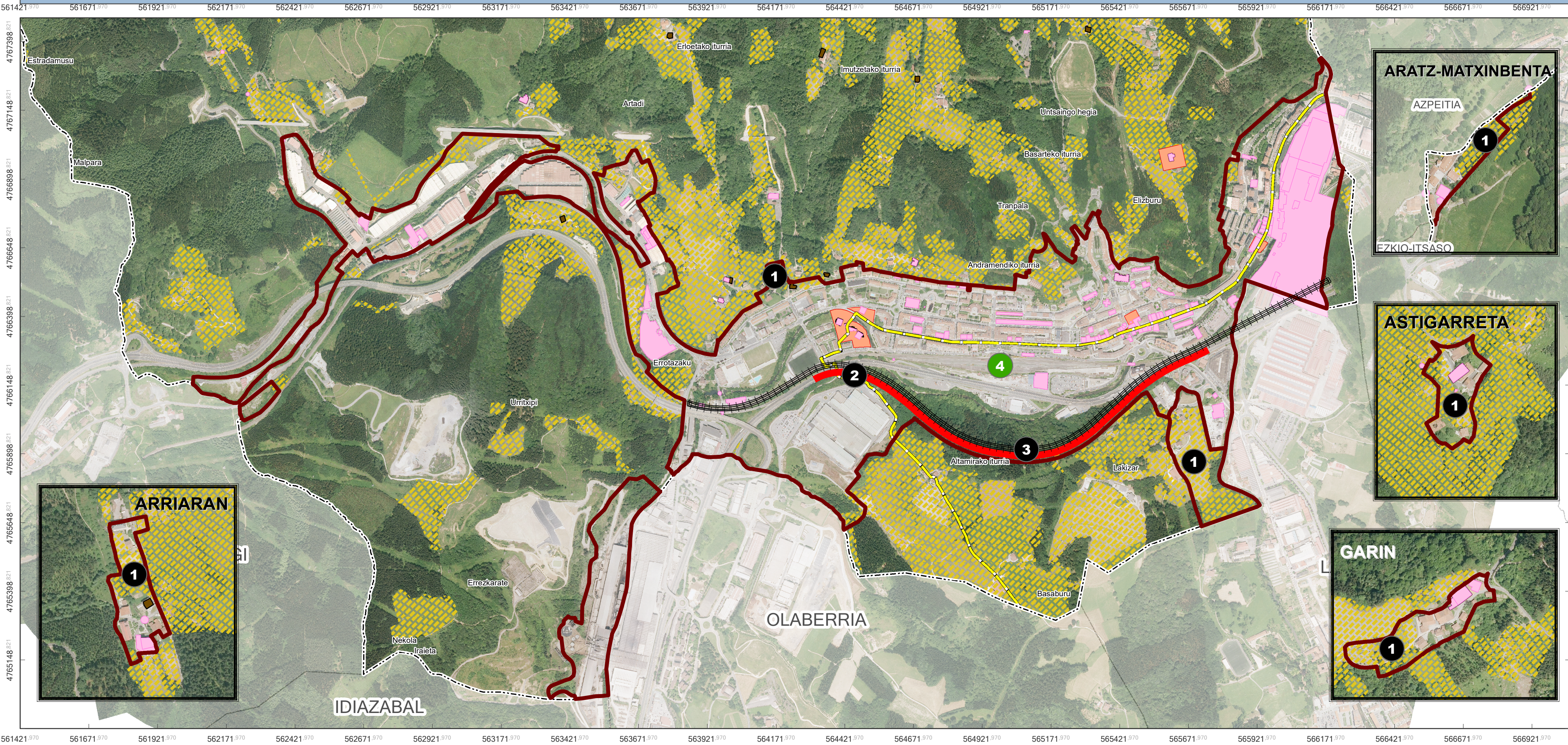




LEGENDA / LEYENDA

- Alternativa 3.1. Trasladar tren y N-1+ mantener calificados**
3.1. Alternatiba. Trenbidea eta N-1 aldatu + kalifikatuak mantendu
- Paisaje y Patrimonio/ Paisaia eta Ondarea**
- Patrimonio arquitectónico/ Ondare arkitektonikoa
 - Patrimonio Arquitectónico -Conjunto Monumental /Ondare Arkitektonikoa - Monumentu Multz
 - Patrimonio arqueológico/ Ondare arkeologikoa
 - Paisajes de interés / Paisaia interesgarriak
 - Camino de Santiago/Donejakue bidea

ERAGINAK/AFECCIONES

- 1** Afección a paisajes de interés
Paisaia interesgarrietan eragina
- 2** Afección a camino de Santiago
Donejakue bidean eragina
- 3** Impactos paisajísticos derivados de las infraestructuras
Azpiegiturek eragindako paisaiarekiko eraginak.
- 4** Efecto positivo. Mejora paisajística del núcleo urbano por la eliminación de las infraestructuras.
Mayor permeabilidad hacia el río.
Eragin positiboa. Azpiegiturak kentzeagatik herrigunearen paisaia-hobekuntza.
Irekiagoa izango da ibaiarekin.

SUSTATZAILEA



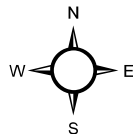
Beasain Udala

IDAZLE TALDEA



INFORMAZIO KARTOGRAFIKOA

Proiektzioa: UTM 30N
Datum: ETRS 89



MAPAREN ESKALA

1:10.000

0 50 100 200 Meters