

UDAL TALDE SOZIALISTAREN (PSE-EE) ETA EAJ-PNVren MOZIO ALTERNATIBOA

ZIOEN ADIERAZPENA

Garraio publikoak behar bezala funtzionatzea ezinbestekoa da ikasleen, langileen eta herritar guztien mugikortasun iraunkorra bermatzeko. Mugikortasun iraunkorra ez da zerbitzu bat soilik, oinarrizko beste eskubide batzuk eskuratzeko aukera ematen duen eskubide bat ere bada, hala nola hezkuntza, enplegua, osasuna edo aisialdia. Gainera, gizarte-kohesiorako eta aukera-berdintasunerako tresna bat da, eta ziurtatzen du ez egoera ekonomikoak, ez norberaren ibilgailuaren erabilgarritasunak, ez bizilekuak ez dutela mugatuko aukera berak izateko eskubidea.

Brinkola-Irun trenbide-linearen kasuan, trenbidea modernizatzeko eta, ondorioz, kalitate handiagoko zerbitzua emateko ezinbestekoak diren eta abian dauden obrek maiztasunak murriztea ekarri dute, eta horrek eragozpen nabarmenak ekarri dizkie milaka erabiltzailerik, halako garrantzia duen edozein obratan bezala.

Gipuzkoako Foru Aldundiak, Mugikortasuneko, Turismoko eta Lurralde Antolaketako Departamentuaren bidez, lan hori egin du arazo horri erantzun bat emateko. Apustu estrategiko horren ondorioz sortu **zen Lurraldebusen GO07 linea**, Donostiarako joan-etorriak Goierritik eta Urola-Garaitik hobetzeko benetako alternatiba gisa finkatu dena.

Mugikortasun, Turismo eta Lurralde Antolamendu Sailak bultzatutako urrats honek, Beasain, Zumarraga eta Legazpiko udalekin bat eginez, **eskualdeko herritarren eskaera historiko bati** erantzuten dio: garraio publikoko zerbitzu osagarri eta eraginkor bat izatea, egungo mugek trenbide-sarean dituzten eragin negatiboak arintzeko.

ERABAKI PROPOSAMENA

1. Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasuneko, Turismoko eta Lurralde Antolaketako Departamentuari jakinaraztea GO07 linea sortzeak eta finkatzeak duen garrantzia, Goierriren eta Donostiaren arteko lotura hobetzeko herritarren eskaera historiko bati erantzuteko. Era berean, puntako orduetako eskari-gorakadei erantzuteko ezarritako errefortzu-zerbitzuak nabarmendu behar dira.
2. Beasaingo Udalarik eskatzea, eskualdeko gainerako udalekin koordinatuta, Gipuzkoako Foru Aldundiarekiko lankidetzan mantendu eta indartu dezala, herritarren beharrei erantzungo dieten garraio publikoko aukerak bultzatzeko.
3. Eusko Jaurlaritzari eskatzea Renferi eta ADIFI (aldiriko zerbitzuaren operadorea eta azpiegituraren jabea, hurrenez hurren) helaraz diezaiela aldiriko lineari

eragiten dioten obrak amaitzen direnean, lehenbailehen itzul daitezela aurreko maiztasunak, trenak eskualdeko mugikortasun iraunkorrean duen zeregin nagusia berreskuratzeko.

Beasainen, 2025eko irailaren 25ean

MOCIÓN ALTERNATIVA DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA (PSE-EE) Y EAJ-PNV

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El correcto funcionamiento del transporte público es una necesidad fundamental para garantizar la movilidad sostenible de estudiantes, personas trabajadoras y del conjunto de la ciudadanía. La movilidad sostenible no es solo un servicio, sino un derecho que permite el acceso a otros derechos básicos como la educación, el empleo, la sanidad o el ocio. Además, constituye una herramienta de cohesión social y de igualdad de oportunidades, asegurando que ni la condición económica, ni la disponibilidad de vehículo propio, ni el lugar de residencia limiten el derecho a disfrutar de las mismas oportunidades.

En el caso de la línea ferroviaria Brinkola-Irun, las obras en curso imprescindibles para la modernización de la línea y por ende para un servicio de más calidad, han derivado en una reducción de frecuencias, lo que ha supuesto evidentes inconvenientes para miles de usuarios y usuarias.

Mientras que esta obra se acomete, desde la **Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de su Departamento de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio**, se ha trabajado para dar una respuesta a esta problemática. Fruto de esta apuesta estratégica se creó la **línea GO07 de Lurraldebus**, que se ha consolidado como una alternativa real para mejorar los desplazamientos a Donostia desde el Goierri y Urola-Garaia.

Este paso, impulsado desde el Departamento de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio de acuerdo con los ayuntamientos de Beasain, Zumárraga y Legazpi, responde a una **demanda histórica de la ciudadanía de la comarca**: disponer de un servicio complementario y eficaz de transporte público que mitigue los efectos negativos de las limitaciones actuales en la red ferroviaria.

PROPUESTA DE ACUERDO

1. Trasladar al Departamento de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, la importancia de la creación y consolidación de la línea GO07 como respuesta estratégica a una histórica demanda ciudadana de mejorar la conexión entre el Goierri y Donostia. Asimismo, destacar los servicios de refuerzo implantados con el objetivo de responder a los picos de demanda en horas punta.

2. Solicitar al Ayuntamiento de Beasain, en coordinación con el resto de los ayuntamientos de la comarca, mantener y reforzar la colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa en el impulso de alternativas de transporte público que den respuesta a las necesidades de la ciudadanía.

3. Instar al Gobierno Vasco a que traslade a Renfe y ADIF (operador del servicio de cercanías y propietario de la infraestructura, respectivamente) la necesidad de que, una vez finalicen las obras que afectan a la línea de cercanías, se restituyan cuanto antes las frecuencias previas, de manera que se recupere el papel central del tren en la movilidad sostenible de la comarca.

Beasain, 25 de septiembre de 2025