

## BEASAINGO UDALA

### *Iragarkia*

Udalbatza Osoak, 2018ko ekainaren 28an egindako ohiko bileran, legeak ezartzen duen quorumarekin ondoren erabakia hartu zuen:

**Lehenik.** Indarrean dagoen «trafiko eta aparkamenduaren ordenantza aldaketaren» testuaren, hizkuntzari dagokionean, errebisioa onartzea, edukia aldatu gabe.

**Bigarren.** Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN nahiz Beasaingo Udalaren Web orrian, [www.beasain.eus](http://www.beasain.eus), argitaratzea, adieraziz Administrazio bidean behin betikoa den ebaZen honen aurka, Administrazioaren aurkako helegitea jar daiteke Gipuzkoako Administrazioaren aurkako Auzi-gaien Epaitegiaren aurrean, jakinarazpen hau jasotako egunaren biharamunetik hasita zenbatutako bi hilabeteko epearen barruan. Hala nahi izanez gero, bide Administrazioaren aurkako auzi-bideari ekin aurretik, birjarren-helegitea jarri ahal izango da ebaZen eman zuen organoaren aurrean, jakinarazpen hau jasotako egunaren biharamunetan hasita zenbatutako hilabeteko epean.

Hori guztia, aurretik adierazitako urriaren 1eko 39/2015 Legearen 123. eta 124. artikuluetan eta kidekoetan ezarritakoarekin bat etorriz, eta zure eskubideak babesteko egoki irizten dituzun egintzak egin edo errekursoak aurkezteari kalterik egin gabe.

Beasain, 2018ko uztailaren 6a.—Aitor Aldasoro Iturbe, alcalde.  
(4957)

### *Trafiko eta aparkamenduaren ordenantzaren aldaketa*

#### *1. artikulua.*

Trafiko eta Zirkulazio arloko Ordenanza hau emateko esku-menak Udalari eman dizkioten Legeak: apirilaren 2ko 7/85 Legea, Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituena, 25.2.b) artikulua eta martxoaren 2ko 339/1990 Errege dekretu Legegilearen 38. artikulua (martxoaren 24ko 5/1997 Legearen artikulu bakarraren b) atalak aldatua), Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legearen testu Batigina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak indargabetua.

#### *2. artikulua.*

Zerbitzu publiko horren helburua araututako aparkaleku-en Udal Zerbitzu publikoa arautza eta aparkaleku eskariari aurre egitea da, hiriaren kalitatea eta iragarritasunaren helburu orokorr kontuan hartuta, erabilera publikoa duten bide eta aparkalekuetan ibilgailuen aparkatze-aldiak modu funtzional batean antolatzeari, eta betearazteko ere neurriak ezartzea.

#### *3. artikulua.*

Araudiaren barruan aparkatzeko denbora tarte mugatuko da, baita kokalekuak ere, guneak eta ordutegiak bereiztuta, Ordenantza honetako arauen arabera. Araututako aparkaleku gisa

## AYUNTAMIENTO DE BEASAIN

### *Anuncio*

El Ayuntamiento Pleno en la sesión ordinaria celebrada el 28 de junio de 2018, ha adoptado con el quórum legal el siguiente acuerdo:

**Primero.** Aprobar la revisión del texto de la «modificación de la ordenanza de trafico y aparcamiento», que se encuentra en vigor, en cuanto a la redacción se refiere, desde la perspectiva de género, sin cambios respecto al contenido.

**Segundo.** Publicarla en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y en la página Web del Ayuntamiento de Beasain, [www.beasain.eus](http://www.beasain.eus), con la indicación de que contra la presente resolución, que es definitiva en vía administrativa, cabe interponer recurso contencioso administrativo ante el Juzgado de lo Contencioso Administrativo de Gipuzkoa en el plazo de dos meses a partir del día siguiente al del recibo de la presente notificación. Con carácter potestativo y previamente a la vía contencioso administrativa, podrá interponer recurso de reposición ante el mismo órgano que la dictó, en el plazo de un mes que se contará desde el día siguiente al de la fecha de recepción de la presente notificación.

Todo ello, conforme a lo establecido en los arts. 123 y 124 y concordantes de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, y sin perjuicio de cualquier otra acción o recurso que estimare oportuno interponer para la mejor defensa de sus derechos.

Beasain, a 6 de julio de 2018.—El alcalde, Aitor Aldasoro Iturbe.  
(4957)

### *Modificación ordenanza de tráfico y aparcamiento*

#### *Artículo 1.*

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al Municipio en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, en su art. 25.2.b), así como por el artículo 38 del Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, (que ha sido modificado por el apartado b) del artículo único de la Ley 5/1997, de 24 de marzo), derogado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

#### *Artículo 2.*

El objeto de dicho servicio público es establecer las normas que han de regular el Servicio Público municipal de estacionamiento regulado para atender adecuadamente la demanda de estacionamiento, dentro de los objetivos generales de calidad urbana y accesibilidad, mediante la ordenación funcional, espacial y temporal de los estacionamientos de vehículos en las vías y aparcamientos de uso público, estableciendo medidas para garantizar su cumplimiento.

#### *Artículo 3.*

Esta regulación implica la limitación del tiempo de estacionamiento, así como la localización de su ámbito territorial de aplicación, por zonas y según horarios que se regulan en la pre-

behar den bezala seinaleztatuta dauden gune edo bide publiko- etan ibilgailu bat aparkatzeagatik ordaindu egin beharko da.

#### 4. artikulua.

Ordenantza honetako 2. artikuluan zehazten diren bide publiko eta aparkalekuetan aparkatu ahal izateko arau orokor eta zehatz guztiak betetzeaz gain, eta ibilgailuak aparkatzeko seinaleek adierazitakoa jarraitzeaz gain, haizetakoaren barnealdean, eta kanpoaldetik osorik ikusteko moduan, makina automatikotik hartu eta aparkatzea baimentzen duen tiketa edo baimendutako guneetarako aplikagarri den egoiliar txartela jarri beharko da.

Modu berezian, eta trafikoaren edota aparkalekuen gorabeherak hala eskatzen dutenean, Alkabetza-lehendakaritzak Ordenantza honetan araututako aparkatze-baldintzak aldi baterako aldatu edo indar gabe uzteko egoki deritzon neurriak hartu ahal izango ditu.

Aparkaleku mugatu moduan seinaleztatutako guneetan ez dute aparkatzeko txartelik jarri beharko ondoren zehazten direnak:

- Udal Zerbitzu publikoekin lotura duten ibilgailuak.
- Karga eta deskarga egiten ari diren ibilgailu komertzialak, horretarako egokitutako aparkalekuetan.
- Auto-taxi ibilgailuak gidaria zerbitzua ematen ari denean eta bertan dagoenean.
- Larrialdietako ibilgailuak zerbitzua ematen ari direnean.
- Ibilgailu automobilak, gidaria edo bidaiariren bat barruan dagoenean eta aparkatze-aldia 5 minuto baino gutxiagokoa deunan.
- Egoilarentzako txartela duten ibilgailuak.
- Pertsona ezinduek, araututako aparkalekuen udal zerbitzuaren sistemak araututako kaleetan aparkatu ahal izango dute, aurretik parkimetroetan behar den ordainketarik egin gabe eta ordutegi mugarik gabe.

#### 5. artikulua. Motozikletak eta ziklomotorrak.

TAO guneak motozikleta eta ziklomotorrentzako doanik egokitutako guneak ditu. Ondorioz, motozikletak eta ziklomotorrak gainontzeko motordun ibilgailuentzat egokitutako aparkalekuetan aparkatzea debekatuta geratzen da. Arau-hauste hau zingortu egingo da.

#### 6. artikulua.

Aparkaleku mugatuko bi gune egokituko dira (Erdigunea eta Ezkiaga auzoa), eta erdigunean sektore ezberdinak izango dira.

Sektoreak ondorengo hauek dira:

- Sektore Marroia: Erauskin plazan kokatuta dauden aparkalekuak.
- Sektore Urdina: Esteban Lasa (1etik 7ra eta 2tik 12ra), Esteban Lasaren barrualdean dagoen aparkaleku (4tik 12ra), San Inazio (1etik 19ra eta 2tik 14ra), Oriamendi (Erauskin plazatik Garmendia Otaola kaleko bidegurutseraino), Trenbide (Barrendain plazatik Joan Iturrealde kaleko bidegurutseraino), Gernika pasealekua, Kale Nagusia (Erauskin plazako bidegurutzetik Joan Iturrealde kaleko bidegurutseraino eta Kale Nagusia 40ko atzealdea) eta Bernedoenea (Osasun Zentroaren parean).
- Sektore Berdea: Gipuzkoako plazan eta Zaldizurreta kalean 9tik 19ra, atzealdean kokatuta dauden aparkalekuak.
- Gune gorria: Ondorengo kale hauetan dauden aparkalekuak: Joan XXXIII kalea, Arantzazu kalea, Mateo Muxika kalea, Mariarats kalea (2tik 11n dagoen aparkalekuraino, aparkaleku hau kanpoan

sente Ordenanza. Existirá obligación de pago por el estacionamiento de un vehículo en los lugares o vías públicas que estén debidamente señalizadas como zonas de estacionamiento regulado.

#### Artículo 4.

Para estacionar en las vías públicas y aparcamientos a que se refiere el artículo 2 de la presente Ordenanza, además de cumplir todas las normas generales y particulares y observarse las señalizaciones que afectan el estacionamiento de vehículos, deberán exhibir en el interior del parabrisas, totalmente visible desde el exterior, el ticket que autoriza el estacionamiento y que se recogerá en la máquina expendedora al estacionar el vehículo, o cuando sea de aplicación, el distintivo de residente para las zonas autorizadas.

Con carácter excepcional, la Alcaldía Presidencia podrá adoptar las medidas que considere oportunas, modificando o suspendiendo, temporalmente las condiciones del estacionamiento reguladas por esta Ordenanza cuando las circunstancias que inciden en el tráfico y el aparcamiento así lo aconsejen.

Estarán exentos de obtener ticket de estacionamiento en las zonas señalizadas como zona de estacionamiento limitado:

- Los vehículos vinculados a servicios públicos municipales.
- Los vehículos comerciales que estén realizando labores de carga y descarga, en los estacionamientos destinados para ello.
- Los vehículos auto-taxis cuando el conductor o la conductora esté presente y en servicio.
- Los vehículos de urgencias cuando estén prestando servicio.
- Los vehículos automóviles en cuyo interior permanezca el conductor o coductora, o algún pasajero o pasajera, siempre que el tiempo de estacionamiento no exceda de 5 minutos.
- Los vehículos poseedores de la tarjeta de residente.
- Las personas con discapacidad estarán autorizadas a estacionar en las vías públicas reguladas por el sistema de servicio municipal de estacionamiento regulado, sin la obligación del pago previo en los parquímetros y sin limitación de horario.

#### Artículo 5. Motocicletas y ciclomotores.

La zona OTA dispone de estacionamientos habilitados de forma gratuita para motocicletas y ciclomotores. En consecuencia, queda prohibido estacionar motocicletas y ciclomotores en los aparcamientos destinados al resto de vehículos de motor. La infracción de este precepto será sancionada.

#### Artículo 6.

Se constituirán dos zonas (Zona centro y Ezkiaga auzoa) y dentro de la zona centro habrá diferentes sectores de estacionamiento limitado.

Los sectores son los siguientes:

- Sector Marrón: Estacionamientos situados en la plaza Erauskin.
- Sector Azul: Estacionamientos situados en las calles Esteban Lasa (del 1 al 7 y del 2 al 12), parking interior de la calle Esteban Lasa (del 4 al 12), San Inazio (del 1 al 19 y del 2 al 14), Oriamendi (desde la plaza Erauskin hasta el cruce con la calle Garmendia Otaola), Trenbide (desde la plaza de Barrendain hasta el cruce de la calle Joan Iturrealde), Gernika pasealekua, Kale Nagusia (desde el cruce de plaza Erauskin hasta el cruce con la calle Joan Iturrealde y trasera de Kale Nagusia 40) y Bernedoenea (frente al Centro de Salud).
- Sector Verde: Estacionamientos situados en la plaza Gipuzkoa y trasera de la calle Zaldizurreta del 9 al 19.
- Zona roja: Estacionamientos situados en las siguientes calles: Joan XXIII, Arantzazu, Mateo Muxika, Mariarats (del 2 hasta el parking del 11, excluyendo el mismo), Oriako paseale-

utziz), Oriako pasealekuak, Ezkiaga etorbidea (Joan XXIII kaleko bidegurutzetik Oriako pasealekuuko 18raino). Gune hau kale huetan bizi direnentzako bakarrik izango da.

Gune gorriaren ordutegia hau izango da: Astelehenetik ostiralera 23:00etatik 10:00etara.

Beste sektore guzientzako ordutegia hau izango da: Astelehenetik ostiralera 09:00etatik 13:00etara eta 16:30etik 20:00etara, larunbatetan 09:00etatik 13:00etara.

20:00etatik 09:00etara, larunbatetan 13:00etatik aurrera, igandeetan eta jai-egunetan ez da gehienezko denbora mugarik izango.

Abuztuan eten egingo da araututako aparkaleku sistema.

#### 7. artikulua.

Ordenantza beteko dela bermatzeko, kontrol zerbitzu bat ezarriko da, horretarako behar diren bitarteko material zein personalekin.

#### 8. artikulua.

Aparkatzeko gehienezko denbora-tarte hauek ezartzen dira:

— Sektore Marroia: Gehienez ordubete. Ezingo da sektore honetara bueltatu ondorengo ordubetean.

— Sektore Urdina: Gehienez 4 ordu.

— Sektore Berdea: Egun osoan aparkatzea baimenduko da.

— Gune gorria: Aipatutako kaleetan bizi direnentzako eta ordutegi mugarik gabe.

Egoilariaren txartela duten ibilgailuek erdiguneko sektore guzietan aparkatu ahal izango dute denbora-mugarik gabe sektore marroioa (Erauskin plaza) izan ezik, horretarako ezarritako kuota ordainduta. Gune gorrian ere ezin izango dute aparkatu.

Salbuespenez, Erauskin plazako sektore marroian aparkatu ahal izango dute denbora mugarik gabe, Erauskin kalea, 2ko egoiliarrek, beti ere egoilariaren txartela ikusgarri badute.

Gune gorriko egoiliar txartela duten ibilgailuek, erdiguneko sektoreetan ezin izango dute aparkatu.

Erabiltzaile guzientzako eta sektore guzietako aparkalekuetan lehenengo 15 minutuak doan izango dira, baina TAO egoiliar txartela ez dutenek sektore guzietako sisteman matrikula sartu beharko dute, eta egoiliar txartela dutenek sektore marroian bakarrik sartu beharko dute matrikula.

#### 9. artikulua.

Egoilartzat hartuko dira Trafiko Zuzendaritza Nagusian artikulu honetan zehazten diren kaleetan errregistratuta dauden ibilgailuak, baldin eta jabea ibilgailuaren helbide berean erroldatuta badago.

Autoak edo ibilgailu mistoak izan beharko dute.

Kale-zerrenda: Zaldizurreta (1etik 19ra), Esteban Lasa, Martina Maiz, Igartetxe, Bista Alai (10etik 16ra eta 9tik 19ra), Andre Mari (1etik 13ra), Erauskin (2-4 eta 7), San Inazio, Urbialde plaza, Oriamendi (4tik 30era eta 3tik 29ra), Nekolalde (2tik 24ra eta 7tik 27ra), Garmendia Otaola 1-2-3, Barrendain plaza, Nafarroa etorbidea (1etik 25era), Kale Nagusia, J.M.Iturrioz (1etik 15A-15Bra eta 2tik 16ra), Bideluze plaza, Jose Martin Arana kalea, Zazpiturrieta, J.M.Iturrioz kalea (19tik 27ra), Joan XXIII kalea, Arantzazu kalea, Mateo Muxika kalea, Mariarats kalea, Oriako pasealekuak eta Ezkiaga etorbidea.

kua, Ezkiaga etorbidea (desde el cruce de Joan XXIII hasta Oriako pasealekuak 18). Esta zona será solamente para las personas residentes de las citadas calles.

El horario de la zona roja será el siguiente: De lunes a viernes de 23:00 a 10:00.

El horario para el resto de los sectores será el siguiente: De lunes a viernes de 09:00 a 13:00 y de 16:30 a 20:00, sábados de 09:00 a 13:00.

Desde las 20:00 hasta las 09:00 horas, sábados a partir de las 13:00 horas, domingos y festivos estacionamiento sin límite de horario máximo.

Durante el mes de agosto se suspenderá el estacionamiento regulado.

#### Artículo 7.

Al objeto de garantizar el cumplimiento de la Ordenanza se establecerá un servicio de control dotado de los medios materiales y personales necesarios.

#### Artículo 8.

Se establecen los siguientes tiempos máximos de estacionamiento:

— Sector Marrón: 1 hora máximo. No pudiendo volver a este mismo sector en 1 hora.

— Sector Azul: 4 horas máximo.

— Sector Verde: Se permitirá estacionar durante todo el día.

— Zona Roja: Solamente para residentes de las calles citadas y sin límite de horario.

Los vehículos con la tarjeta de residente de la zona centro podrán estacionar en todos los sectores sin limitación de horario, excepto en el sector marrón (Plaza Erauskin), en el que deberán abonar la cuota que corresponda. Tampoco podrán estacionar en la zona roja.

Excepcionalmente, se permitirá estacionar en el sector marrón de Plaza Erauskin, a los residentes del n.º 2 de la misma, sin limitación de horario, siempre que tenga visible la tarjeta de residente.

Los vehículos con tarjeta de residente de la zona roja, no podrán estacionar en el resto de sectores de la zona centro.

Los primeros 15 minutos de estacionamiento en todos los sectores serán gratuitos para todas las personas usuarias, pese a ello, quienes no posean la tarjeta de residente de OTA deberán introducir su matrícula en el sistema en todos los sectores, y quienes sí tengan la tarjeta de residente, deberán hacerlo únicamente en el sector marrón.

#### Artículo 9.

Tendrán la consideración de residentes los vehículos registrados en la Dirección General de Tráfico en las calles enumeradas en el presente artículo, siempre que las personas propietarias del mismo se encuentren empadronadas en la misma dirección que la del vehículo.

Deberá tratarse de un vehículo turismo o un vehículo mixto.

Relación de calles: Zaldizurreta (1 al 19), Esteban Lasa, Martina Maiz, Igartetxe, Bista Alai (10 al 16 y 9 al 19), Andre Mari (1 al 13), Erauskin (2-4 y 7), San Inazio, Urbialde plaza, Oriamendi (4 al 30 y 3 al 29), Nekolalde (2 al 24 y 7 al 27), Garmendia Otaola 1-2-3, Barrendain plaza, Nafarroa etorbidea (1 al 25), Kale Nagusia, J.M.Iturrioz (1 al 15A-15B y 2 al 16), Bideluze plaza, Jose Martin Arana, Zazpiturrieta, J.M.Iturrioz (19 al 27) Joan XXIII, Arantzazu, Mateo Muxika, Mariarats, Oriako pasealekuak y Ezkiaga etorbidea.

#### 10. artikulua. Tarifak.

Tarifak, Udalak bere garaian onartutakoak izango dira eta Ordenantza Fiskalean jasota egongo dira. Gune gorriko egoilar txartelak dohainik izango dira.

#### 11. artikulua. Salaketen ordainketa.

Kudeaketarako sistemak 14. artikuluan a, b eta c atalaetan jasotako arau-hausteen salaketak berehala ordaindu ahal izateko aukera ematen du, beti ere ordaindutako denbora amaitu zenetik bi egun igaro baino lehenago ordaintzen bada eta zerbitzuek ibilgailua erretiratzeko edo ibilgetzeko neurririk hartzuek ez badute. Parkimetroan ordaindu beharreko kopurua arau-haus-tearentzako ezarritako zigorraren bostena izango da.

Ordaintzeak ez du esan nahi ibilgailuak aparkatutako tokian jarraitzerik daukanik, berehala erretiratua izan behar du, edo bestela ibilgetua edo bide publikotik erretiratua izan daiteke, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen Testu Batiegina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuko 104 eta 105 artikuluek ezarritakoaren arabera.

Aurre ordainketa parkimetroan egingo da.

#### 12. artikulua.

##### Egoiliarren txartela.

Egoiliar txartela lortzeko, inprimaki ofiziala behar bezala beteta aurkeztu beharko da, ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren fotokopia konpultsatuarekin batera.

##### Ibilgailuko egoiliar txartel bakarra banatuko da.

Egoiliar txartela duten pertsonak izango dira bereizgarri horren erantzuleak. Beraz, helbide- edo ibilgailu-aldaaketak Beasaingo Udalean jakinarazi beharko dituzte, sor litzakeen ondorioei begira.

Xartelean ibilgailuaren matrikula eta zein urtetan egongo den indarrean zehaztuko dira, gune gorrikoak izan ezik, hauiek ez dira iraungiko.

Egoiliar txartela emateak tasak sorraraziko ditu; Udalak zehaztuko ditu tasa horiek, urtero, ordenantza fiskalaren bidez.

Egoiliar txartela lortzeko bete beharreko baldintzetako bat aldatzen bada baimendutako epean, txartela baliorik gabe geldituko da eta egoera eman denetik kontatzen hasita, 7 egun naturaleko epean bueltatu beharko da udaletxera, inolako kalte-orainik jasotzeko eskubiderik gabe.

Egoiliar txartel baten titularrak etxebizitza edo ibilgailua aldatzen baditu, etxebizitza edo ibilgailu berriari dagokion txartela emango zaio. Ez du tasak ordaindu beharko, etxebizitza berria gunearren barruan baldin badago. Halaber, aurreko txartela itzuli eta aurkeztu beharreko dokumentazioen kopia bana ere aurkeztu beharko du. Honako arau hau bete ezean, aurreikusitako zigorrez gain, egoiliarrentzako txartela ezeztatu egingo zaio, eta ezin izango du berririk atera, horretarako eskubidea izan arren.

Egoiliar txartela lortu ahal izateko eskatzaileek ez dute Beasaingo Udalarekin inolako zorrik izango.

Zirkulazioko baimena enpresa baten izenean duten ibilgailuen jabe diren egoiliarrek ere eskatu ahal izango dute txartel berezi hori. Kasu horretan, enpresak emandako ziurtagiria aurkeztu beharko dute egiazatzeko ibilgailu hori eskatzailearen erabilera pertsonalerako dela.

#### Artículo 10. Tarifas.

Las tarifas serán las aprobadas en cada momento por el Ayuntamiento y estarán recogidas en la correspondiente Ordenanza Fiscal. Las tarjetas de residente de la zona roja serán gratuitas.

#### Artículo 11. Abono de denuncias.

El sistema de gestión proporciona la posibilidad de abonar de manera anticipada el importe correspondiente de las denuncias efectuadas con ocasión de la comisión de las infracciones de los tipos a, b y c del artículo 14, siempre que el pago se lleve a cabo sin que se haya sobrepasado dos días hábiles desde la finalización del tiempo abonado y, en todo caso, que no se haya procedido por los servicios correspondientes a la inmovilización o retirada del vehículo. La cantidad a abonar en el propio parquímetro será de un quinto de la sanción señalada para la infracción de que se trate.

Dicho abono no supone que el vehículo denunciado pueda continuar estacionado en la zona en que se hallare, debiendo ser retirado de forma inmediata, o de lo contrario podrá ser inmovilizado o retirado de la vía pública conforme a lo establecido en los art. 104 y 105 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

El abono anticipado se ejecuta en los propios parquímetros.

#### Artículo 12.

##### Tarjeta de Residente.

Para la obtención de la tarjeta de residente, se deberá presentar el impreso oficial debidamente cumplimentado, aportando fotocopia compulsada del permiso de circulación del vehículo.

Solo se concederá una tarjeta de residente por vehículo.

Las personas a las que se le otorgue la tarjeta de residente serán responsables de la misma, debiendo notificar al Ayuntamiento de Beasain los cambios de domicilio o de vehículo a los efectos oportunos.

En la tarjeta constará la matrícula del vehículo autorizado y el año para el que tenga validez, excepto las de la zona roja que no caducarán.

La expedición de la tarjeta de residente devengará las tasas que al efecto cada año el ayuntamiento determine mediante ordenanza fiscal.

La modificación durante el período de autorización de alguno de los requisitos para la obtención de la tarjeta de residente llevará aparejada la anulación automática de su validez, debiendo ser devuelto al ayuntamiento en el plazo de 7 días naturales desde que se dé la circunstancia que lo motive, sin que de lugar a indemnización alguna.

Cuando la persona titular de una tarjeta de residente cambie de domicilio o de vehículo se le otorgará la tarjeta correspondiente al nuevo vehículo o domicilio, sin abono de tasas, siempre que el nuevo domicilio se halle incluido en las zonas afectadas, debiendo devolver la anterior y aporte fotocopia de la documentación pertinente. La inobservancia de esta norma, además de las sanciones previstas, implicará la anulación de la tarjeta de residente y la denegación de la nueva, si en principio tuviera derecho a ello.

Las personas residentes no deberán tener pendiente ninguna deuda con el Ayuntamiento de Beasain para la concesión de la tarjeta de residente.

También podrán solicitar esta tarjeta especial los residentes que dispongan de un vehículo cuyo permiso de circulación esté a nombre de una empresa. Deberán aportar documento acreditativo por parte de la empresa que justifique que dicho vehículo está adscrito al uso personal del solicitante.

Ibilgailua (leasing edo renting) alokairuan duten egoiliarrek ere eskatu ahal izango dute txartel berezi hori, ibilgailuaren ase-guruan ohiko gidari bezala egon behar dutelarik.

Txartel bereziaren baldintza orokorrak egoiliarrentzako txatrelarentzako ezarritakoak berberak izango dira.

Txartelaren indarraldiak aipatzen den urte naturalarekin bat egingo du, urtea pasa ondoren txartela iraungi egingo da eta berria hartzea beharrezkoa izango da eta prezioa dagokion Ordenantzan jasotakoa izango da.

#### 13. artikula.

Alkatetza-lehendakaritzak txartel berezia eman ahal izango du gune jakin baterako eta urtebeteko balioarekin:

- Ordezkaritza diplomatikoen Ibilgailuentzako.
- Udalaren iritziz baldintza bereziak dituzten ibilgailuentzako.

Txartel hori lortzeko, Alkatetza-lehendakaritzak kasu bakoi-tean eskatutako dokumentazioa aurkezu beharko da.

Txartel berezi horri ere Ordenantza honetatik dagozkion artikuluak ezarriko zaizkio.

#### 14. artikula.

Ordenantza honetako artikuluek ezarritakoa urratzeak edota Alkatetza-lehendakaritzak honen garapenean ezarritako beste xedapenen bat urratzeak ere, legez ezarritako prozedura-en bidez zigortuko dira.

Ondorengoak hartuko dira arau-haustetzat:

- a) Aparkatzeko ordutegi-txartelean zehazten den denbora gainditzea.
- b) Aparkatzeko ordutegi-txartelik gabe edo behar bezala erakutsi gabe aparkatzea.
- c) Aparkatu ahal izateko txartel manipulatua edo faltsua erabiltzea.
- d) Aparkatu ahal izateko tiketa edo egoiliar txartel baliogau-ta, iraungia edo desegokia erabiltzea.
- e) Egoiliarrentzako txartela erabiltzea, bertan zehaztutako ibilgailuaren jabea aldatu denean.
- f) Egoiliar txartelen titularrek helbide aldaketaren gaine-ko edo ibilgailuaren eskualdatzearen gaineko jakinarazpenik ez egitea.
- g) Txartel berezien erabilera okerra egitea.
- h) Motozikleta edo ziklomotorra gainontzeko motordun ibilgailuentzat egokitutako tokian aparkatzea.
- i) Aparkatu ahal izateko egoiliar txartel gabe aparkatzea edo txartela ikusten ez den lekuren batean aparkatzea.

#### 15. artikula.

14. artikuluan tipifikaturiko arauak isunarekin zigortuko dira, Zirkulazioko Ordenantza Orokorean ezarritakoaren arabera. Era berean, c), d), e), f), g), ataletan txartel berezia kentze-ko aurrekusitako arau-hausteak zigortzeko, horretarako eza-rrita dauden legezko baliabideak erabiliko dira.

#### 16. artikula.

19. artikuluan ezarritako zigorrez gainera, 14. artikuluan a) eta b) atalei dagokienez, ordaindutako denbora bikoi-zten bida, tipifikatzen diren arau-hausteak gertatuz gero, ibilgailuak bide publikotik kenduko dira; izan ere, zerbitzu publikoa asalda-tzen dutela ulertuko da.

También podrán solicitar esta tarjeta especial las personas residentes que dispongan de un vehículo en régimen de arrendamiento (leasing o renting), teniendo que figurar como conductor o conductora habitual en el seguro del vehículo.

Las condiciones generales de esta tarjeta especial, serán las mismas que las establecidas para la tarjeta de residentes.

El período de vigencia de aquella coincidirá con el año natural a que se refiere, transcurrido el cual la tarjeta caducará y será preciso solicitar una nueva y su precio será el establecido en la Ordenanza correspondiente.

#### Artículo 13.

La Alcaldía-Presidencia podrá otorgar tarjeta especial para una determinada zona y con validez anual para:

- Los vehículos de representaciones diplomáticas.
- Los vehículos que a criterio municipal acrediten circunstancias especiales o excepcionales.

Para obtener la mencionada tarjeta, se presentará la documentación que en cada caso solicite la Alcaldía-Presidencia.

A la tarjeta especial le serán de aplicación todos los artículos de esta Ordenanza que sean pertinentes.

#### Artículo 14.

La infracción de cualquiera de los artículos de la presente Ordenanza, así como de las disposiciones que en su desarrollo se dicten por la Alcaldía-Presidencia, traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

Se considerarán infracciones:

- a) Rebasar el tiempo de estacionamiento señalado en la tarjeta horaria de aparcamiento.
- b) Estacionar sin poseer o exhibir debidamente la tarjeta horaria de aparcamiento.
- c) Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento manipulada o falsificada.
- d) Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento y/o residente anulada, caducada o no idónea.
- e) Utilizar la tarjeta de residente una vez transferida la propiedad del vehículo para el que se le otorgó.
- f) Incumplir los titulares de las tarjetas de residentes la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.
- g) No utilizar debidamente las tarjetas especiales.
- h) Estacionar motocicleta o ciclomotor en aparcamiento destinado al resto de vehículos de motor.
- i) Estacionar en zona de residentes sin distintivo habilitante o sin tenerlo visible.

#### Artículo 15.

Las infracciones tipificadas en el artículo 14 serán sancionadas con multa según lo establecido en esta Ordenanza y en su caso, retirada de la tarjeta especial en los supuestos previstos en sus apartados c), d), e), f), g), empleándose para ello los medios legales establecidos al respecto.

#### Artículo 16.

Las infracciones tipificadas en el artículo 14 en los apartados a) y b), siempre que en el apartado a) se rebase el doble del tiempo abonado, independientemente de las sanciones pertinentes mencionadas en el artículo 19, darán lugar a la retirada del vehículo infractor de la vía pública por constituirse en perturbaciones a un servicio público.

#### 17. artikula.

17.1. Ibilgailu bat bide publikotik kentzen bada, ibilgailua-ren gidariak, edo haren ordezkoa den titularrak, honako kontze-putu hauek eragindako gastuak ordaindu beharko ditu:

17.1.1. Bide publikotik kentza eta ibilgailuen udal-bilte-gira eramatea.

17.1.2. Ibilgailua udal-biltegira eraman eta 24 ordura, ber-tan egoteagatik eguneko ordaindu beharreko kopurua.

17.2. Gastu hauen guztien zenbatekoak dagokion Zerga Ordenantzan zehaztuko dira. Zenbatekoak eginiko arau-hauste-ari dagokion isunarekiko independenteak izango dira.

#### 18. artikula.

14. artikuluak zehaztutako arau-hausteak, c), d), e) ataletan zehaztutakoia izan ezik, arinak izango dira; c), d), e) ataletan zehaztutakoak arau-hauste larriak izango dira.

#### 19. artikula.

Arau-hauste arinak 40 €-ko zigorra izango dute.

Arau-hauste larriak 200 €-ko zigorra izango dute.

#### 20. artikula.

Ordenantza honetan jaso ez diren kasuetarako, ondoren-koak hartuko dira kontuan: Hiritar izaerako herri-bideen erabi-lera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arau-tuko dituen udal-ordenantza eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legea, eta bere ga-rapenerako Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra.

#### Xedapen gehigarri bakarra.

Ordenantza hau aplikatu eta interpretatzeko eman beharreko aginduak emateko gaitasuna ematen zaio Alkatetzari.

#### Azken xedapena.

Ordenantza hau bere 20 artikuluekin, xedapen gehigarri ba-karrarekin eta azken xedapenarekin indarrean sartuko da Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN osorik argitaratu eta hurrengo astegunean.

#### Indargabetzeko xedapena.

Ordenantza hau indarrean jartzen denetik aurrera, orain onartzen den testuaren aurkakoak diren edo horrekin bat ez da-tozen maila bereko edo beheragoko xedapena guztiak indarga-betu egingo dira.

Halaber, espresuki indargabetzen da, hiritar izaerako herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautuko dituen udal-ordenantzako 9.7 artikuluaren zati bat (9.7.1 – 9.8 eta dagokion eranskina), Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN 2010eko uztailaren 1ean argitaratua.

#### Artículo 17.

17.1. En el supuesto de haber sido retirado un vehículo de la vía pública, el conductor o conductora del mismo y subsidiariamente quien sea titular del mismo, habrán de satisfacer, el importe de los gastos ocasionados por los siguientes conceptos:

17.1.1. Retirada de la vía pública y traslado al depósito municipal.

17.1.2. Por cada día de estancia a partir de las 24 horas de retirada del vehículo en el depósito municipal.

17.2. La cuantía de estos gastos vendrá determinada en la correspondiente Ordenanza Fiscal, y será independiente de la multa que por denuncia de la infracción le corresponda.

#### Artículo 18.

Se consideran infracciones leves las descritas en el artículo 14 excepto las tipificadas en los apartados c), d), e) que se considerarán como graves.

#### Artículo 19.

Las infracciones leves serán sancionadas con 40 €.

Las infracciones graves serán sancionadas con 200 €.

#### Artículo 20.

En lo no previsto en la presente Ordenanza, se estará a lo dispuesto en la Ordenanza Municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano y en la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, así como en el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo de la misma.

#### Disposición adicional única.

La Alcaldía queda facultada para dictar cuantas órdenes e instrucciones resulten necesarias para la adecuada interpreta-ción y aplicación de la Ordenanza.

#### Disposición final.

La presente Ordenanza, compuesta por 20 artículos, una disposición adicional única y una disposición final, entrará en vigor el día hábil siguiente al de su publicación íntegra en el Bo-LETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

#### Disposición derogatoria.

A la entrada en vigor de esta Ordenanza se derogará cual-quier otra disposición de igual o inferior rango que se oponga al contenido de la misma.

Se deroga expresamente una parte del art. 9 (9.7.1 – 9.8 y su correspondiente anexo) de la Ordenanza Municipal regula-dora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías pú-blicas de carácter urbano, publicada en el BoLETÍN OFICIAL de Gi-puzkoa el 1 de julio de 2010).