Su objetivo es advertir de la necesidad de respetar los límites indicando la velocidad a la que circulan los vehículos

Los resultados del radar de velocidad mostraron que en los dos accesos al municipio, Igartza Oleta y Ezkiaga etorbidea es donde más se supera el límite de velocidad

Se trata de priorizar al peatón, a las personas en el entorno urbano sobre el resto de los medios de transporte. Dado que la velocidad de los vehículos es el mayor riesgo para los peatones, el Ayuntamiento sigue incrementando los recursos que hagan respetar los límites de velocidad. De hecho, la probabilidad de que los peatones o ciclistas fallezcan en un atropello aumenta a medida que la velocidad del vehículo aumenta.

En diciembre, a petición del Ayuntamiento, se colocaron radares móviles de velocidad en distintos puntos del municipio para medir la

Phoca PDF

velocidad de los vehículos. Los resultados mostraron que el 83,6% de los vehículos superaron los 30 km/h permitidos. Especialmente en los dos accesos al municipio, en Igartza Oleta y en Ezkiaga etorbidea es donde más se supera el límite de velocidad.

El objetivo del Ayuntamiento es tomar conciencia de ello para advertir y persuadir a las y los conductores para que circulen por debajo de la velocidad máxima permitida. Por seguridad, responsabilidad y mejora de todos, se han instalado dos radares pedagógicos en los accesos al municipio: uno en la calle Igartza Oleta a la altura de Antzizar Kiroldegia y otro en Ezkiaga Etorbidea, los puntos de mayor riesgo para los peatones. Estos radares detectarán la velocidad de los vehículos e informarán al conductor mediante una pantalla de la velocidad a la que circula. Así visualizará la necesidad de adecuar la velocidad al límite establecido.

Beasain “Ciudad 30”

Beasain es “ciudad 30” desde que entró en vigor el pasado mayo la ley de seguridad vial que reduce el límite de velocidad en núcleos urbanos a 30 km/h. A consecuencia de ello y con el objetivo del actual gobierno municipal de convertir Beasain en un municipio más cómodo, seguro, habitable y adecuado a las necesidades de la ciudadanía, ha instalado los dos radares pedagógicos.

Seguridad peatonal

Phoca PDF